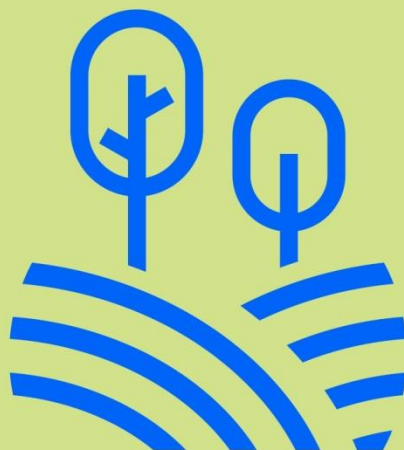




INFORME SEMANAL DE TAREAS

SEMANA DEL 20 AL 31 DE OCTUBRE



DIRECCIÓN DE
OBRAS RURALES



OLAVARRÍA
MUNICIPIO

INTRODUCCIÓN

En el presente informe se detallan las tareas que se realizaron en la red vial del partido de Olavarría durante la semana en curso, y también se pueden ver en algunos casos, las tareas programadas para las siguientes semanas.

Nuevamente las precipitaciones se hacen presente en el partido, registrando acumulados en la semana pasada que en algunos casos superan los 100 mm. Esta situación nos plantea desafíos logísticos importantes, porque no solo nos desvía del cronograma de tareas estipulado, sino que complejiza la dinámica del día a día en la planificación del movimiento de los equipos.

Como datos relevantes de la semana pasada, se puede decir que solo se trabajó el día lunes 20, esperando las precipitaciones que se iban a desarrollar a lo largo de toda la semana. La actividad inicio nuevamente el martes 28, desplegando todos los equipos disponibles apuntando principalmente a la solución de baches y pantanos que dificultan la transitabilidad.

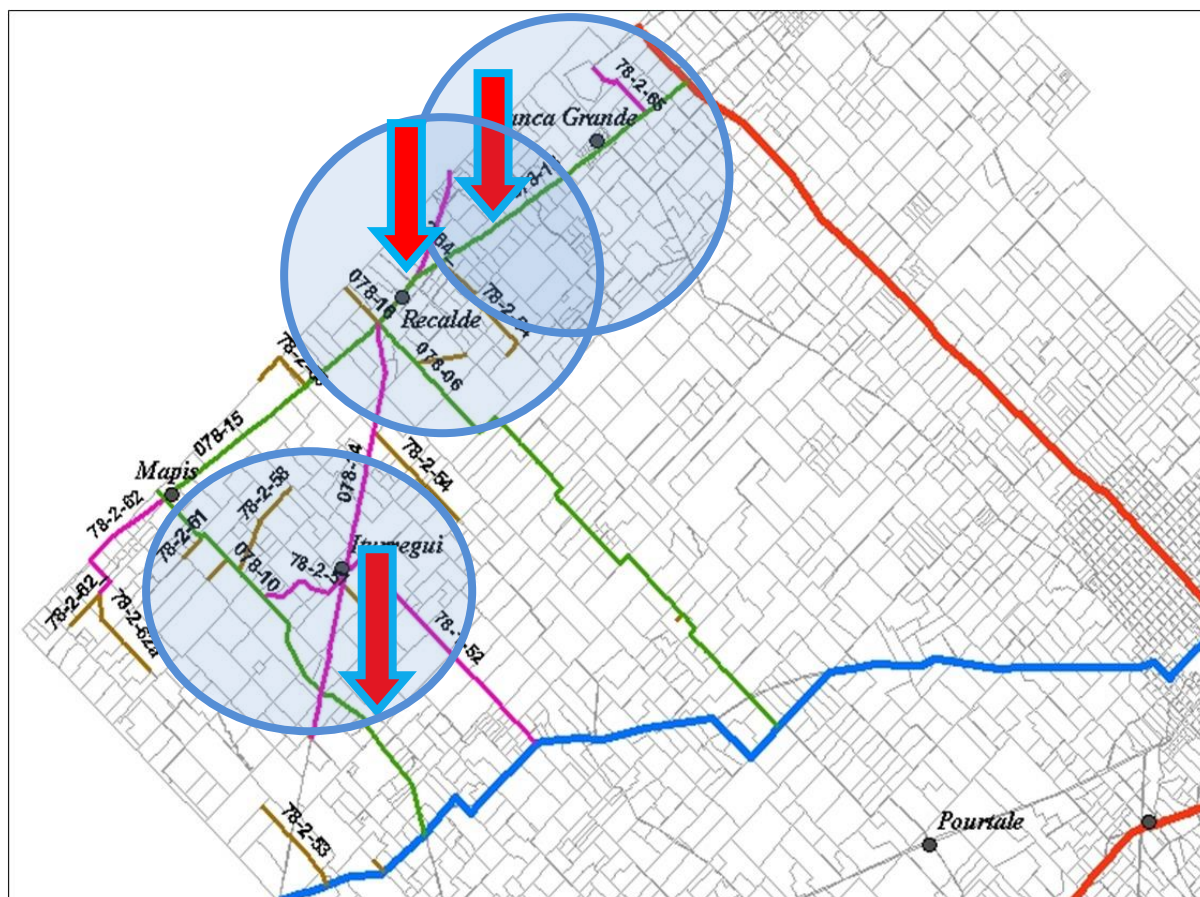
Otro dato interesante es que ya están en marcha las dos licitaciones de alquileres de equipos, de las cuales se dieron detalles en informes anteriores, y también a partir de este lunes 3/11, arrancan los dos equipos de limpieza, reparación y mantenimiento de alcantarillas, cuyo cronograma de tareas se ira adelantando en este informe.



