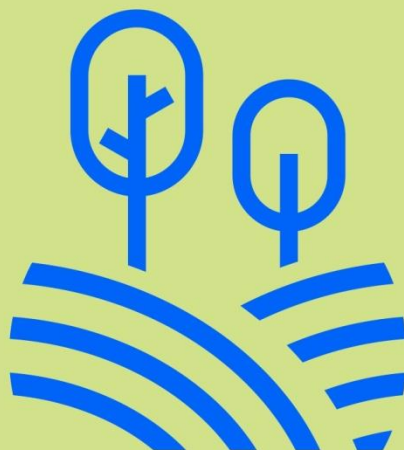




INFORME SEMANAL DE TAREAS

SEMANA DEL 01 AL 18 DE OCTUBRE



DIRECCIÓN DE
OBRAS RURALES



OLAVARRÍA
MUNICIPIO

INTRODUCCIÓN

En el presente informe se detallan las tareas que se realizaron en la red vial del partido de Olavarría durante la semana en curso, y también se pueden ver en algunos casos, las tareas programadas para las siguientes semanas.

Como es de notorio conocimiento, el partido esta siendo afectado por precipitaciones constantes, que, si bien no abundan en milimetraje, la sucesión y reiteración de las mismas obliga a discontinuar las tareas de mantenimiento y bacheo. Existen lugares relevados con algunas complicaciones, las cuales se intentan abordar, pero la sucesión de precipitaciones ralentiza los trabajos.

Como dato relevante, se puede decir que la realización del IX taller de caminos rurales en la ciudad fue muy productiva para el equipo de obras rurales, y también para la totalidad de los asistentes. Fueron dos jornadas de capacitaciones teóricas y prácticas, donde más allá de aprovechar y enriquecer los conocimientos, el intercambio con pares de otras provincias y municipios fue sumamente productivo.

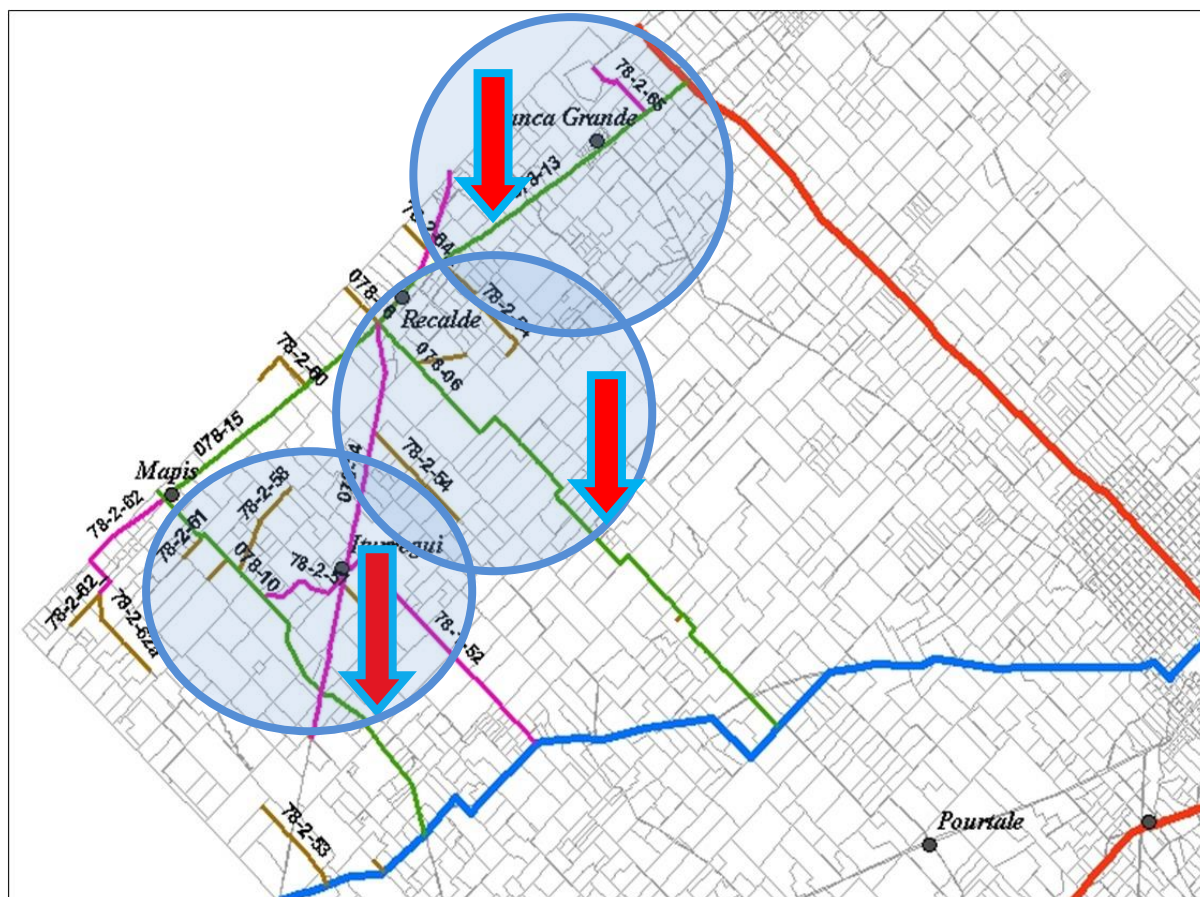
Otro dato relevante es que el jueves 9 de octubre se trasladó una retroexcavadora sobre orugas a la zona de Recalde – Paula, donde iniciaran algunas tareas hidráulicas que se venían anunciando en los informes anteriores. La otra de las retroexcavadoras se estima que comience el día lunes 20, en la zona de caminos lindera con el partido de azul.



