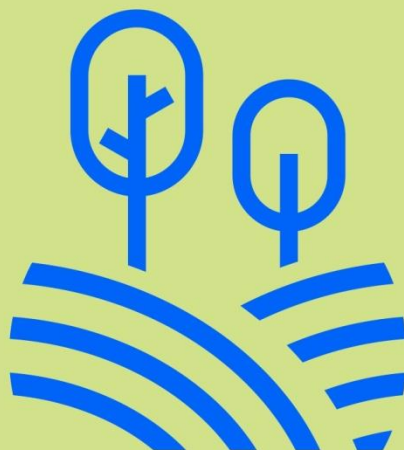




INFORME SEMANAL DE TAREAS

SEMANA DEL 1 AL 15 DE AGOSTO



DIRECCIÓN DE
OBRAS RURALES



OLAVARRÍA
MUNICIPIO

INTRODUCCIÓN

En el presente informe se detallan las tareas que se realizaron en la red vial del partido de Olavarría durante la semana en curso, y también se pueden ver en algunos casos, las tareas programadas para las siguientes semanas.

Durante este periodo, se desplegaron gran cantidad de equipos a lo largo de la red vial, mejorando la transitabilidad de algunos sectores complejos con aporte de material, y en otros garantizando el escurrimiento hidráulico con la limpieza de cunetas y colocación de tubos de hormigón.

Se observan dos trabajos de estabilización puntuales, que mejoran en gran medida la transitabilidad de tramos puntuales de caminos. Entre ellos se pueden destacar más de 2.100 metros en el camino 78-2-23 (El Gaucho); en 1300 metros de la ruta 60 (Entre ruta Nac. 226 y Av. sarmiento), y en la zona de chacras próxima al aeropuerto.

De esta manera, y a lo largo del corriente año, mas todo el 2025, se trasladaron y se depositaron en toda la red vial 50.000 toneladas de material estabilizado, cumpliendo con la totalidad del convenio vigente con las mineras locales. Para esto se destinaron 2 licitaciones de alquiler de camiones, con una inversión de alrededor de \$200.000.000 más el transporte utilizado por intercambio de horas de equipos de mantenimiento. El destino del material sirvió para el saneamiento de muchos pantanos a lo largo de este año y el pasado, y además se estabilizaron muchos kilómetros de caminos como los antes mencionados.

Otro dato de importancia, es que se avanza a buen ritmo con las obras hidráulicas, tanto las ya licitadas este año, como las que comenzaron a ejecutarse en estos días. La intención de la dirección de Obras Rurales es adelantarse al fenómeno climático anunciado (El niño) y trabajar fuertemente en materia hidráulica, a fin de prevenir situaciones complejas, ajustándose al presupuesto con el que se cuenta. Se elaboro desde esta dirección un plan de trabajo con acciones directas para mitigar estos efectos, el cual ya está siendo ejecutado y se elaboraron algunos pliegos de licitación para dar velocidad a los trabajos.

También es de interés informar que a lo largo de esta semana y la anterior, el equipo de la dirección de Obras Rurales, en conjunto con la dirección de Catastro realizó relevamientos topográficos en sectores complicados, con el objetivo de desarrollar pequeños estudios Hidráulicos y determinar el escurrimiento del agua en dichos puntos. Las zonas intervenidas fueron: Media estación Pourtalé; Santa luisa y alrededores y zona Durañona.

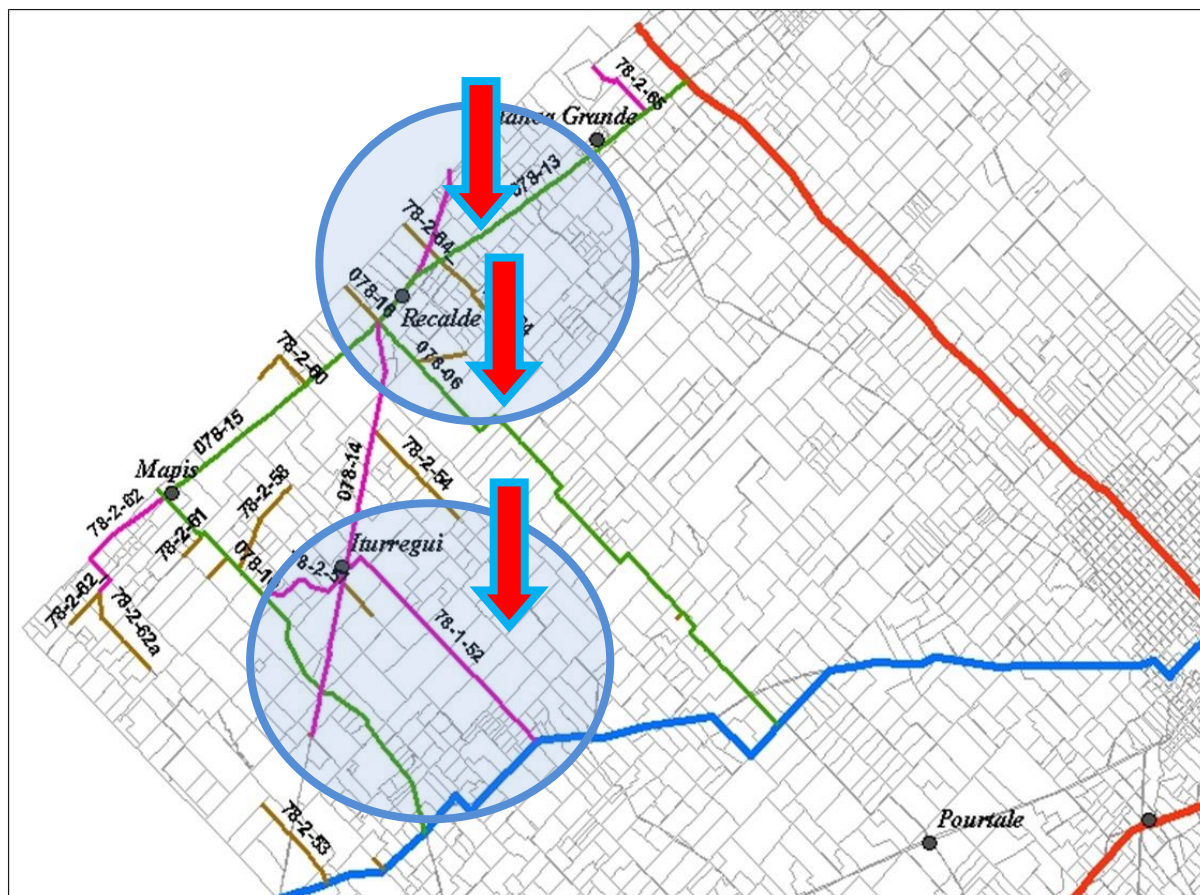
Como ejemplo relevante de estas obras hidráulicas, se puede mencionar la limpieza de un canal clave para evacuar el agua en la zona Santa Luisa – Durañona, y la obra de la bajada del puente de Blanca grande, ambos en proceso y con un importante grado de avance.