ZONA 1

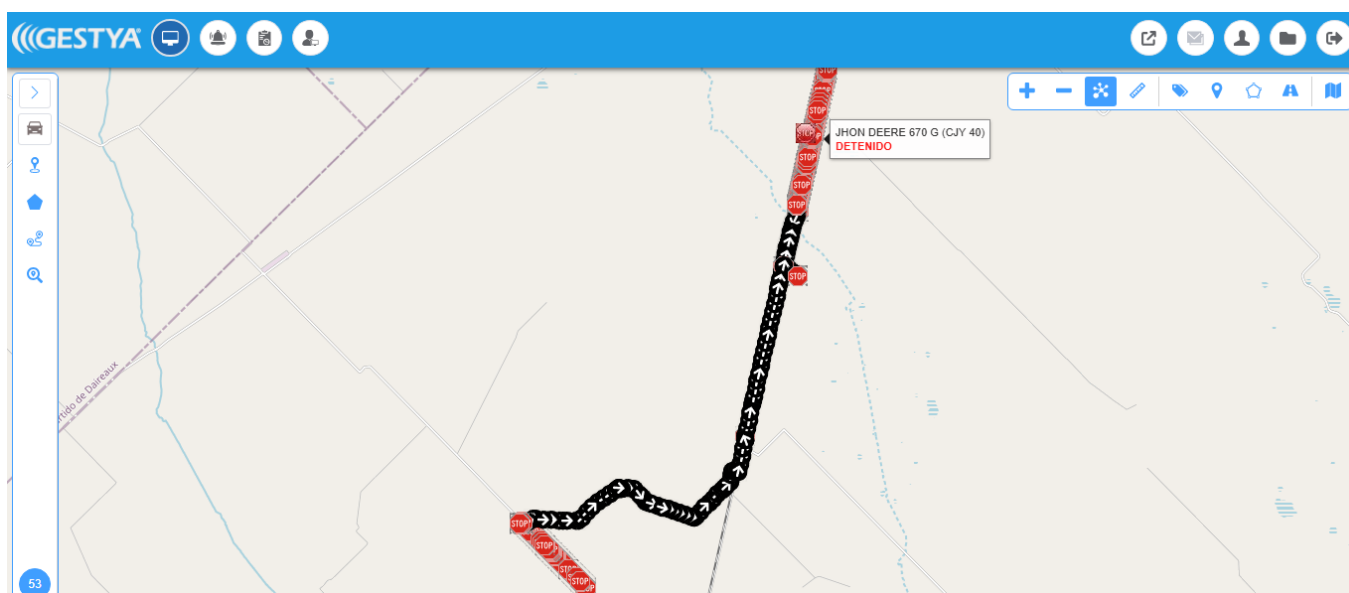
- EMPRESA CONTRATISTA: Ancat SA

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo, a lo largo de la semana estuvo realizando tareas de reconformado en la zona próxima a Iturregui. Esta zona estuvo afectada por las intensas precipitaciones, lo que dejó al descubierto algunas cuestiones hidráulicas que se planean resolver con los equipos presentes (Alcantarillas + retroexcavadoras) conforme al relevamiento realizado por la inspección.

Puntualmente este equipo realizó tareas de reconformado en el camino 078-10 (Desde cruce con el hinojo de lamas en sentido ruta 60) y en el camino 078-14 (Iturregui – Recalde) en los tramos más afectados.



MOTONIVELADORA 2: Este equipo la semana pasada realizó tareas de reconformado en el camino 078-13 (Recalde – Blanca Grande – Ruta 226). Solo se intervino la traza en los tramos donde se detectaron ahuellamientos y baches.

Además, se trabajó también en el camino 78-2-65 (Chacra experimental) y se complementó con las tareas iniciadas por la retroexcavadora que está trabajando en el camino 078-15 (Recalde – Paula)



TAREAS ADICIONALES EN LA ZONA:

En este apartado se irán mostrando los avances en distintos puntos de la zona en donde se comenzó a trabajar con el equipo licitado, cuya adjudicación corresponde a la licitación pública mencionada en informes anteriores.

El municipio cuenta con 500 horas de retroexcavadora sobre orugas, 400 horas de motoniveladora, 500 horas de camión volcador y 200 horas de compactador autopropulsado.

El plan de trabajo consiste en abordar focos de conflicto en distintos puntos de la zona, priorizando tareas hidráulicas y alteo de caminos. El listado es extenso, por lo que se ira avanzando en los lugares donde se pueda trabajar con comodidad, optimizando los recursos disponibles.

Esta semana se trabajó en el camino 078-15 (Recalde – Paula), donde se aportó material y se condujo el agua. Ahora se está tratando de sanear el pantano existente, y se espera que las tareas concluyan hoy viernes, para trasladarnos al siguiente punto de conflicto.