ZONA 1

- EMPRESA CONTRATISTA: Ancat SA

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo, a lo largo de la semana estuvo realizando tareas de reconformado en el camino 078-10 (4 caminos – Mápís). Allí se intervino solo en las partes que fue necesario, según los criterios de la inspección. Además, se logró intervenir el camino 78-2-59 (El Ciclón) y el camino 78-2-58 (Modarelli)

Se espera esta semana y si las condiciones lo permiten, trabajar sobre el camino 078-15 (Recalde – Mápís) y ver si se puede ingresar en el camino 78-2-62 (La Ramona).



MOTONIVELADORA 2: Este equipo la semana pasada realizó tareas de reconformado en el camino 078-13 (Recalde – Blanca Grande – Ruta 226). Se relevo parte de la traza luego de las lluvias y se puede observar que las tareas de restitución del perfil transversal que se habían hecho previamente dieron resultado, logrando un correcto escurrimiento del agua hacia las cunetas. Sobre el fin de la semana pasada se trabajó en el camino 078-06 (la Montañesa) con algunas dificultades propias de este periodo con repetición de precipitaciones. Se espera esta semana poder continuar las tareas planificada en dicho camino.



TAREAS ADICIONALES EN LA ZONA:

En este apartado se irán mostrando los avances en distintos puntos de la zona en donde se comenzó a trabajar con el equipo licitado, cuya adjudicación corresponde a la licitación pública mencionada en informes anteriores.

El municipio cuenta con 500 horas de retroexcavadora sobre orugas, 400 horas de motoniveladora, 500 horas de camión volcador y 200 horas de compactador autopropulsado.

El plan de trabajo consiste en abordar focos de conflicto en distintos puntos de la zona, priorizando tareas hidráulicas y alteo de caminos. El listado es extenso, por lo que se ira avanzando en los lugares donde se pueda trabajar con comodidad, optimizando los recursos disponibles.

Esta semana está planeado trabajar en los caminos 078-15 (Recalde – Paula), donde ya se iniciaron los trabajos y 78-2-8a (Blanca Grande – Paula).