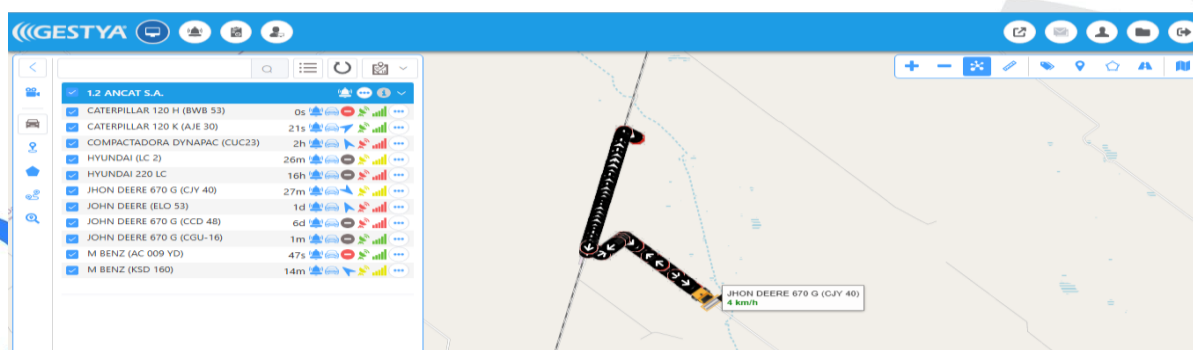
ZONA 1

- EMPRESA CONTRATISTA: Ancat SA

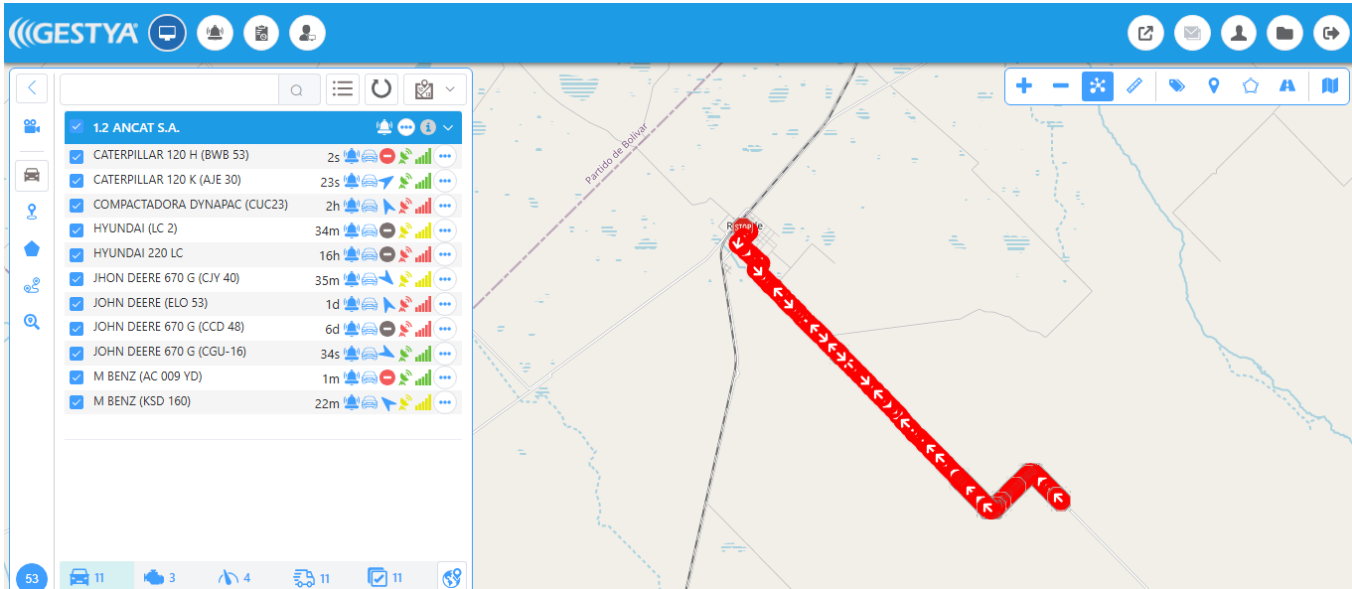
DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo a lo largo de este periodo estuvo desafectado de las tareas de mantenimiento durante los primeros días de agosto, a fin de cumplir con el intercambio de horas de equipos adicionales. (intercambio por retroexcavadora y camiones en la zona de Santa Dominga). Sobre fines de esta semana, se dispuso a trabajar sobre el camino 78-1-52 (Iturregui – ruta 60) solo reconfigurando los tramos que son necesarios.



MOTONIVELADORA 2: Este equipo a lo largo de este periodo realizó tarea de reconformado en el camino 078-13 (Acceso a Recalde). Las semanas anteriores, se trabajó de manera intermitente producto de las precipitaciones. Se logró reconformar el primer tramo del camino 078-06 (Hacia la montaña, saliendo de Recalde). Se espera la próxima semana trabajar en los diferentes caminos transversales en la zona Recalde – Blanca Grande.



TAREAS ADICIONALES EN LA ZONA:

En este apartado se irán mostrando los avances en distintos puntos de la zona en donde se comenzó a trabajar con el equipo tercerizado, cuya adjudicación corresponde a la licitación pública mencionada en informes anteriores.

El municipio cuenta con 500 horas de retroexcavadora sobre orugas, 400 horas de motoniveladora, 500 horas de camión volcador y 200 horas de compactador autopropulsado.

El plan de trabajo consiste en abordar focos de conflicto en distintos puntos de la zona, priorizando tareas hidráulicas y alteo de caminos. El listado es extenso, por lo que se ira avanzando en los lugares donde se pueda trabajar con comodidad, optimizando los recursos disponibles.

A lo largo de este periodo, se realizaron tareas de bacheo en el camino 78-3-63 (Guarrochena – Los cerrillos). Allí se aportó material con la retroexcavadora y el camión, principalmente en los sectores próximos a los vados donde circula el agua. Además, sobre esta semana, este equipo va a realizar intervenciones en el camino 078-13 (Acceso a Recalde) ayudando al equipo de alcantarillas a reparar una rotura de grandes dimensiones sobre los tubos del acceso.