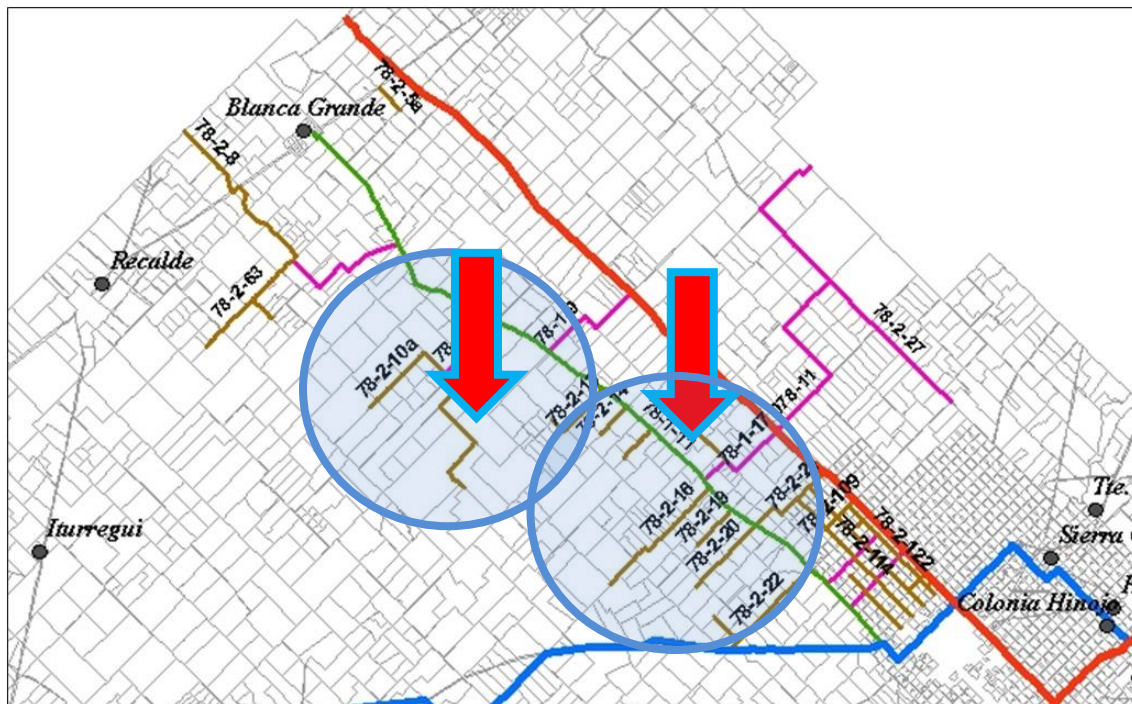




ZONA 2

- EMPRESA CONTRATISTA: ANCAT SA

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: A lo largo de esta semana, se trabajó sobre el camino 78-1-11 (226 vieja), en las partes más afectadas por las lluvias. Además, los días lunes y martes de la semana anterior, se montó un operativo en el camino 78-2-8 (Los cerrillos), que incluyó dos motoniveladoras y camiones con aporte de material tipo estabilizado.

Dentro de la traza de 226 vieja, se comenzó con este equipo a aportar material desde las cunetas, material que durante años impidió el escurrimiento del agua que dañaba el terraplén tras las lluvias. Estas tareas se irán haciendo en la medida que las condiciones de humedad en banquetas lo permitan, y a su vez, en los lugares de difícil acceso, se irán haciendo con equipos adicionales, tal es el caso de la zona de la escuela de “Las Piedritas”



MOTONIVELADORA 2: Este equipo, realizó tareas de reconformado en el camino 78-1-11 (226 vieja) en conjunto con la otra motoniveladora de la zona. Además, se trabajó de manera puntualizada en el camino 78-2-9 (Km 335 lado Santa Dominga) y en el camino 78-2-13 (La Lechuza). Se espera la próxima semana continuar en la zona, y dependiendo de las condiciones climáticas, poder volver a terminar los trabajos iniciados en el camino 78-2-10 (Pevo).



TAREAS ADICIONALES EN LA ZONA: Durante el fin de semana del 18 y 19 de octubre, se trabajó a contra reloj para lograr sanear los pantanos en el camino 78-2-10 (Inmediaciones del parque eólico vientos Olavarría). La idea fue aprovechar la ventana de buen tiempo para trabajar con una retroexcavadora sobre orugas y un camión volcador para tapar la mayor cantidad de pantanos posibles. Se trabajo durante sábado, domingo y lunes, con jornadas de trabajo de varias horas, rotando el personal. Pese a eso, los relevamientos indican que todavía hay pasadas complejas, que se planean resolver la próxima semana, si las condiciones lo permiten.



TAREAS ADICIONALES EN LA ZONA: Esta semana, otro equipo adicional intervino el camino 78-1-11 (226 vieja) a la altura de la escuela N° 34 paraje Las Piedritas. Allí existía un pantano, cuyo origen de agua provenía desde las napas, brotando en forma de manantial. Se habían hecho algunos trabajos para sanearlo, pero ante los elevados niveles freáticos, el problema persistía. Es por eso que en ese tramo se decidió altear el terraplén con material de las cunetas, que a su vez obstruye de manera significativa el escurrimiento del agua. Posteriormente, se tendera y se terminara la capa de rodamiento con material estabilizado. La idea es poder concluir las tareas antes de que se haga efectivo el pronóstico de lluvias existentes.