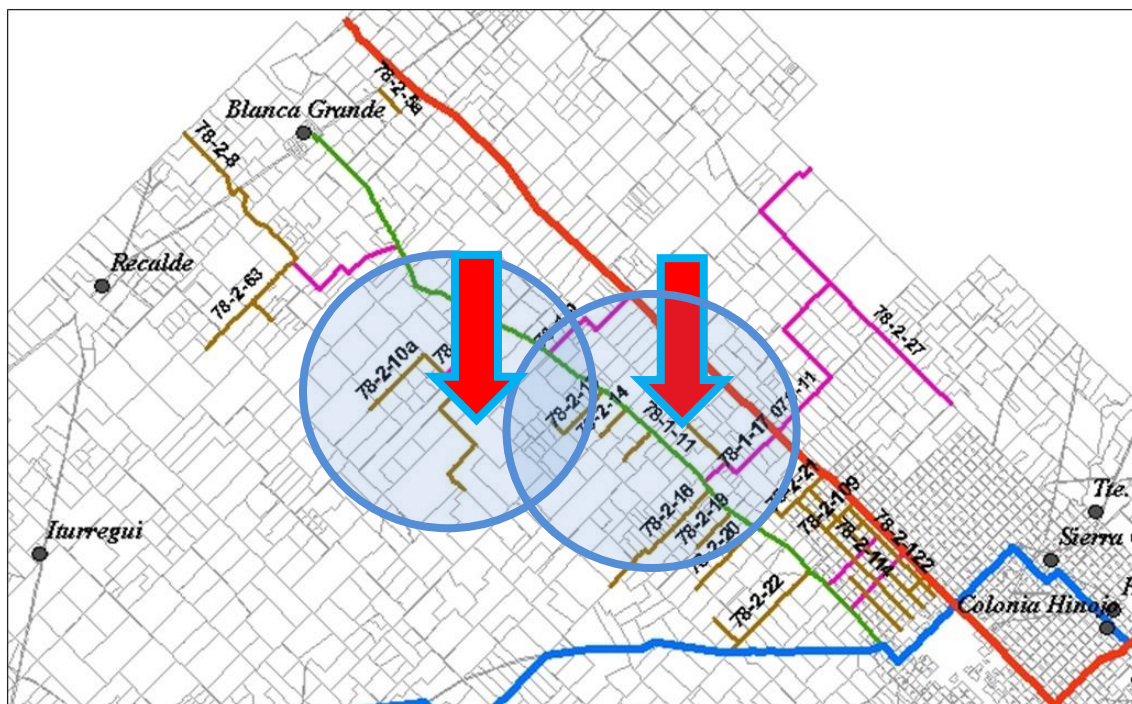




ZONA 2

- EMPRESA CONTRATISTA: ANCAT SA

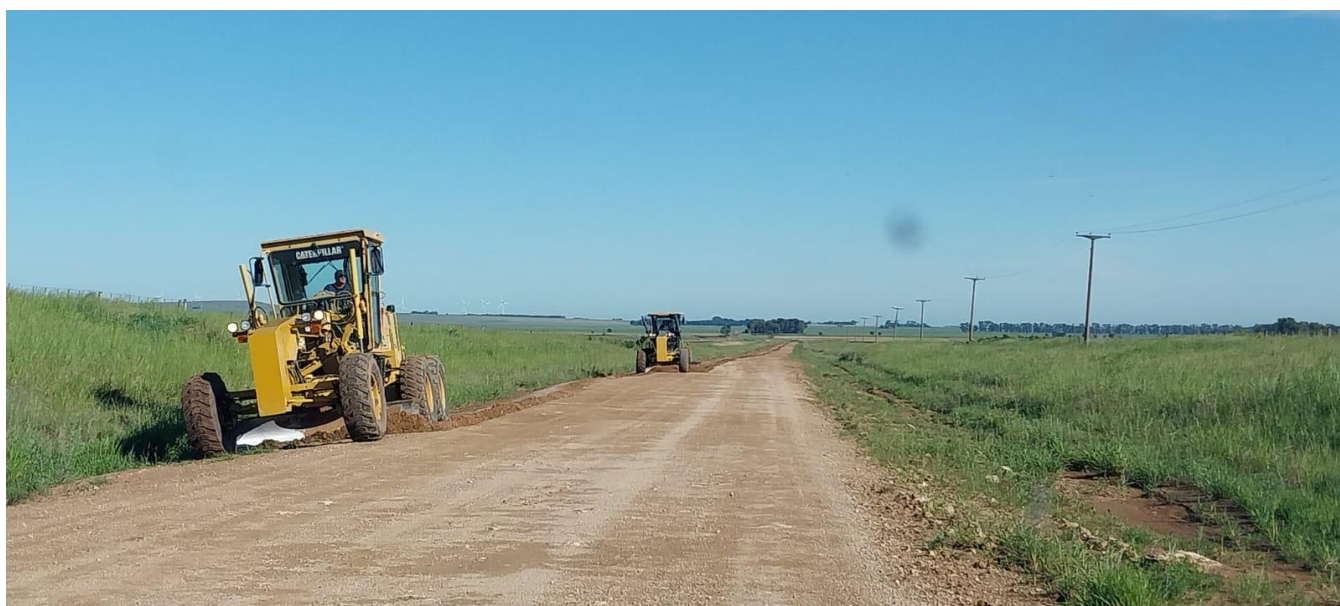
DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: La semana anterior se trabajó sobre la traza del camino 78-1-11 (226 vieja), desde las proximidades del casco urbano hasta la zona del parque eólico “la Rinconada”. Allí se observaron ahuellamientos profundos, en lugares donde ya se había reconformado, lo que obliga a salirse del cronograma para volver a intervenir esos tramos, y así evitar que con la sucesión de lluvias el agua quede acumulada en esas huellas y se generen pantanos. Además, se planea intervenir la zona del parque eólico “Vientos Olavarría”, principalmente los tramos de tierra de los caminos 78-2-10 y 78-3-10 (En partes ya se ingresó a relevar y se pudo trabajar en un tramo antes de las precipitaciones.)

También se trabajó sobre el camino 78-1-17 (Km 319 lado la tormenta), tanto en la loma como en las partes entoscados.

También, ya en esta semana, se intervino el camino 78-2-9 (Km 335 lado santa dominga) y 78-2-13 (Camino de la lechuza). Se espera la próxima semana estar trabajando en el camino 78-2-8 b (Los Cerrillos)



MOTONIVELADORA 2: Este equipo, al igual que desde el inicio de las actividades de este contrato, se encuentra trabajando a la par de la otra motoniveladora. A lo largo de la semana anterior trabajo un poco más en la zona de chacras próxima al casco urbano, Donde se continuo el aporte de material estabilizado, luego en el 78 -1-11 (226 vieja) y terminando la semana en la zona del parque eólico vientos Olavarría. Se planea resolver algunos pantanos en el lugar con la incorporación de una retroexcavadora sobre orugas, dependiendo de si se puede acceder con el camión para transportar la misma. Además, también en esta semana y en conjunto con el otro equipo de la zona, se trabajó en el camino 78-2-9 (Km 335 lado santa dominga) y camino 78-2-13 (La Lechuza).

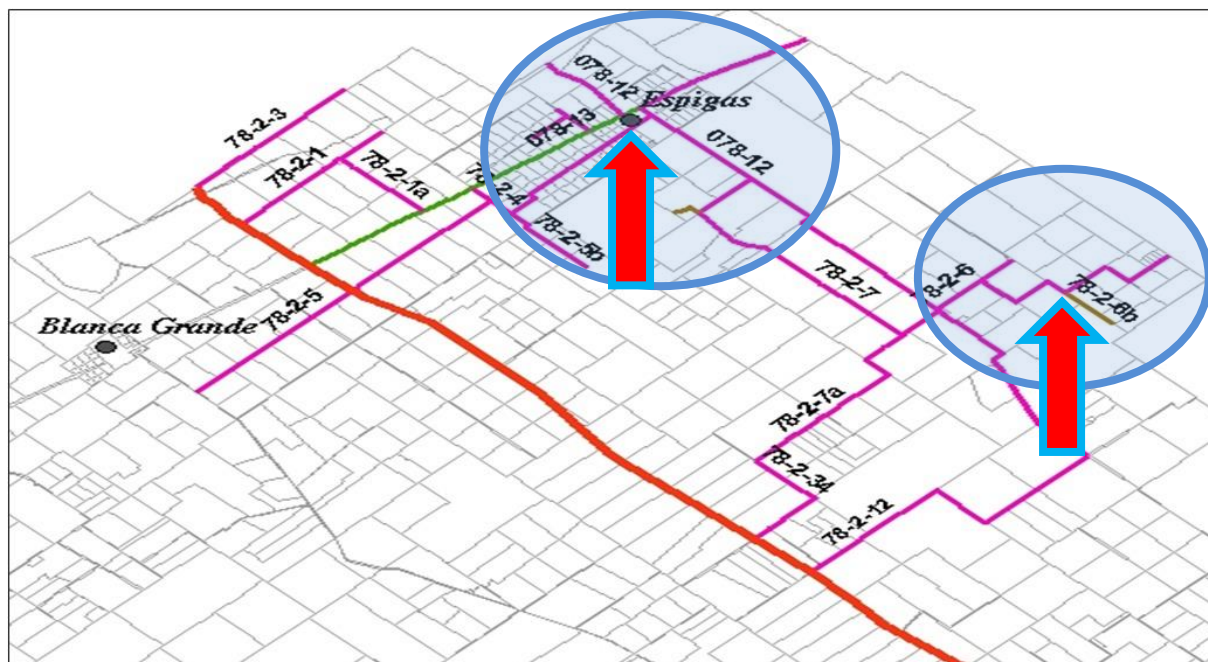
En simultaneo se intervinieron tramos puntuales del camino 78-1-11 (Ruta 226 vieja), principalmente en la zona de las piedritas.