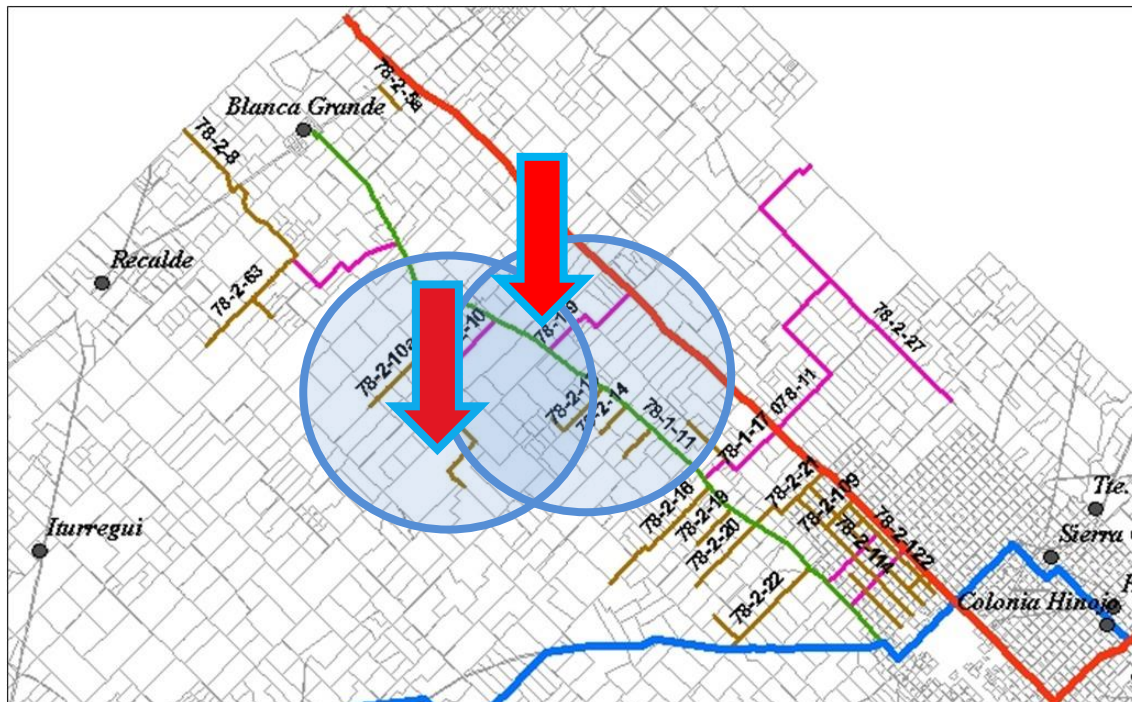




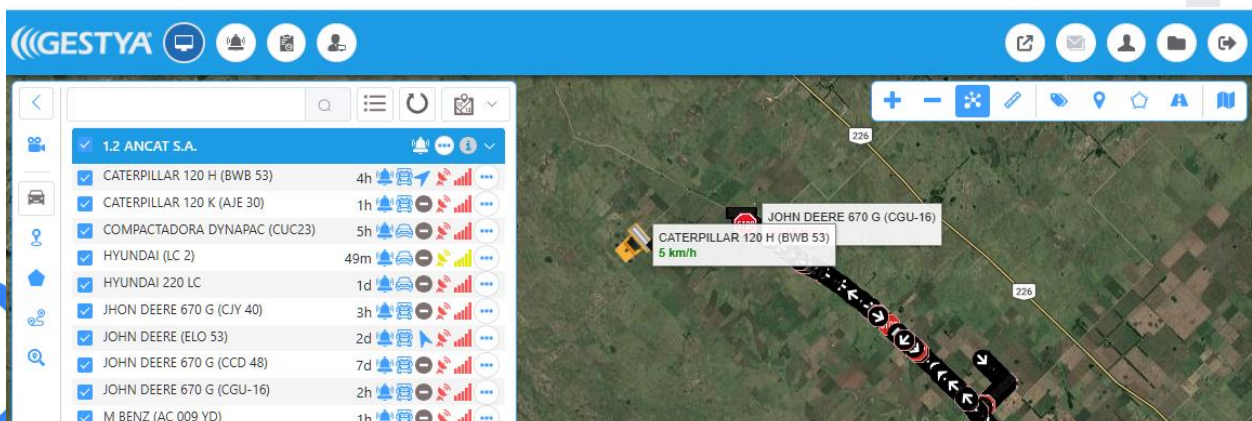
ZONA 2

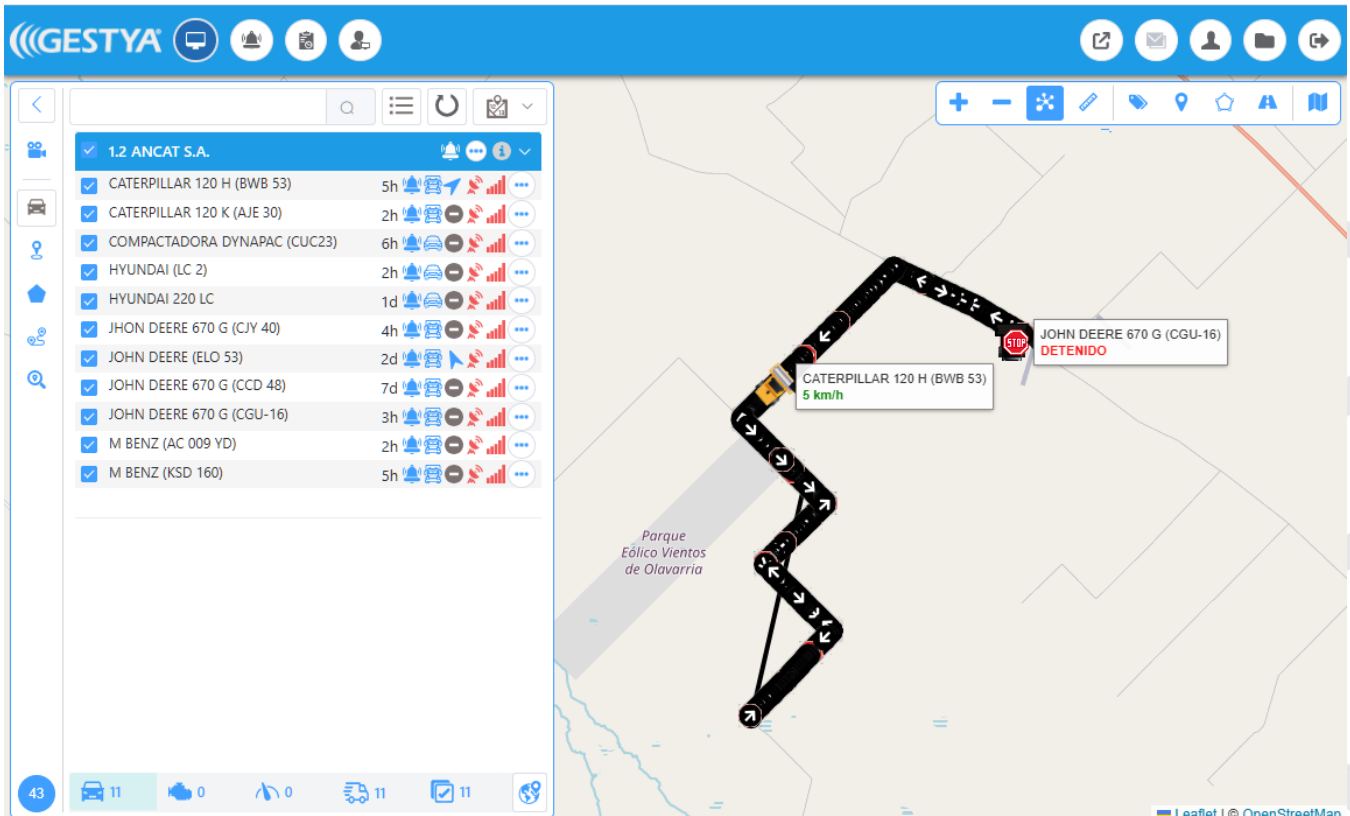
- EMPRESA CONTRATISTA: ANCAT SA

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1 y 2: Durante este periodo, los dos equipos continuaron trabajando en conjunto como a lo largo de todo el contrato. Se trabajó sobre el camino 78-1-11 (ruta 226 vieja) entre laguna Blanca Chica y estancia Santa Dominga. También se hicieron intervenciones puntuales en el camino 78-2-10 hacia ambos lados (Zona parque eólico Vientos Olavarria). Se espera la próxima semana continuar con las tareas en caminos transversales dependiendo de las condiciones climáticas.

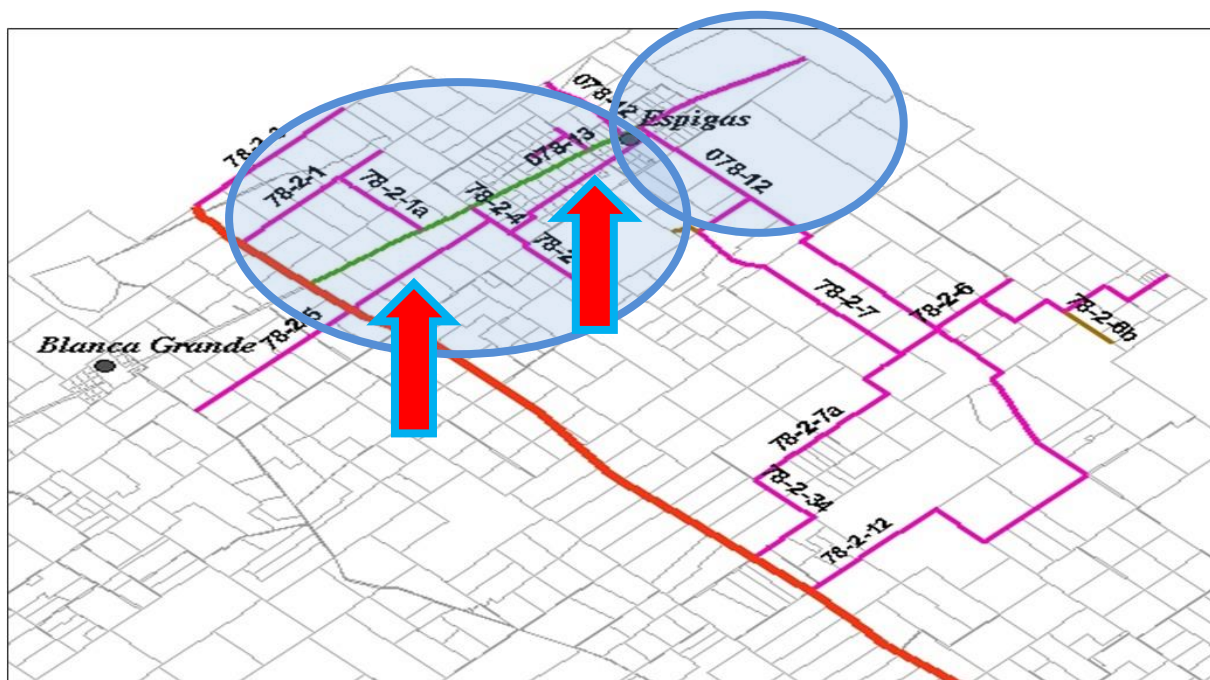




ZONA 3

- EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo continuo operativo en zona 3 (Espigas). Allí se realizaron diversas tareas a lo largo de este periodo, con algunos días parados por las precipitaciones. Se reconformó el camino 078-13 (Acceso a Espigas) y el tramo ruta 226 – Blanca Grande. Actualmente, se encuentra apostado en inmediaciones del puente, reconformando ambas bajadas desde la ruta, como complemento de las obras hidráulicas que comenzaron esta semana. Allí se están limpiando los canales que evacuan el agua hacia el Arroyo Las Flores. Dicha obra es muy necesaria, ya que, con grandes precipitaciones, el acceso quedaba anegado, dejando aisladas las localidades de Blanca Grande, Recalde, Iturregui y Mápis.