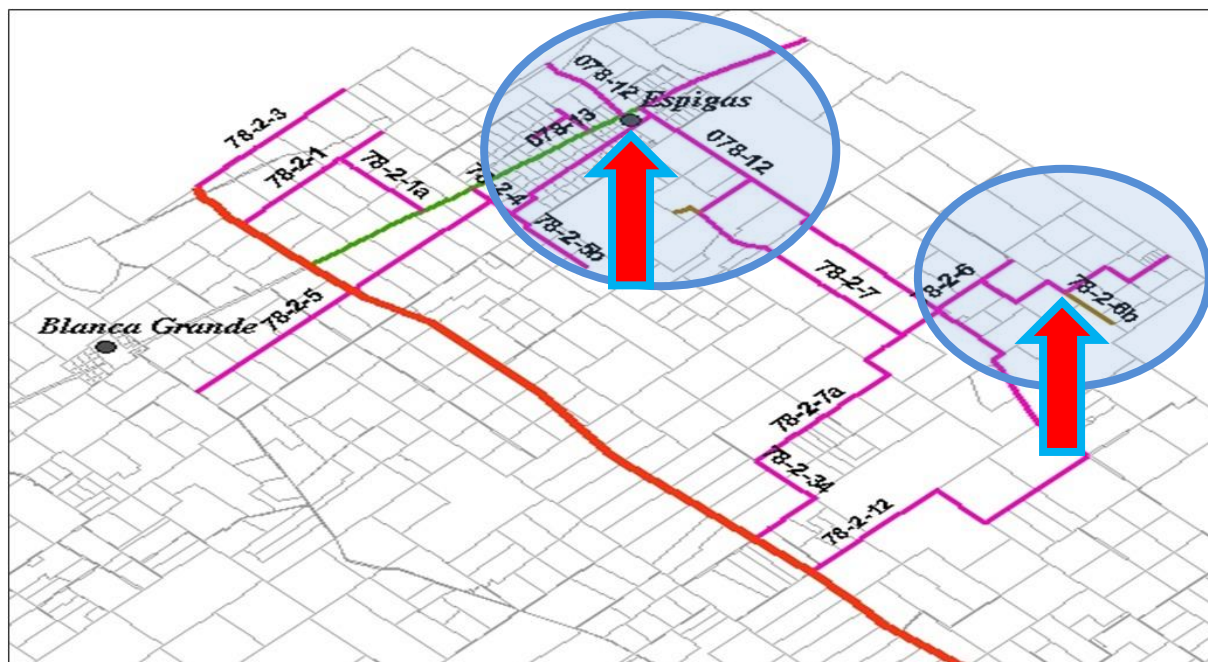




ZONA 3

- EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

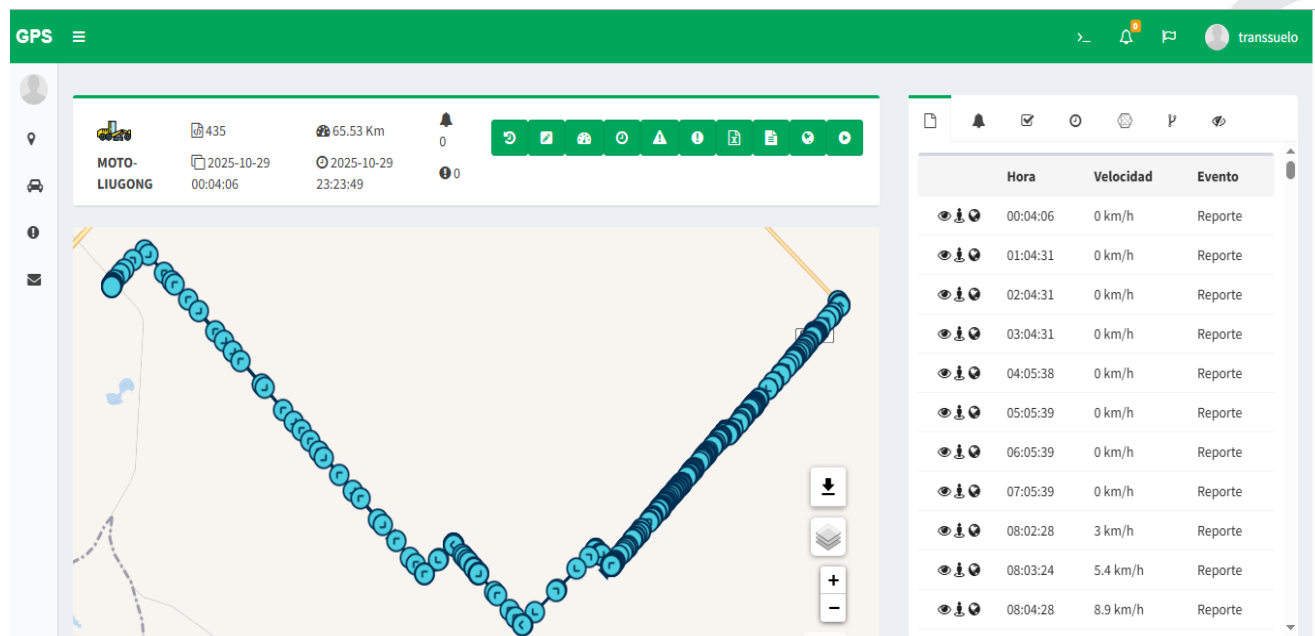
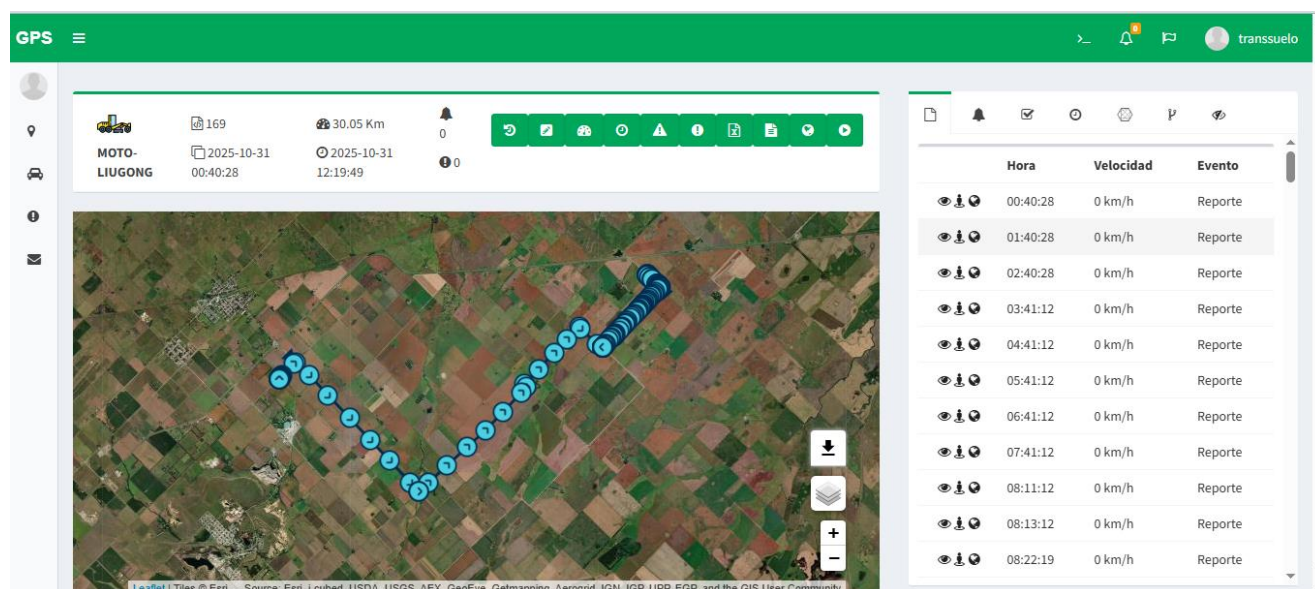
DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo continuo con las intervenciones parciales en toda la zona 3, en la localidad de Espigas y alrededores. A lo largo de la semana anterior este equipo trabajó en el reconformado del acceso (078-13). Luego, y para terminar la semana, se realizaron tareas de reconformado en el camino 78-2-3 (Portarrieu – Cisneros). Allí se detectaron pantanos que dificultaban la transitabilidad, por lo que se mandaron algunos camiones con material estabilizado para poder sanearlo. Se estima que hoy viernes se encuentre sin mayores inconvenientes.