ZONA 3

- EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

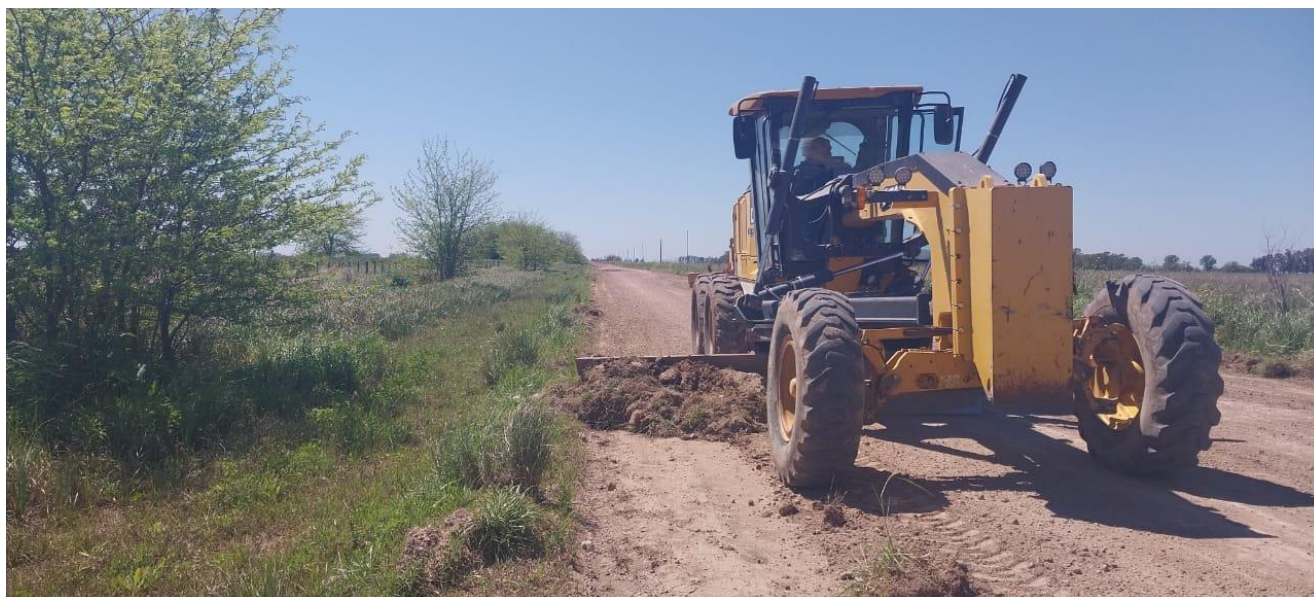
DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo continuo con las intervenciones parciales en toda la zona 3, en la localidad de Espigas y alrededores. A lo largo de la semana anterior este equipo trabajó en el reconfomado del acceso (078-13). Luego continuó el mismo camino pasando espigas en dirección a San Bernardo y también se reconfomó el camino 78-2-5 (La feria). Sobre el fin de la semana del 10/10 se trabajó en el camino 078-12 (Camino viejo a Espigas) hasta el cruce con el camino 78-2-7.

Ya en esta semana, se trabajó en varios tramos del camino 78-2-7 (Los Lagartos – El combate) y del camino 078-12 (Camino viejo a Espigas), entre la escuela 47 y la delegación. También se realizaron tareas puntuales en el camino 078-12, pero en el tramo que va desde Espigas hacia el Arroyo Las Flores.

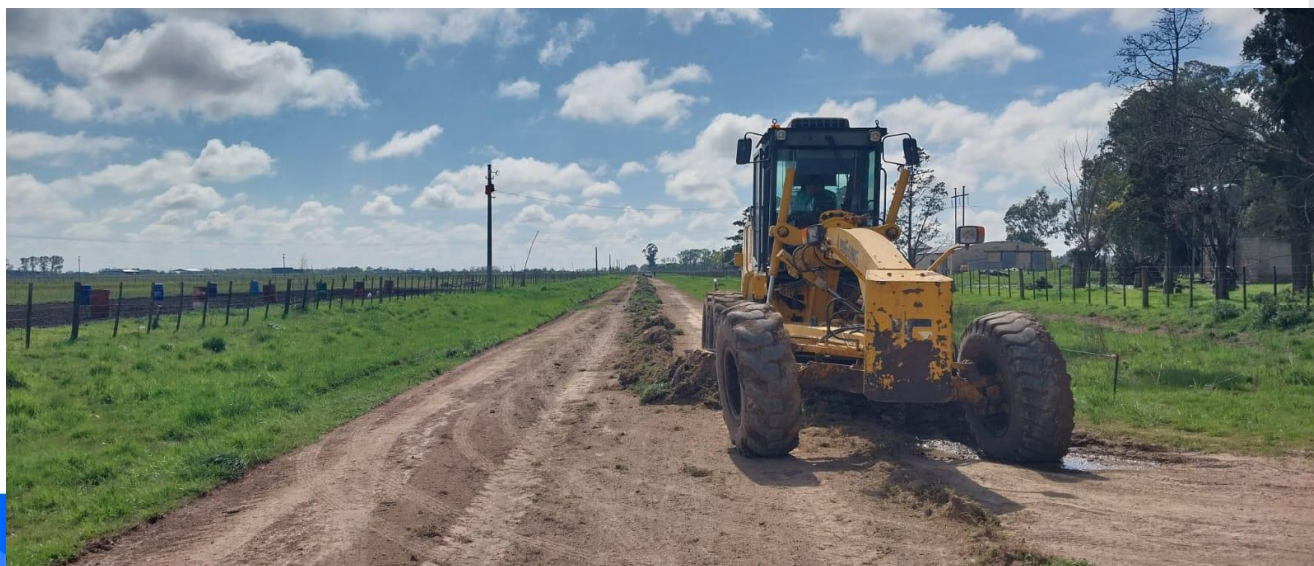
Se espera continuar las tareas de reconfomado en la zona y poder comenzar algunos trabajos de bacheo pendientes, si es que las condiciones lo permiten.