MOTONIVELADORA 2: Este equipo continúa con las intervenciones en la zona Hinojo – Colonia Hinojo – Sierra Chica y zona de chacras de Olavarria. A lo largo de este periodo se destaca como relevante el estabilizado del camino hacia la escuela 29 (Zona tgs – Aeródromo) y distintas calles transversales donde la transitabilidad se dificultaba. También se concretó el reconformado del camino 78-1-104 (Frontera Sur) y camino 78-2-75 (hacia ruta 51) con aporte de material. También, como dato relevante, el día sábado 8/8 se estabilizó el tramo de ruta 60 entre a trabajadores y Ruta 226, con gran cantidad de camiones incluidos en el operativo. Ya sobre el fin de esta semana, se trabajó en el desvío de camiones de Sierra Chica, también con aporte de material estabilizado.

También como tarea destacada de la semana pasada, se estabilizó un tramo de la Av. Alberdi, entre Ruta 60 y camino 78-1-11 (226 vieja). Adicionalmente, se completó con estabilizado un tramo de la Ruta 60 que da Acceso a la Fabrica La Casiana.





TAREAS ADICIONALES EN LA ZONA:

Como se anticipó, comenzó una importante obra Hidráulica en inmediaciones del acceso a Recalde y Blanca Grande. La misma tiene como objetivo lograr el correcto escurrimiento del agua, con sentido hacia el Arroyo Las Flores.

Con las ultimas precipitaciones, la zona se vio totalmente anegada, con grandes volúmenes de agua encima del camino, que generaba que todas las localidades aguas abajo terminen aisladas.

Se están limpiando todas las cunetas y canales que confluyen en esa zona, y además se está extrayendo tosca para altear el camino. Como complemento a esto, se colocarán más de 100 tubos de hormigón, que mejorarán el escurrimiento.

Toda esta obra se financia por intercambio de horas de equipos adicionales, según el contrato de mantenimiento vigente.

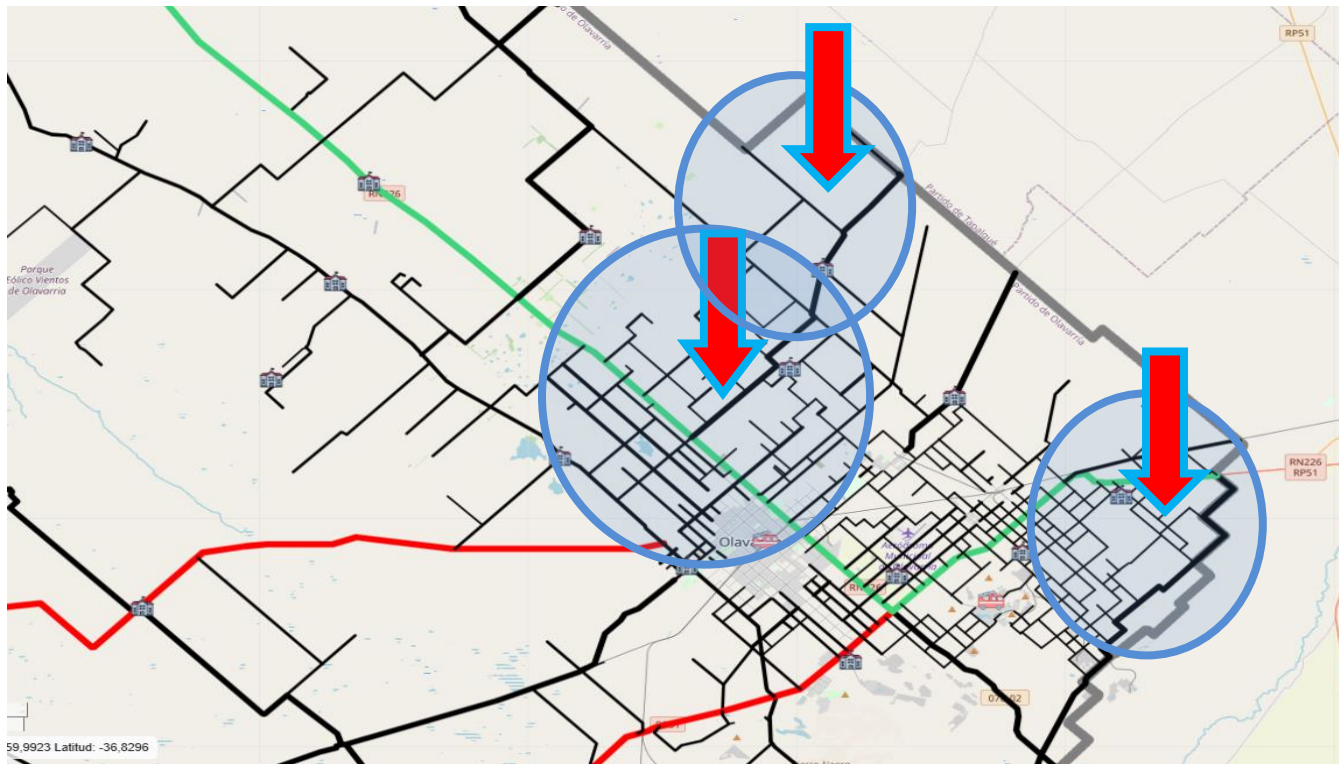




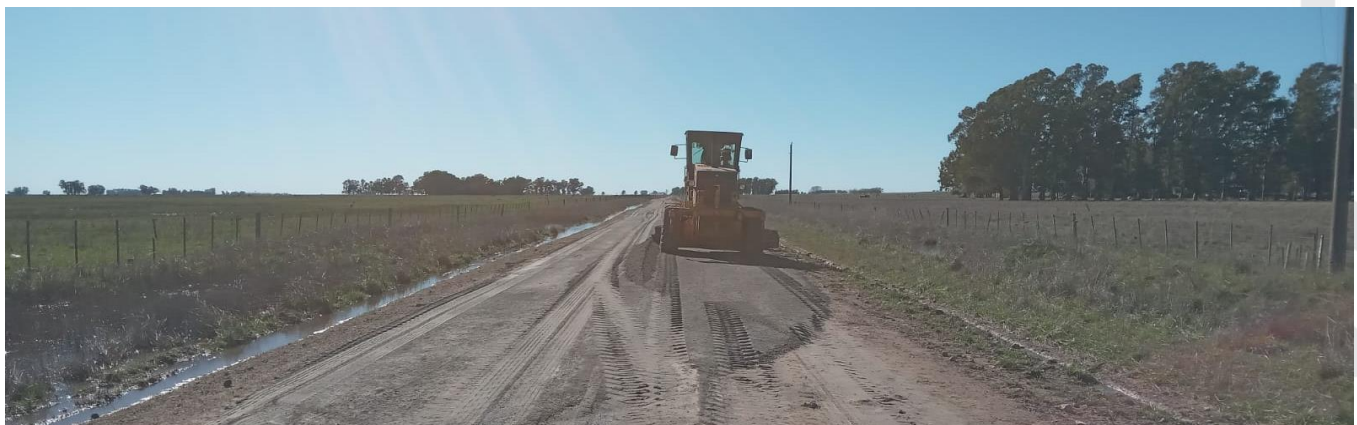
ZONA 4

- ZONA AFECTADA A MANTENIMIENTO CON EQUIPOS MUNICIPALES y una motoniveladora de la empresa Sacchi Rubén Horacio.

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo a lo largo de este periodo realizó importantes tareas de estabilización en dos caminos puntuales. Uno es el camino 78-2-23 (El gaucho) en el primer tramo, con una longitud de más de 2000 metros. El otro, un tramo de la ruta 60, entre la prolongación de las avenidas Sarmiento y Trabajadores (600 metros). Algunos días también estuvo detenido por las lluvias, donde se aprovechó a realizar tareas de mantenimiento del equipo.