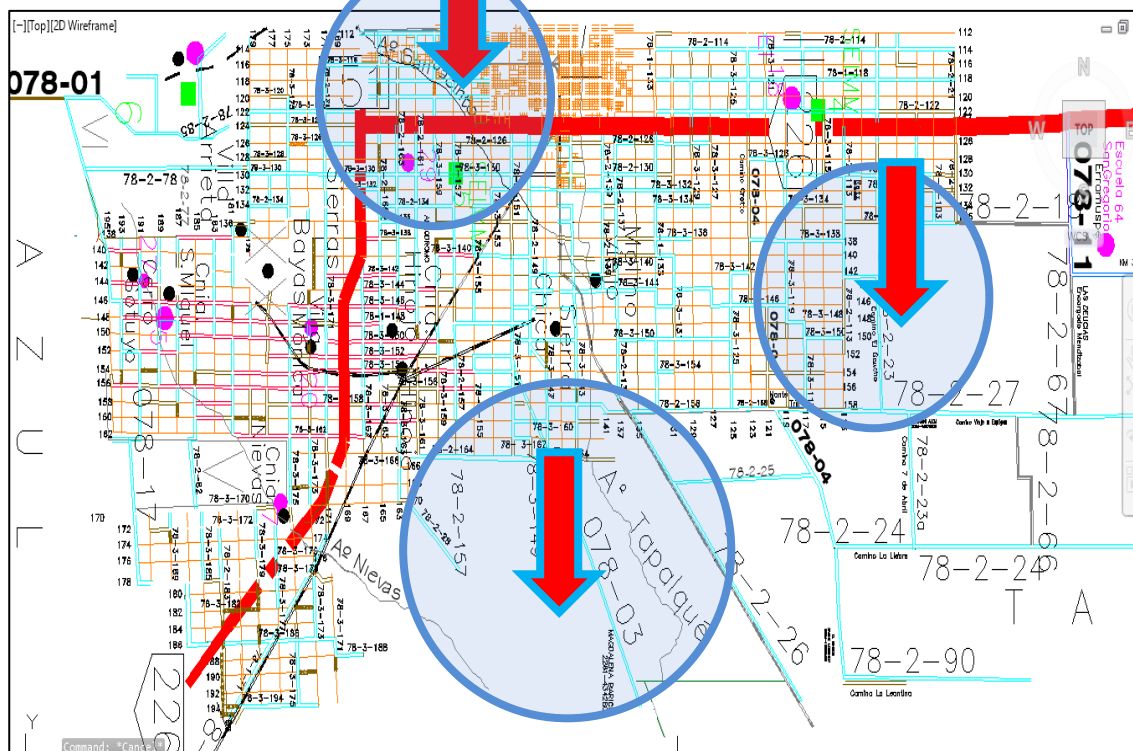
MOTONIVELADORA 2: Este equipo esta semana trabajó en inmediaciones de colonia Nievas, sobre el límite del partido, precisamente en el camino 78-17 (Ruta 51 vieja, en varios puntos a lo largo de su traza, que abarca desde camino de la piedra hasta ruta 226. Se espera la próxima semana continuar con las intervenciones en la zona.