MOTONIVELADORA 2: Este equipo volvió a estar operativo temporalmente, a fin de ir cubriendo la demanda producto de la sucesión de precipitaciones. La semana pasada trabajó en varios puntos del sector de chacras. A lo largo del mes de octubre se fueron reconfigurando distintos caminos en la zona próxima al casco urbano de Olavarría (Prolongación colón hacia ruta 51 – camino del tambo hacia va, camino de la tradición y transversales).

También se trabajó en la zona de Sierras Bayas y Bella vista, en todos los caminos aledaños y transversales. Sobre el fin de la semana pasada se trabajó también en la zona de “Canteras Argentinas” y Canteras Buglione (78-3-122; 78-3-126; 78-3-171).

Ya en esta semana se trabajó en la zona de chacras de Colonia San Miguel y Colonia Nieveas, puntualmente en los caminos 78-3-156 (Donde se aportó material en la zona cementerio de Hinojo); 78-3-175 (Hacia Nieveas) y varios transversales.

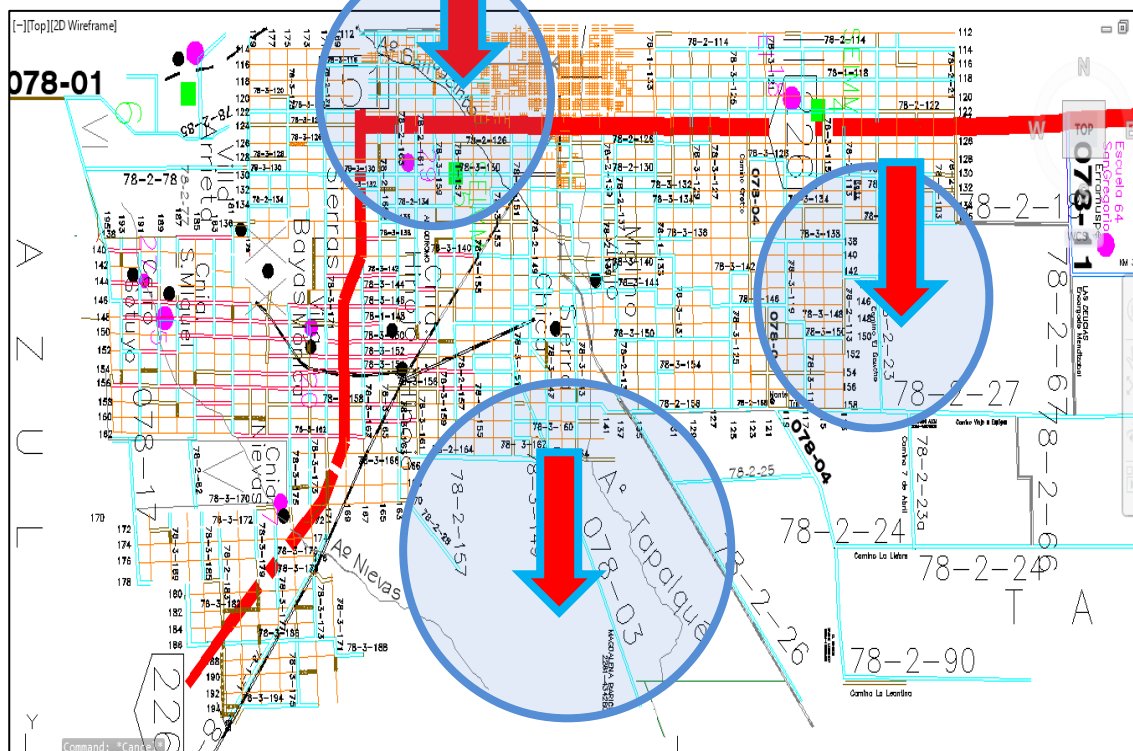




ZONA 4

- **ZONA AFECTADA A MANTENIMIENTO CON EQUIPOS MUNICIPALES y una motoniveladora de la empresa Sacchi Rubén Horacio.**

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo realizó tareas de reconformado en distintos caminos durante la semana pasada. Entre los más importantes, se puede mencionar el camino 78-2-105 (La Emilia, km 312), donde se aportó material en distintos lugares que se dificultaba la transitabilidad y se estabilizó un tramo completo de 600 metros con camiones de la empresa Atak y material de Canteras Piatti. Además, se trabajó en el camino 78-2-113 (El Gaucho), donde también se aportó material con camiones para mejorar la zona.



MOTONIVELADORA 2: Este equipo trabajó sobre la traza del camino 078-05, en el tramo Olavarría – Media estación, donde se realizó un reconformado aportando material desde la zona de banquinas. Además, se estuvo trabajando en inmediaciones del casco urbano (Sobre calle Alberdi y sobre calle lindera al predio de la sociedad rural. Allí se aportó material con bateas y se espera esta semana poder continuar con dichos trabajos.

También se reconformó el camino 78-2-29 (Media Estación a E. Querandés).

Esta Semana se trabajó sobre un tramo del camino 78-1-133 (Prolongación ruta 60) y camino 78-2-139 (Prolongación Av. Ituzaingó norte).



MOTONIVELADORA 3 (Empresa):

A lo largo de la semana pasada este equipo realizó distintas tareas de reconformado sobre el camino 78-3-167 (Austin) donde se aportó material para mejorar un cruce de calle y algunos otros sectores donde se dificultaba la transitabilidad.

Entre otros caminos, también se trabajó de manera parcial en el desvío de camiones de sierra chica, también con aporte de material y en el camino 78-3-151 (Unidad 27). Particularmente allí se comenzó a desparramar el material acopiado para altear el terraplén, pero las condiciones de humedad en el material hacen difícil esta tarea. Con el correr de los días se ira tendiendo el mismo hasta terminar la tarea.

Además, se intervino el camino 078-03 (Desde Miñana a la Luisa) en algunos tramos.