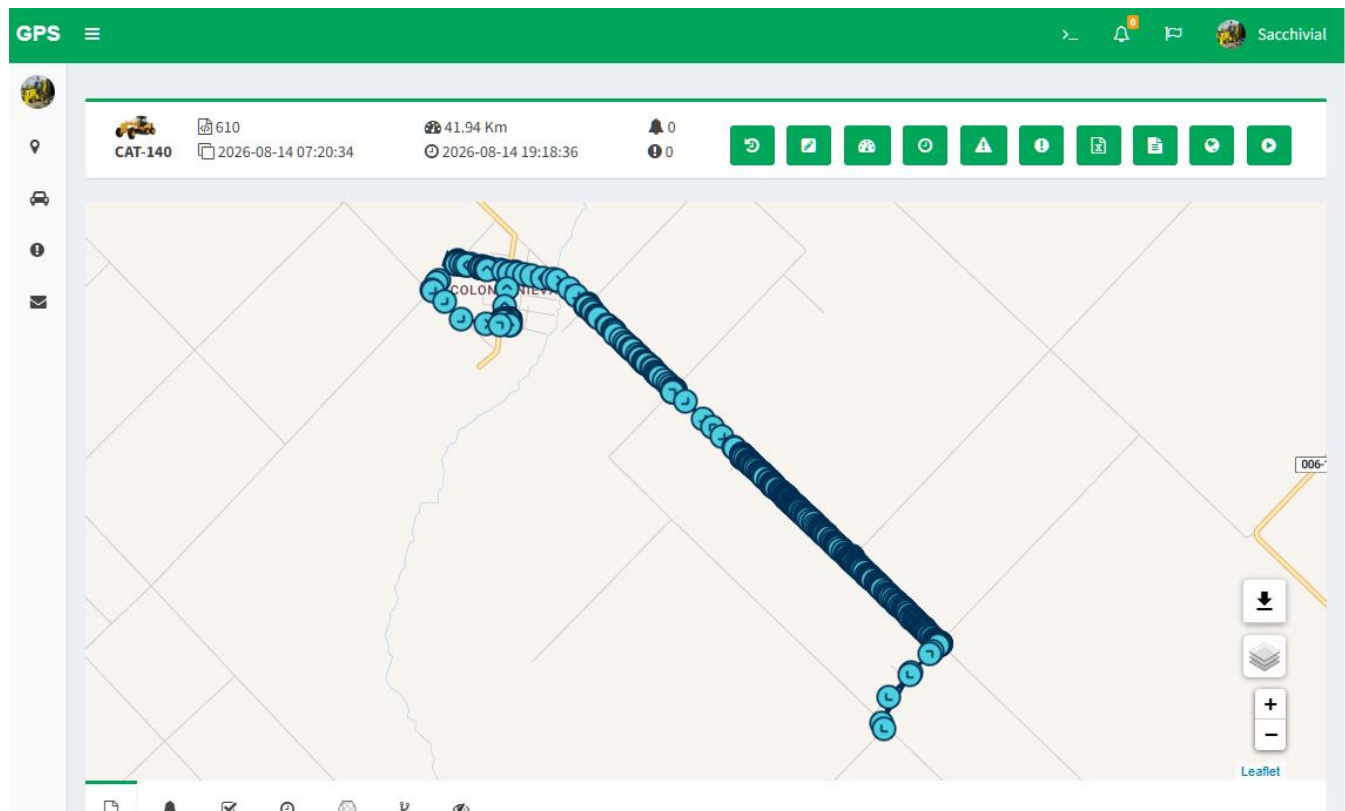
MOTONIVELADORA 2: Este equipo se continua las tareas iniciadas en el camino 78-2-24 (la Liebre). Luego de unos días de vacaciones del maquinista, donde se aprovechó a hacer mantenimiento de la unidad, retomaron las tareas en la zona. Allí se cuenta con un compactador autopropulsado del municipio, una retropala cargadora, también del municipio, y dos camiones de la empresa ANCAT. Allí se están haciendo tareas de bacheo y reconformado en ciertos tramos. Posteriormente, la retropala se dedicará a limpiar las bocas de alcantarillas.





MOTONIVELADORA 3 (Empresa):

Este equipo realizó tareas de reconformado en la zona de Colonia Nuevas y Colonia San Miguel. Allí se van interviniendo todos los caminos de la zona de chacras. Como más importantes se menciona el camino del monasterio trapense hacia la colonia, el desvío del peaje, el camino del puente Alem, entre otros.



RETROEXCAVADORA MUNICIPAL: Este equipo continuó las tareas hidráulicas en el camino 078-05, puntualmente en la zona de media estación Pourtalé. Allí se detectaron ahuellamientos producto de un deficiente escurrimiento hidráulico, por lo que se están interviniendo las cunetas (Inexistentes en partes) a fin de garantizar el escurrimiento. Se espera continuar las tareas en la zona la próxima semana, y mejorar algunas pasadas de alcantarillas. Además, se aportó material estabilizado para mejorar la transitabilidad de la zona.

A lo largo de este periodo, continúan las tareas de remoción de material producto de la limpieza de las cunetas para mejorar el escurrimiento, en conjunto con la empresa encargada del montaje del parque eólico. A su vez, se está extrayendo tosca y se acopia a fin de continuar con las tareas de bacheo.





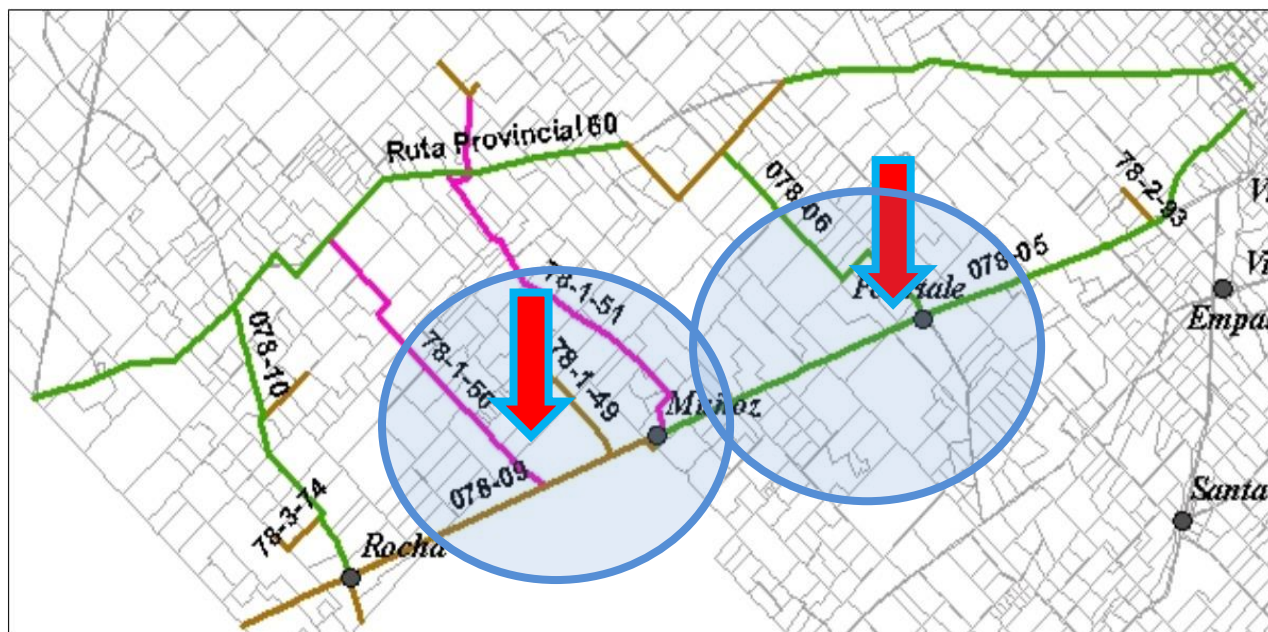
RETROPALA MUNICIPAL: Este equipo continúa trabajando en el camino 78-2-24 (la Liebre). Allí se están cargando camiones de un acopio de tosca que se había dejado durante la última intervención. Cuando se termine esta tarea, se comenzará con la limpieza y reparación de alcantarillas en la zona.