ZONA 4

- **ZONA AFECTADA A MANTENIMIENTO CON EQUIPOS MUNICIPALES y una motoniveladora de la empresa Sacchi Rubén Horacio.**

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo realizó tareas de reconformado en el camino 78-2-113 (El Gaucho), donde también se aportó material con camiones para mejorar la zona. Se comenzó a recomponer el perfil transversal con el material existente en la zona de banquetas. Se espera la próxima semana poder continuar con dichas tareas.



DIRECCIÓN DE
OBRAS RURALES



OLAVARRÍA
MUNICIPIO

MOTONIVELADORA 2: Este equipo esta semana estuvo inactivo, producto de la licencia por vacaciones de su operario. La semana próxima ya estará en actividad, retomando el cronograma proyectado. Aprovechando esta inactividad, y con la motoniveladora en el taller, se aprovechó para realizar mantenimiento rutinario del equipo.

MOTONIVELADORA 3 (Empresa):

Esta semana este equipo realizo tareas de bacheo en el camino 78-2-139 (Prolongación Ituzaingó norte). Allí se aportó material durante toda la semana en lugares que ya habían sido reconformados y alteados la semana anterior, previos a las precipitaciones. También se abordaron con material algunos caminos transversales de la zona.





RETROEXCAVADORA MUNICIPAL: Este equipo se encuentra en el taller, realizando tareas de mantenimiento, entre ellas el servicio de cambio de aceite de motor y de transmisión, y algunas reparaciones en el balde y los portauñas.

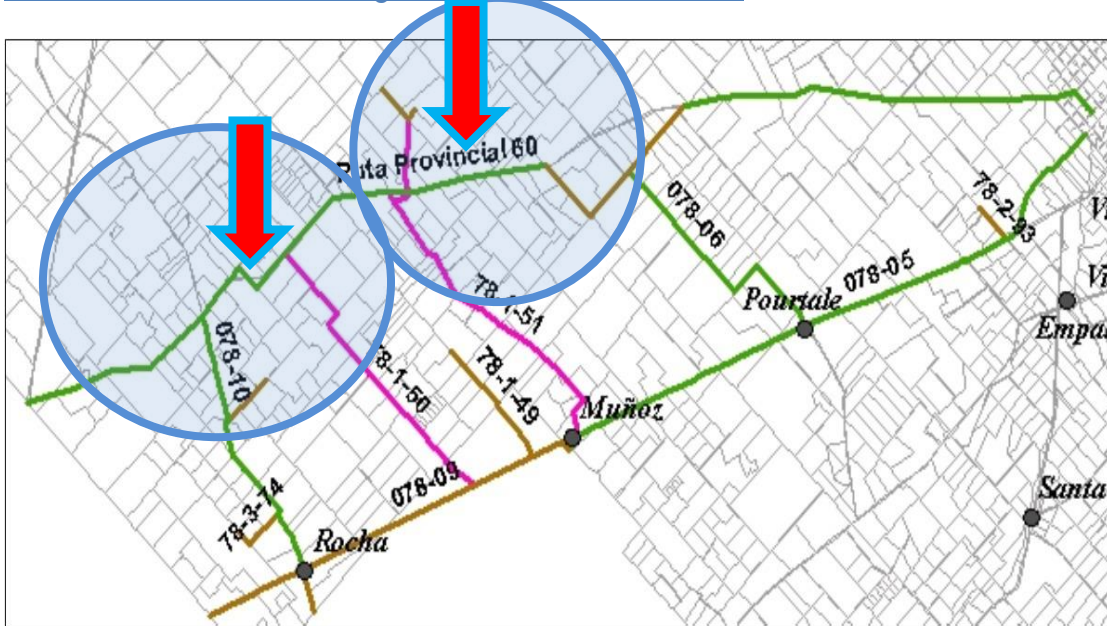
Se espera que la próxima semana retome el cronograma establecido.