Esta Semana, se trabajó en la zona del paso López, interviniendo el camino 78-2-137 (Prolongación Av. Alberdi Norte), el camino 78-2-26 (Feed Lot El Rincón) donde solo se desparramaron 3 viajes de estabilizado aportados con la batea municipal y el camino 78-2-158 (Desde sierra Chica al camino de crotto)



RETROEXCAVADORA MUNICIPAL: Este equipo continuo en la zona próxima a 16 de julio, puntualmente al camino 78-3-37 con el objetivo de concluir las tareas iniciadas antes de las grandes precipitaciones. Con el correr de las semanas se irán informando los avances de obra.

En particular es una zona complicada, las reiteradas precipitaciones afectaron de manera significativa la traza del camino y de los transversales, por lo que este equipo realiza a diario tareas de desbarre y acopio de material en los distintos puntos.

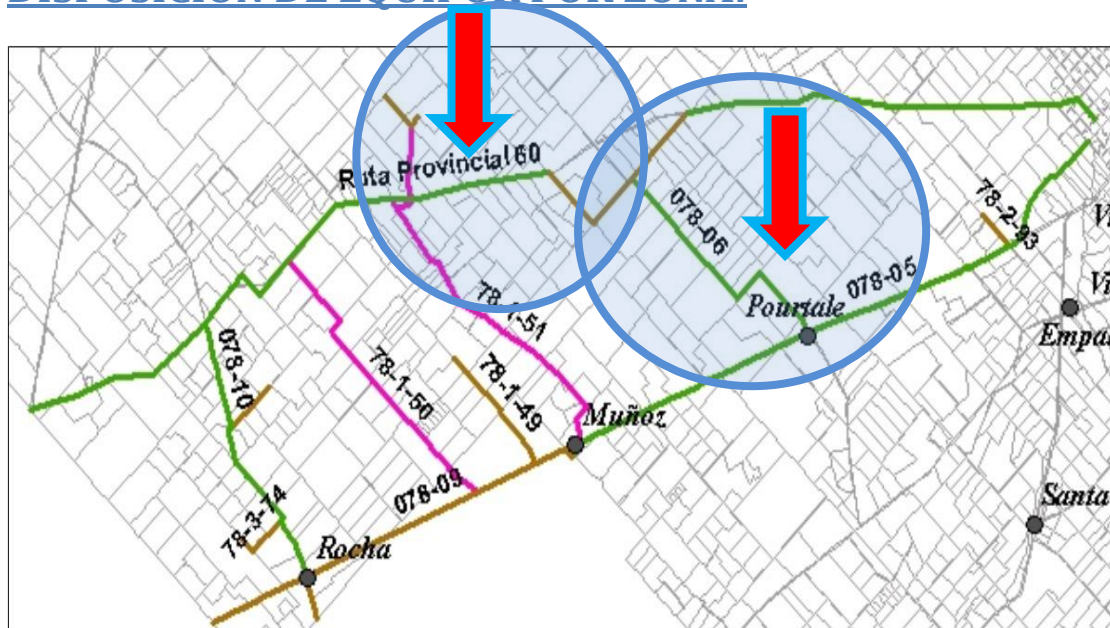
Se planea continuar trabajando en la zona para mejorar la transitabilidad y garantizar un correcto escurrimiento del agua.



ZONA 5

EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

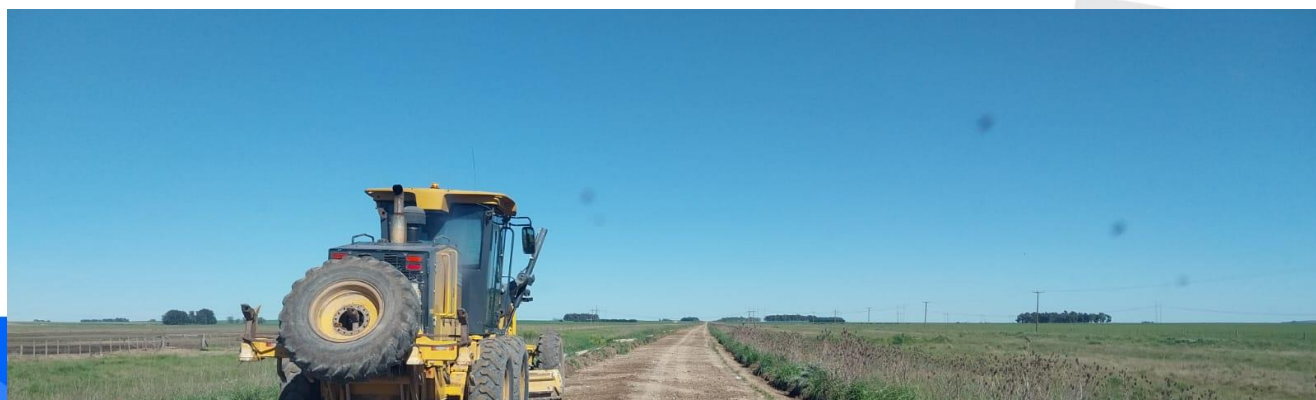
DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:

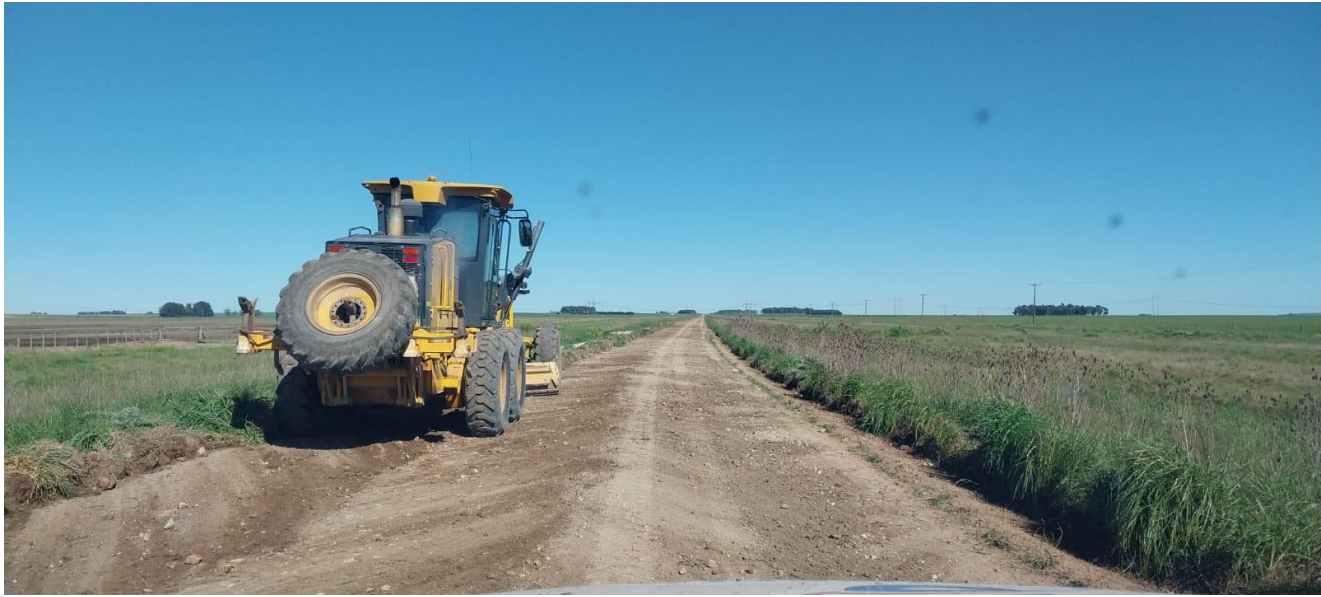


MOTONIVELADORA 1: Este equipo a lo largo de la semana se fue moviendo en función de los lugares donde se podía trabajar y dando respuesta a distintas problemáticas de la zona. Se realizó un bacheo sobre la ruta 60, a la altura de “La Josefina” y se espera esta semana poder continuarlo en inmediaciones al “Boliche de Funes”. Estas tareas son un paliativo ante tantos días de precipitaciones, esperando mejorar la transitabilidad en la zona. Además, se trabajó sobre el camino 078-06 En el tramo Pourtalé – Ruta 60 y Pourtalé – ruta 51.

También, a lo largo de la semana se trabajó sobre el camino 078-05 en el tramo Pourtalé – parque eólico.

Esta semana se trabajó en el camino 78-06 (La montañesa), desde ruta 60 hacia Recalde, en el primer tramo. Además, continuaron las tareas de mantenimiento sobre la ruta 60, de manera sectorizada, en el tramo que va desde escuela La moderna hacia escuela 61.





EQUIPO ADICIONAL EN LA ZONA: OBRA MUÑOZ ROCHA (Tercer Tramo)

Semanas atrás iniciaron las tareas en un sector del camino 078-05 (Muñoz Rocha). Recordamos que hace algunos años se había realizado la obra que abarcaba dos tercios de este tramo, por lo que el tercio restante que quedo sin intervenir y trajo algunas complicaciones con las intensas precipitaciones de principio de año. Es por esto que se decidió avanzar con la obra de mejoras, y hacerlo con intercambio de horas de mantenimiento.

El objetivo consiste en garantizar el correcto escurrimiento del agua y canalizarla hacia los puentes existentes. Además, se altea la traza del camino con tosca para mejorar la circulación. Por el momento solo interviene como equipo adicional la retroexcavadora, y contamos con un avance semanal de 500 metros.

En este apartado se irán mostrando los avances, y se mencionara la intervención de los demás equipos.

Este viernes 17/10 se decide trasladar el equipo para dar respuesta a otras problemáticas en la zona “Las Piedritas”, por lo cual, en este tiempo, se espera poder desparramar y compactar el material extraído (Mientras baja el agua de las cunetas) y poder identificar puntos de extracción de tosca para transportar a los lugares faltantes.



EQUIPO ADICIONAL - REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS

Esta semana, se trasladó un equipo de retropala y camión al camino 78-1-51 (Muñoz – El Progreso), a fin de realizar una tarea de emergencia. Allí se reparó una alcantarilla totalmente rota que cortaba el camino. Si bien ya se había relevado semanas anteriores, la sucesión de lluvias y la circulación agravó la situación.