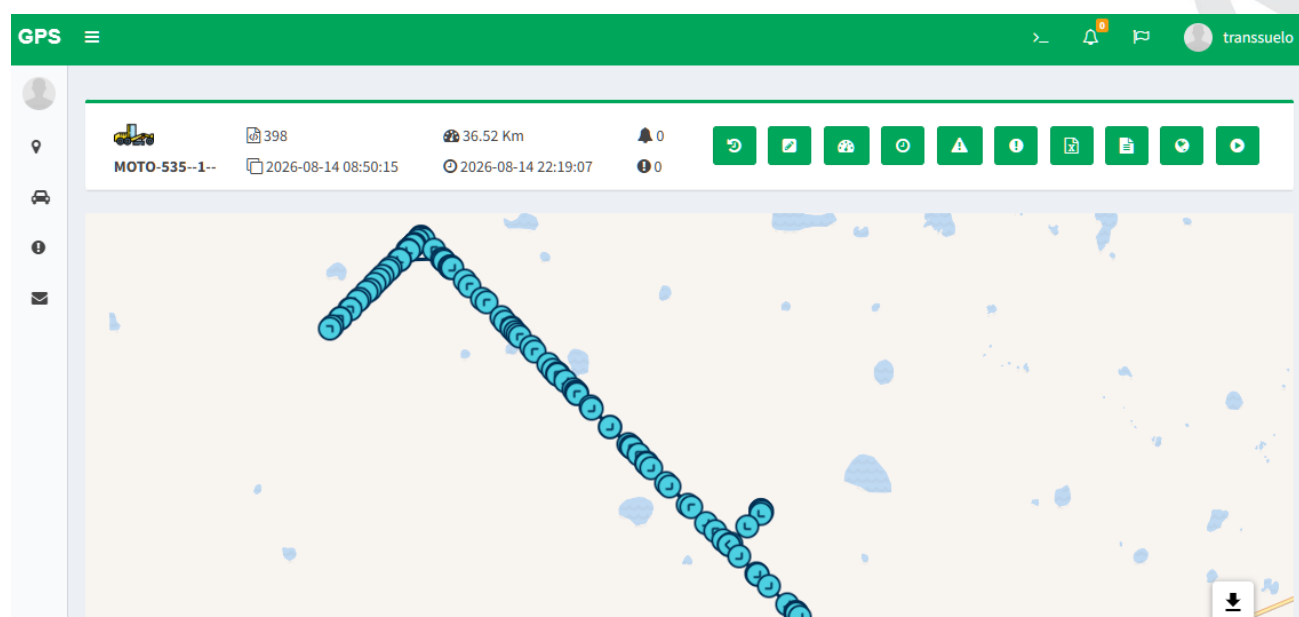
ZONA 5

EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOR POR ZONA:



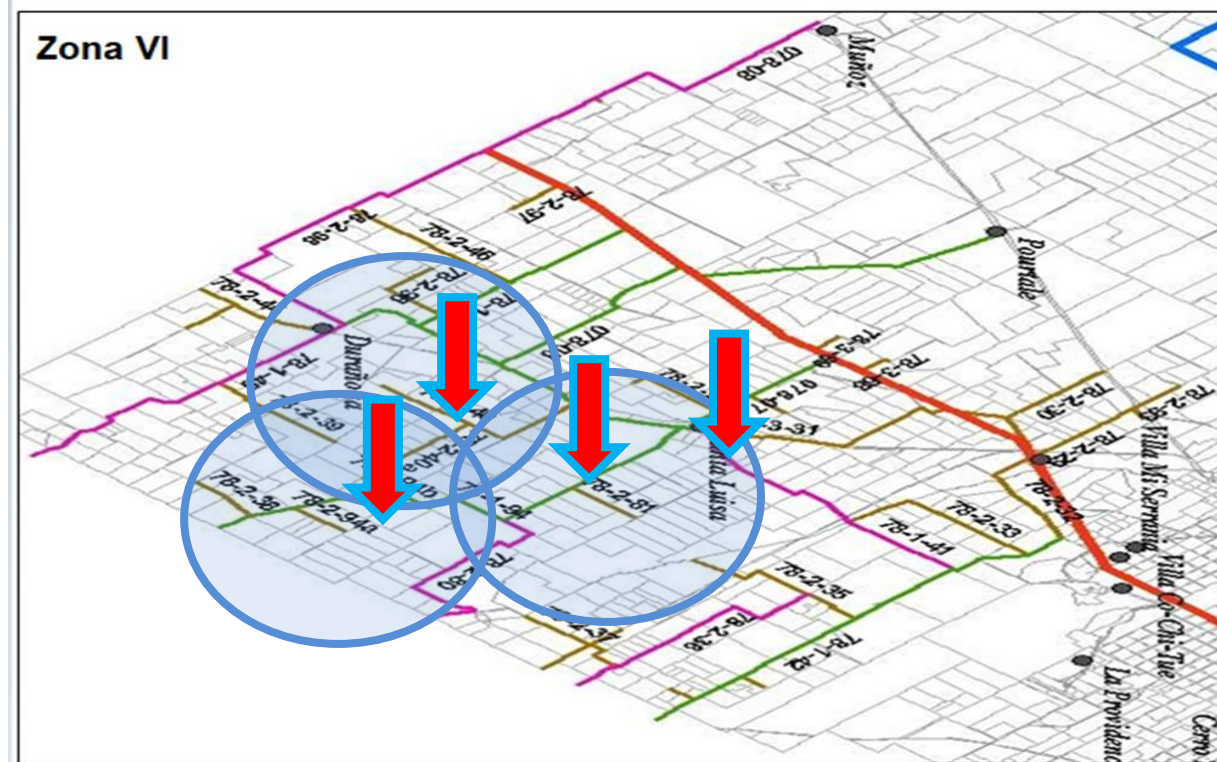
MOTONIVELADORA 1: Este equipo realizó continua con las tareas de reconformado en la zona Pórtale – Muñoz., tal cual lo anunciado en el informe anterior. Se comenzó con el desparramado de material y reconformado en el tramo Muñoz – Rocha, y también se está trabajando sobre el camino 78-1-50 (La Emma). Allí se transportaron dos camiones de estabilizado para mejorar un paso complejo, donde no se encuentra tosca cerca. Se espera que el día 15/08 se trasladen 4 viajes más de estabilizado, y terminar de mejorar la zona.