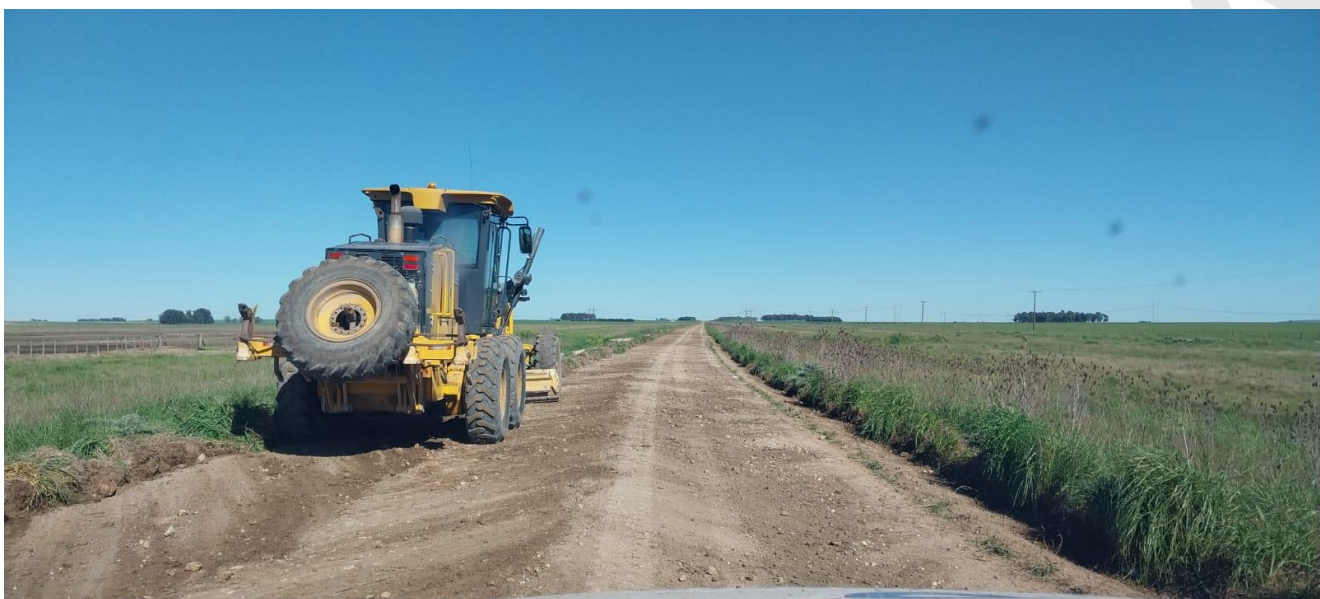
ZONA 5

EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOR POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo a lo largo de la semana fue realizando tareas de bacheo puntuales en la traza de la ruta 60. Al inicio de la semana se entregó el plan de trabajo al maquinista, donde contempla las actividades a realizar casi durante todo el mes de noviembre. La idea es llegar hasta el límite de la ruta 60, allí ingresar al camino 78-2-53 (La pepa). Luego reconformar el tramo de camino 078-10 (Entre R60 y Rocha) y de ahí continuar en sentido a Olavarría, atendiendo las principales urgencias y continuando con las intervenciones puntualizadas.



EQUIPO ADICIONAL EN LA ZONA: OBRA MUÑOZ ROCHA (Tercer Tramo)

Semanas atrás iniciaron las tareas en un sector del camino 078-05 (Muñoz Rocha). Recordamos que hace algunos años se había realizado la obra que abarcaba dos tercios de este tramo, por lo que el tercio restante que quedo sin intervenir y trajo algunas complicaciones con las intensas precipitaciones de principio de año. Es por esto que se decidió avanzar con la obra de mejoras, y hacerlo con intercambio de horas de mantenimiento.

El objetivo consiste en garantizar el correcto escurrimiento del agua y canalizarla hacia los puentes existentes. Además, se altea la traza del camino con tosca para mejorar la circulación. Por el momento solo interviene como equipo adicional la retroexcavadora, y contamos con un avance semanal de 500 metros.

En este apartado se irán mostrando los avances, y se mencionara la intervención de los demás equipos.

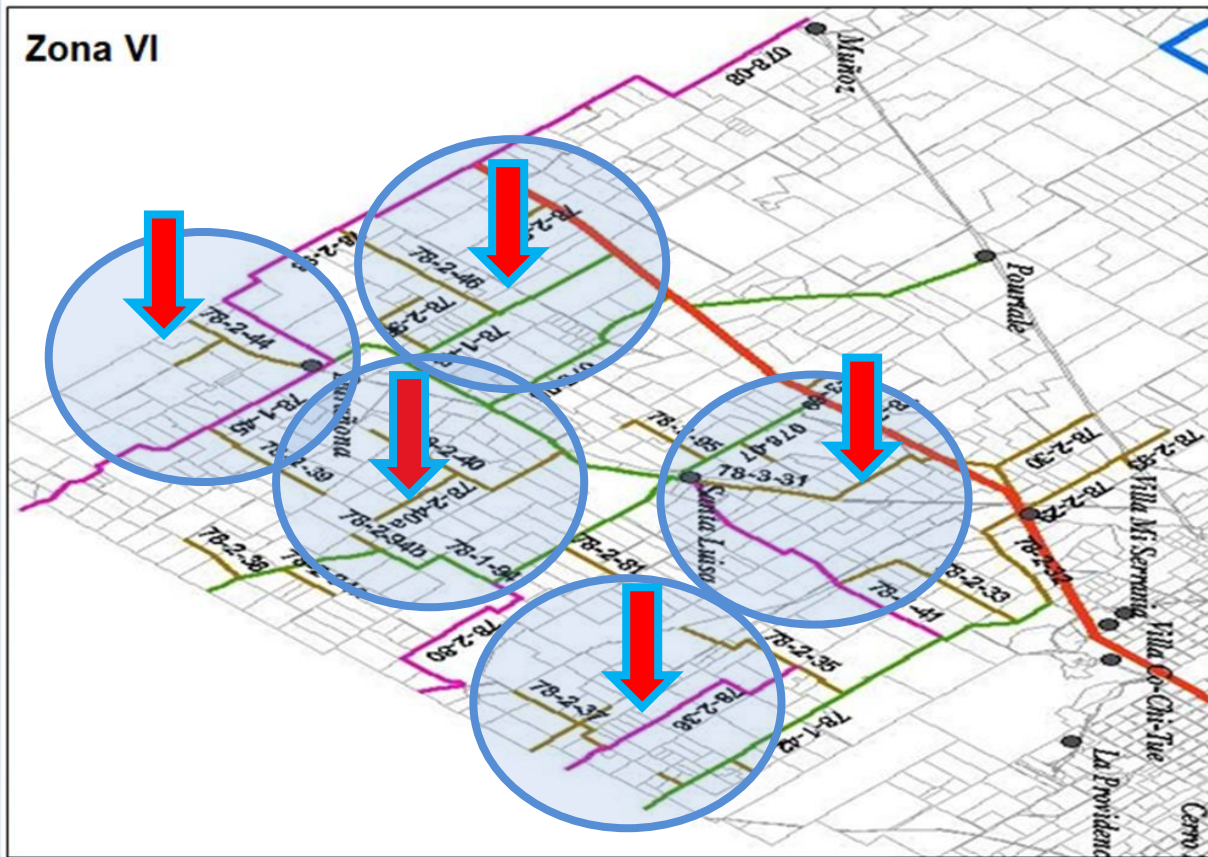
Como parte de estos trabajos, ya se cuenta con un gran volumen de tosca extraído, y se espera que la motoniveladora de la zona se aproxime para poder desparramar el material y compactarlo.