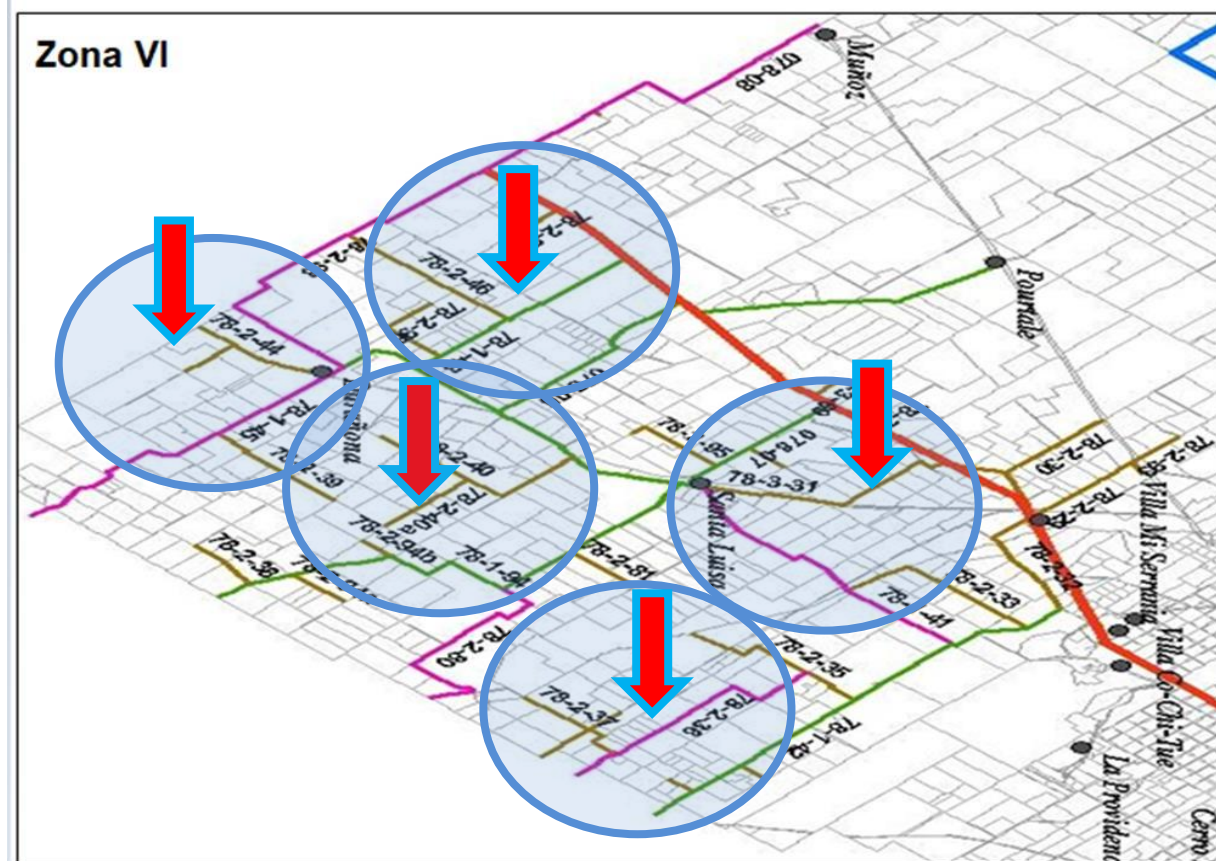
Actualmente está reparada, y se emplearon 7 tubos base plana de 60 cm de diámetro.



ZONA 6

EMPRESA CONTRATISTA: SACCHI VIAL

DISPOSICIÓN DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Desde hace dos semanas, y la que está en curso, este equipo se desdobló y comenzaron a atacarse varios frentes complicados de esta zona. Se intercambiaron horas de equipo y se dispuso de un plan de trabajo para abordar los pantanos más complejos en inmediaciones a estación Durañona. Se trabajó en los caminos 78-1-43 (Acceso a Durañona) y 78-1-45 (Durañona el luchador). Allí se trabajó en conjunto con varios equipos, como motoniveladora, retropala, camión volcador y bateas de la empresa Atak transportando material.

También se intervinieron caminos transversales de manera parcial, como el 78-2-46 (Schwab). Allí particularmente se montó un operativo que consistió en la descarga de material estabilizado con bateas en el cruce de caminos, y posteriormente se trasbordaba a camiones volcadores más livianos, y con la misma retropala se tendía el material sobre pantanos y lugares de difícil acceso. También se trabajó sobre el camino 78-2-96 (Las Catalinas – Goñi) con la misma metodología.





MOTONIVELADORA 2: Este equipo a lo largo de estas semanas fue realizando diversas tareas de reconformado y bacheo en función de las precipitaciones.

Se trabajó algunos días en la zona 16 de julio, y luego se trasladó este equipo a la zona Santa Luisa – Durañona. Allí se intervino el camino 078-07 (Santa Luisa – Durañona) en las partes más afectadas, donde se aportó material. También sobre esta semana se trabajó en el camino 78-1-45 (Pasando estación Durañona hasta el Yataí), donde se está dando apoyo a los otros equipos apostados en el lugar y se está aportando material del tipo estabilizado proveniente del convenio con canteras Piatti.





TAREAS ADICIONALES EN EL PARTIDO:

Como se anunció previamente, ya está en marcha la licitación de camiones que tiene como objetivo mejorar la transitabilidad de la red vial del partido. A lo largo de este informe se detallaron varias actividades realizadas por la empresa adjudicataria (Atak SRL), la cual presta servicios diarios con 3 camiones volcadores tipo batea, que retiran el material de Canteras Piatti y lo distribuyen según los cronogramas de esta dirección en los distintos puntos de la red.

A lo largo de las siguientes semanas se mostrarán en este informe los distintos trabajos realizados en cada zona, hasta llegar al total de 1000 hs de equipos.

Cabe resaltar que las horas certificadas mensualmente por estos equipos son el resultado de 3 tipos de controles. El principal es la inspección de la dirección de obras rurales en cada camino, el segundo es el sistema de GPS que informa minuto a minuto posición y velocidad de los equipos, y el tercero es el parte diario, donde la empresa informa horarios de inicio y fin de cada jornada, cantidad de viajes, numero de remitos, toneladas y destino de los mismos.



De esta manera, la red vial del partido de Olavarría contó esta semana con 12 motoniveladoras, 3 retroexcavadoras, 2 retropalas y 5 camiones volcadores.

Como siempre, cabe aclarar que hay sectores de la traza de un camino que no se intervendrán en tanto y en cuanto la inspección lo crea conveniente, dependiendo de su estado.

Se apela a la responsabilidad de los usuarios de la red vial que se evite circular en días de lluvia o posteriores, respetando la ordenanza 3684/14 vigente, así entre todos evitamos daños en caminos primarios, secundarios y terciarios.

La dirección queda abierta a sugerencias y atenta siempre a las reflexiones que puedan surgir en cuanto a disposición de equipos o realización de tareas, a fin de garantizar la eficiencia de recursos. Además, se recuerda que ante reclamos se puede concurrir a la oficina de obras rurales en el Municipio, o bien comunicarse telefónicamente, donde alguien de nuestro equipo lo atenderá y nos pondremos en contacto para abordar la problemática.

Saluda atte.

ING. Mariano Arrignon

DIRECTOR DE OBRAS RURALES

MUNICIPALIDAD DE OLAVARRIA

OLAVARRIA, 17 de octubre de 2025.