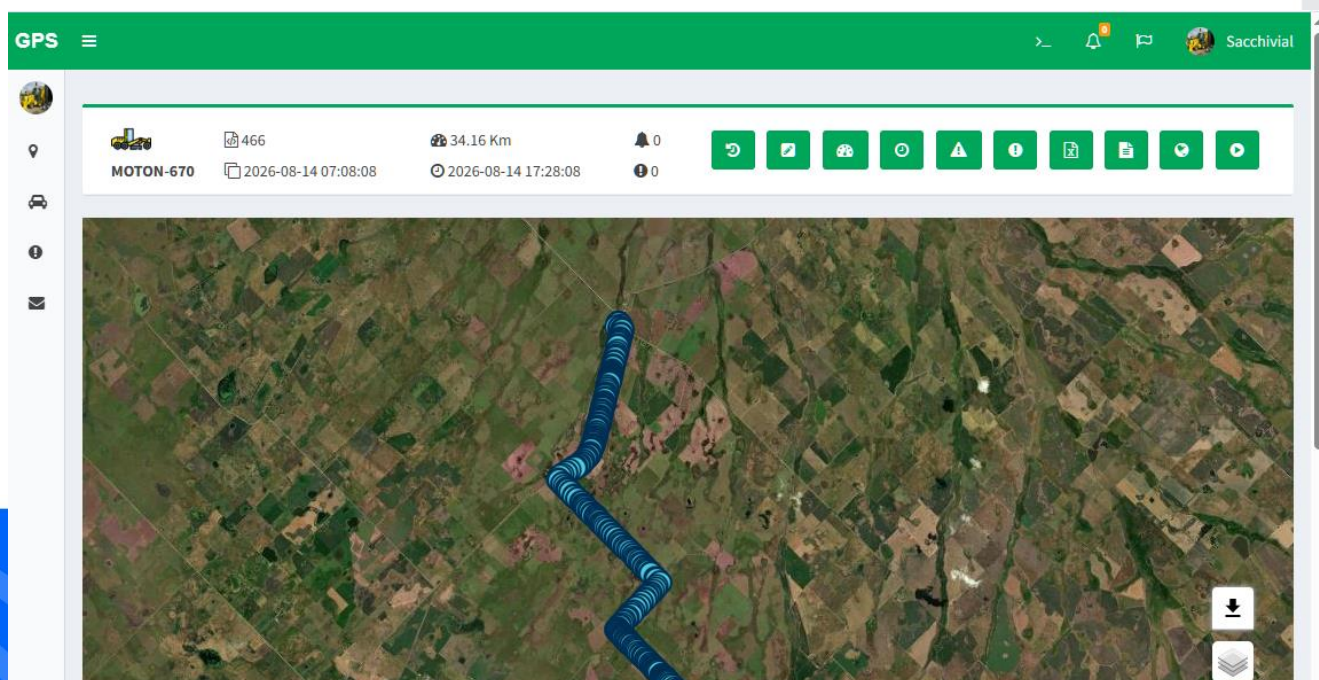
ZONA 6

EMPRESA CONTRATISTA: SACCHI VIAL

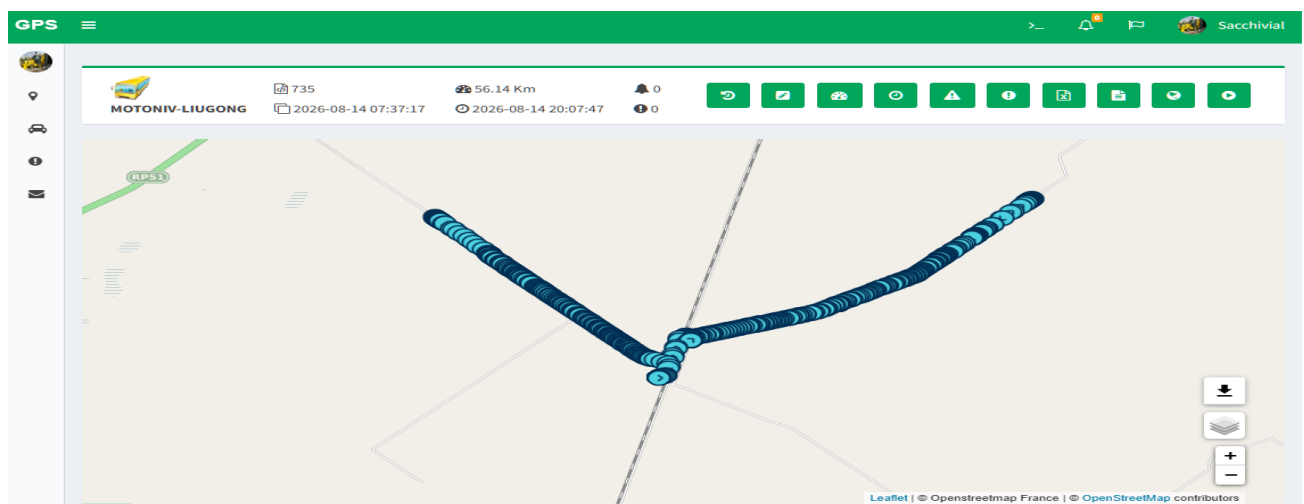
DISPOSICIÓN DE EQUIPOS POR ZONA:

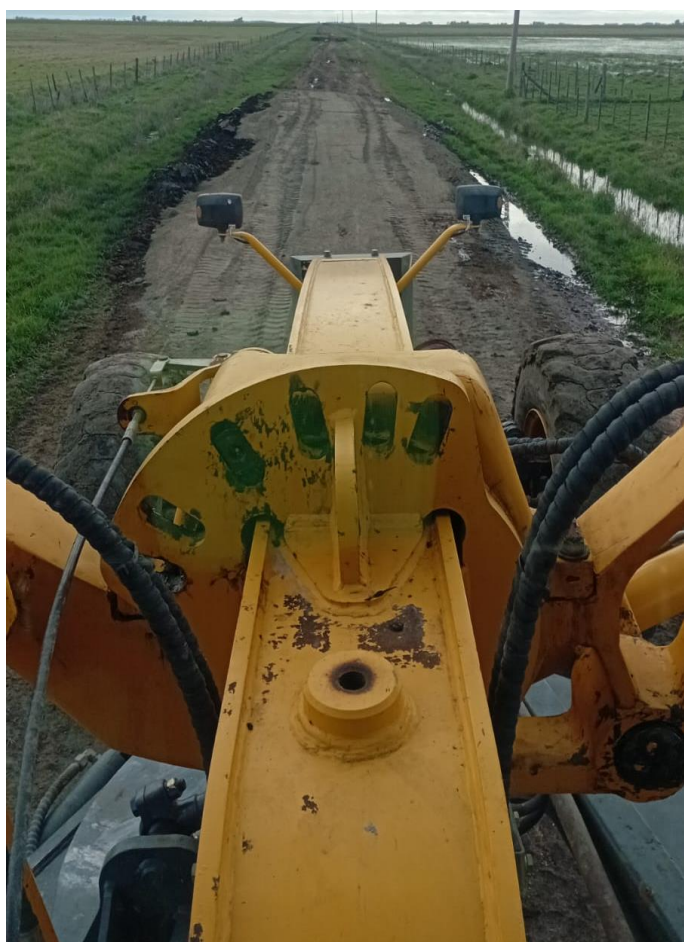


MOTONIVELADORA 1: Este equipo estuvo detenido gran parte de este periodo por la humedad presente en los caminos principales. La dirección de obras rurales creyó conveniente no intervenir algunos caminos mientras persistan las condiciones de humedad y los anuncios de lluvias reiterados. Ya sobre esta semana, se trabajó en el camino 78-2-40 y 78-3-40 (La Totorá). Allí se reconfirmó la traza y se aportó estabilizado para mejorar la transitabilidad. También se trabajó en el camino 078-07 (Santa Luisa – Durañona) en algunos tramos puntuales y en camino 78-1-94 (Santa Luisa – La Unión)



MOTONIVELADORA 2: Este equipo realizó distintas tareas a lo largo de este periodo. Se intervinieron algunos caminos con aporte de material estabilizado, como por ejemplo el 78-2-94 b (San José – El trébol). Allí se habían detectado pantanos y ahuellamientos que fueron saneados a lo largo de la semana. También se trabajó en un tramo del camino 78-1-41 (Santa Luisa – L’Amalí) con aporte de material y en camino 078-07 (Acceso a Santa Luisa).





TAREAS ADICIONALES EN EL PARTIDO:

Este equipo, tal cual se anticipó en el último informe, se trasladó a la zona de Santa Luisa, con el objetivo de iniciar una obra hidráulica muy sensible para toda la zona. Desde hace dos semanas se está limpiando el canal principal que atraviesa Santa Luisa y desemboca en el arroyo Tapalqué. Es una tarea compleja, pero se encontró un buen ritmo de trabajo, y se espera concluir la primera etapa la próxima semana.

Esta obra es de gran importancia, no solo porque favorece el escurrimiento hidráulico de la zona, sino que también permite plantear otras obras aguas arriba, garantizando que los canales aguas abajo funcionan correctamente (Por ejemplo, obras en Santa luisa – Durañona y Santa Luisa el Luchador)





LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y REPARACION DE ALCANTARILLAS:

ZONA 1: EMPRESA: "San Román Claudia Susana"

En este apartado se detallan las obras ejecutadas por esta empresa en lo que respecta a la licitación vigente de reparación, limpieza y mantenimiento de alcantarillas.

A lo largo de este periodo, el equipo concluyo las tareas de bacheo y remediación en el camino 78-3-63 (Guarrochena) zona blanca Grande. Posteriormente se dispuso a la limpieza de alcantarillas de la zona



LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y REPARACION DE ALCANTARILLAS:

ZONA 2: EMPRESA: “Sacchi Vial e Hijos”

En este apartado se detallan las obras ejecutadas por esta empresa en lo que respecta a la licitación vigente de reparación, limpieza y mantenimiento de alcantarillas.