ZONA 6

EMPRESA CONTRATISTA: SACCHI VIAL

DISPOSICIÓN DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Desde hace dos semanas, y la que está en curso, este equipo se desdobló y comenzaron a atacarse varios frentes complicados de esta zona. Se intercambiaron horas de equipo y se dispuso de un plan de trabajo para abordar los pantanos más complejos en inmediaciones a estación Durañona. Se trabajó sobre el camino 78-1-45 (Durañona – El luchador), donde se aportó material para sanear varios pantanos, y además se armó una alcantarilla en un lugar puntual que repetidas veces lo cortaba el agua luego de las precipitaciones.

Se espera la semana próxima poder concluir estas actividades, y poder retomar con las horas de motoniveladora mejorando la transitabilidad de la zona.







MOTONIVELADORA 2: Este equipo a lo largo de estas semanas fue realizando diversas tareas de reconformado y bacheo en función de las precipitaciones.

Se realizaron tareas de bacheo en el camino 78-2-80 (Calle angosta a 16 de julio), donde se desbarro la traza y se aportó material estabilizado. Luego, ya en esta semana, se intervino el acceso a Santa Luisa (78-07) y en tramos puntualizados la traza Santa Luisa – Durañona) (078-07)





TAREAS ADICIONALES EN EL PARTIDO:

Como se anunció previamente, ya está en marcha la licitación de camiones que tiene como objetivo mejorar la transitabilidad de la red vial del partido. A lo largo de este informe se detallaron varias actividades realizadas por la empresa adjudicataria (Atak SRL), la cual presta servicios diarios con 3 camiones volcadores tipo batea, que retiran el material de Canteras Piatti y lo distribuyen según los cronogramas de esta dirección en los distintos puntos de la red.

A lo largo de las siguientes semanas se mostrarán en este informe los distintos trabajos realizados en cada zona, hasta llegar al total de 1000 hs de equipos.

Cabe resaltar que las horas certificadas mensualmente por estos equipos son el resultado de 3 tipos de controles. El principal es la inspección de la dirección de obras rurales en cada camino, el segundo es el sistema de GPS que informa minuto a minuto posición y velocidad de los equipos, y el tercero es el parte diario, donde la empresa informa horarios de inicio y fin de cada jornada, cantidad de viajes, numero de remitos, toneladas y destino de los mismos.



TAREAS ADICIONALES EN EL PARTIDO:

Tal lo informado la semana anterior, se comenzaron las tareas de rehabilitación en el camino 78-3-161 (Blanchard – La armonía). Durante varios meses de invierno persistieron los problemas en la traza, por lo que se dispuso de horas de equipo pertenecientes a la empresa LECON, adjudicataria de la licitación de alquiler de equipos, para solucionar parte de la problemática.

Allí se sanearon pantanos existentes, y se está materializando la cuneta para dar un correcto escurrimiento al agua. Es una zona bastante compleja para trabajar, donde la humedad realentiza los trabajos, pero se espera que hoy viernes se pueda terminar.

Se dispusieron dos retroexcavadoras sobre orugas, a fin de agilizar los trabajos, para ir materializando el terraplén de avance. Posteriormente a esta tarea, se espera poder contar con una motoniveladora para emparejar y mejorar la transitabilidad.





De esta manera, la red vial del partido de Olavarría contó esta semana con 11 motoniveladoras, 4 retroexcavadoras, 3 retropalas y 6 camiones volcadores.

Como siempre, cabe aclarar que hay sectores de la traza de un camino que no se intervendrán en tanto y en cuanto la inspección lo crea conveniente, dependiendo de su estado.

Se apela a la responsabilidad de los usuarios de la red vial que se evite circular en días de lluvia o posteriores, respetando la ordenanza 3684/14 vigente, así entre todos evitamos daños en caminos primarios, secundarios y terciarios.

La dirección queda abierta a sugerencias y atenta siempre a las reflexiones que puedan surgir en cuanto a disposición de equipos o realización de tareas, a fin de garantizar la eficiencia de recursos. Además, se recuerda que ante reclamos se puede concurrir a la oficina de obras rurales en el Municipio, o bien comunicarse telefónicamente, donde alguien de nuestro equipo lo atenderá y nos pondremos en contacto para abordar la problemática.

Saluda atte.

ING. Mariano Arrignon

DIRECTOR DE OBRAS RURALES

MUNICIPALIDAD DE OLAVARRIA

OLAVARRIA, 31 de octubre de 2025.