Este equipo continúa realizando tareas hidráulicas y de bacheo en la zona Santa Luisa – 16 de Julio. Se van haciendo intervenciones puntuales para mejorar tanto el escurrimiento como la transitabilidad.



OBRAS EN MARCHA:

ZONA 5: - CAMINO 78-06 (POURTALE – RUTA 51) - EMPRESA: “PRODUCCIONES INDUSTRIALES”

Hace algunas semanas comenzó la obra de alteo, entoscado y limpieza de cunetas en el camino 078-06. La misma tiene como objetivos la mejora de 6.2 km de camino, el cual es muy utilizado tanto como para una salida segura de la producción como para un acceso transitable al establecimiento educativo de la localidad. Con el correr de los días se irán mostrando avances de la misma, cuyo plazo de finalización es de 3 meses, dependiendo de las condiciones climáticas.

Esta obra está finalizada, ya se realizaron las mediciones de espesores correspondientes y se certificó el total de la misma.



OBRAS EN MARCHA:

ZONA 5: CAMINO 78-2-50 (ZONA MUÑOZ - ROCHA) - EMPRESA: "PRODUCCIONES INDUSTRIALES"

Otra de las obras que iniciaron en mayo fue la de alquiler de equipos para alteo y entoscado del camino 78-2-50 (Zona Muñoz – Rocha). El mismo estuvo muy afectado durante todo el invierno 2025. Se comenzaron con trabajos de alteo con equipos de mantenimiento de caminos rurales, en los meses de enero y febrero, para luego dar lugar al entoscado que está finalizado. Además, con el remanente de horas de estos equipos se está extrayendo material y trasladando sobre el camino 078-05 en el tramo Muñoz – Rocha.





OBRAS EN MARCHA:

ZONA 6: CAMINO 78-2-35; 78-2-36; 78-2-37 y otros (ZONA próxima a 16 de Julio) - EMPRESA: "ATAK SRL"

Esta obra comprende varios caminos de la zona próxima a 16 de julio. Desde la bajada de la loma alta, hasta los límites del partido tanto con Benito Juárez como con Azul. La misma tiene como objetivos mejorar la transitabilidad, y para ella es sumamente necesario mejorar el escurrimiento hidráulico. Es una obra cuyo presupuesto alcanza los \$226.200.000 y esta su ejecución a cargo de la empresa Atak srl. Se irán mostrando los avances de la misma en este apartado.



OBRAS EN MARCHA:

ZONA 4: CAMINO 78-2-26 (ZONA próxima a Paso López) - EMPRESA: "PRODUCCIONES INDUSTRIALES"

Esta obra comprende un tramo de más de 6 km sobre el camino 78-2-26, zona próxima al paso López y al Feed Lot El rincón. Allí existe un flujo de tránsito muy intenso, asociado a las actividades de la zona, y se pretende dar una mejora importante a la transitabilidad y a la hidráulica en la zona. Para ello se dimensiona la obra que no solo integra el alteo y entoscado de la traza, sino que también hay gran cantidad de tubos de hormigón para colocar, y permitir el correcto escurrimiento del agua. El valor de la misma es de \$110.184.000.



OBRAS EN MARCHA:

ZONA 1: CAMINO 78-06 (Camino de la Montañesa) - EMPRESA: "Vial Namuncurá"

Esta obra comprende un tramo de 8 km entre la estancia "El arroyito" y Don Enrique. Allí el municipio cuenta con horas de equipo para llevar adelante el entoscado de ese tramo, y realizar el bacheo en el entoscado próximo a la ruta 60. Se irán mostrando los diferentes estados de avance en este apartado a lo largo de las semanas.

A lo largo de esta semana, se observan varios equipos trabajando en el lugar. Una retroexcavadora continua con las tareas de extracción de tosca para el camino, mientras la otra, con dos camiones, está realizando el bacheo desde la zona de obra hasta la ruta 60.



OBRAS EN MARCHA:

ZONA 5: CAMINO 78-08 (Acceso a Muñoz) - EMPRESA: "Atak srl"

La semana pasada arrancó esta obra de bacheo que contempla la totalidad del camino, desde estación Muñoz hacia Ruta 51. Allí se dispone de retroexcavadora, camiones, motoniveladora y compactador. El valor licitado por la empresa adjudicataria es de \$44.000.000. Se espera terminar la obra a lo largo de este mes, si las condiciones climáticas lo permiten.



OBRAS EN MARCHA:

ZONA 3: CAMINO 078-12 (Escuela N° 47 – El Porvenir) - EMPRESA: "ANCAT S.A"

Esta semana iniciaron las tareas en el camino 078-12. Esta obra fue pensada y licitada como alquiler de equipos, con el objetivo de entoscar un tramo de 10 km aproximados, desde la escuela N° 47 hacia el camino 78-2-12 (km 335 Lado La Cautiva). Además, con el componente hidráulico de esta obra se mejora el escurrimiento de ambas cunetas en toda su longitud, favoreciendo no solo el entorno de la obra, sino que también las condiciones hidráulicas aguas arriba.

La obra será ejecutada por la empresa ANCAT S.A, por un valor de \$129.540.000.

Como dato adicional, esta obra permitirá el acceso seguro a estudiantes y docentes al establecimiento educativo.



OBRAS EN MARCHA:

ZONA 1: CAMINO 078-14 (Recalde - Iturregui) - EMPRESA: "ANCAT S.A"

Hace algunos días inició la obra del tramo Recalde – Iturregui. Allí se van a intervenir cerca de 10 km de la traza, en sectores donde la inspección, en conjunto con vecinos de la zona, detectan que la transitabilidad se ve restringida.

La obra está siendo ejecutada por la empresa ANCAT S.A, por un valor de \$160.646.500.

Esta obra no solo mejora la transitabilidad de la zona, sino que también tiene un fuerte componente hidráulico, garantizando el escurrimiento del agua gracias a la limpieza y reconformado de cunetas.



OBRAS EN MARCHA:

ZONA 6: ALQUILER DE EQUIPOS VIALES ZONA B (Santa Luisa - Durañona) - EMPRESA: "SACCHI RUBEN"

En este apartado se irán mostrando los avances en distintos puntos de la zona en donde se comenzó a trabajar con el equipo tercerizado, cuya adjudicación corresponde a la licitación pública mencionada en informes anteriores.

El municipio cuenta con 500 horas de retroexcavadora sobre orugas, 400 horas de motoniveladora, 500 horas de camión volcador y 200 horas de compactador autopulsado.

El plan de trabajo consiste en abordar focos de conflicto en distintos puntos de la zona, priorizando tareas hidráulicas y alteo de caminos. El listado es extenso, por lo que se ira avanzando en los lugares donde se pueda trabajar con comodidad, optimizando los recursos disponibles.

Esta semana se trabajó sobre la limpieza del canal que bordea Santa Luisa y sus alrededores. También se trabajó sobre la calle paralela a la principal, donde se registraron pantanos y ahuellamientos por un deficiente escurrimiento del agua.



De esta manera, la red vial del partido de Olavarría contó esta semana con 19 motoniveladoras (12 de mantenimiento y 7 de obras), 13 retroexcavadoras (3 de mantenimiento y 10 de obras), 3 retropalas, 9 compactadores autopropulsados (1 de mantenimiento y 8 de obras) y 21 camiones volcadores.

Como siempre, cabe aclarar que hay sectores de la traza de un camino que no se intervendrán en tanto y en cuanto la inspección lo crea conveniente, dependiendo de su estado.

Se apela a la responsabilidad de los usuarios de la red vial que se evite circular en días de lluvia o posteriores, respetando la ordenanza 3684/14 vigente, así entre todos evitamos daños en caminos primarios, secundarios y terciarios.

La dirección queda abierta a sugerencias y atenta siempre a las reflexiones que puedan surgir en cuanto a disposición de equipos o realización de tareas, a fin de garantizar la eficiencia de recursos. Además, se recuerda que ante reclamos se puede concurrir a la oficina de obras rurales en el Municipio, o bien comunicarse telefónicamente, donde alguien de nuestro equipo lo atenderá y nos pondremos en contacto para abordar la problemática.

Saluda atte.

ING. Mariano Arrignon

DIRECTOR DE OBRAS RURALES

MUNICIPALIDAD DE OLAVARRIA

OLAVARRIA, 22 de Julio 15 de Agosto de 2026.