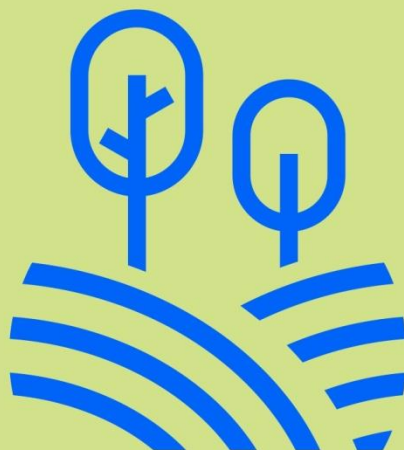




INFORME SEMANAL DE TAREAS

SEMANA DEL 15 AL 30 DE AGOSTO



DIRECCIÓN DE
OBRAS RURALES



OLAVARRÍA
MUNICIPIO

INTRODUCCIÓN

En el presente informe se detallan las tareas que se realizaron en la red vial del partido de Olavarría durante la semana en curso, y también se pueden ver en algunos casos, las tareas programadas para las siguientes semanas.

La semana pasada, del 18 al 23 de agosto, todos los equipos de la red vial estuvieron inactivos producto de las precipitaciones recibidas. Según los datos recabados, oscilaron entre los 25 y 40 mm en las distintas zonas, lo cual obligó a parar todos los equipos por el exceso de humedad en los caminos. Ya a lo largo de esta semana se pudo iniciar con las actividades, interviniendo los puntos más críticos de red, aportando gran cantidad de material y equipos para dar transitabilidad en lugares complicados. Los trabajos son a contra reloj, debido a que este fin de semana nuevamente se esperan precipitaciones abundantes, lo que nos plantea un escenario complejo para las semanas siguientes.

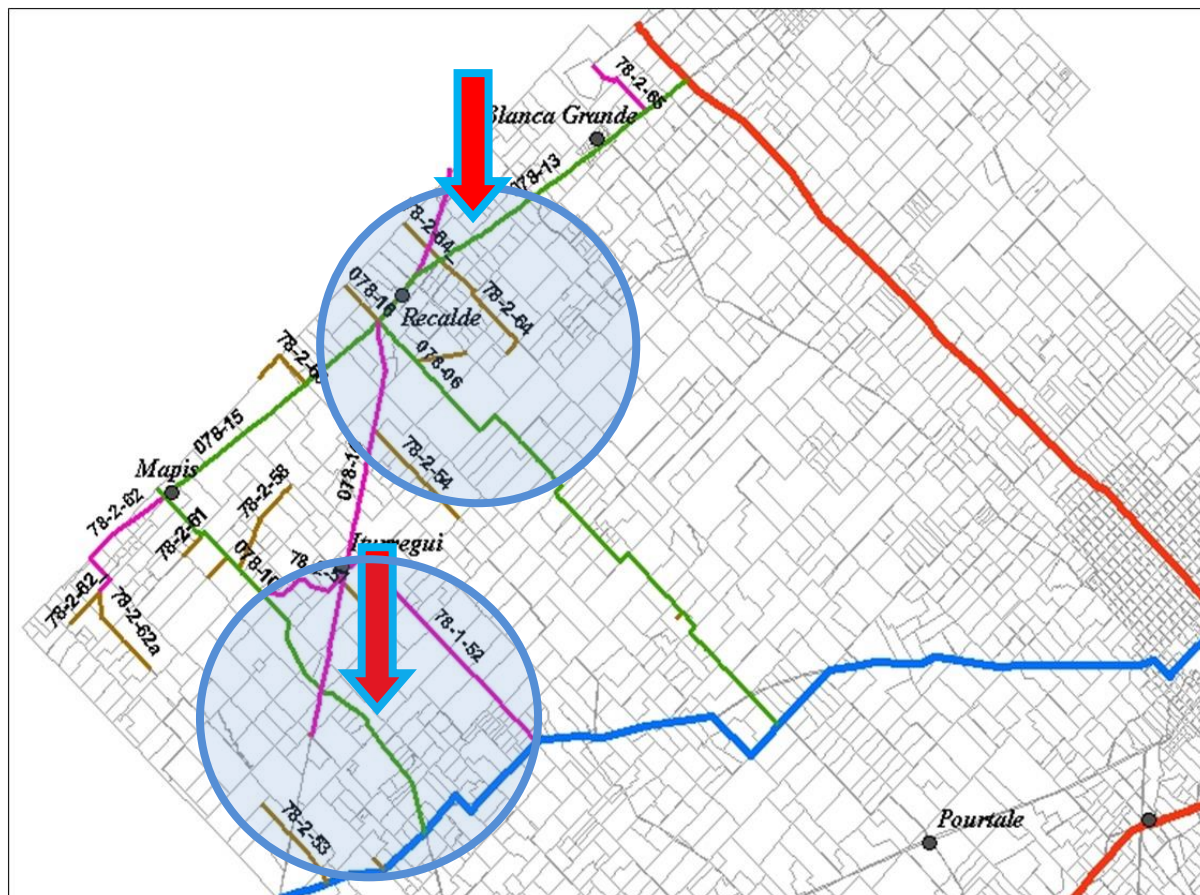
En la red hubo esta semana gran cantidad de equipos, por lo que en el desarrollo del presente informe se darán detalles de las actividades realizadas. Conocemos las problemáticas que hoy afectan al partido, y se espera ir solucionando en la medida que las condiciones permitan desplegar los equipos a lo largo y ancho de la red.



ZONA 1

- EMPRESA CONTRATISTA: Ancat SA

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Esta semana, este equipo realizó tareas de reconformado en el camino 078-10 (Mápis – 4 caminos) en dirección hacia ruta 60. Las tareas fueron puntualizadas en los tramos que se requería intervención. Ya sobre el fin de la semana, se trabajó en el camino 078-14 (4 caminos – Iturregui) hasta la zona de la curva. Se está evaluando la próxima semana intervenir la zona de San Quilco – La Pepa, pero el cronograma está sujeto a modificaciones según las precipitaciones anunciadas.



MOTONIVELADORA 2: Este equipo a lo largo de la semana realizó tareas de reconformado en el camino 078-13 (Acceso a Recalde hasta 15 de octubre). Posteriormente, se intervino el camino 78-2-64 (Las coloradas) en los tramos donde se podía trabajar y se necesitaba una intervención. Sobre mitad de semana, se trabajó en el camino 078-15 (Recalde – Paula), con la misma metodología. Conocemos las problemáticas de ambos caminos, por lo cual estamos a la espera de la adjudicación de las horas de retroexcavadoras mencionadas en el informe anterior, a fin de dar solución de manera integral y perdurable en el tiempo. El día de ayer se trabajó en un tramo complejo del camino 78-06 (La montañesa) y se espera el arribo de una retroexcavadora para sanear un pantano y dar transitabilidad. A estas acciones se le suma el aporte de viajes de tosca con el camión de la delegación de Recalde. Al igual que el resto de las tareas, se menciona que son a contra reloj, previendo las precipitaciones anunciadas para el fin de semana.





TAREAS ADICIONALES EN LA ZONA:

El día jueves se iniciaron los trabajos de acopio de tosca en inmediaciones de Recalde, a fin de optimizar los fletes y contar con material para las soluciones de diversas problemáticas. Estas tareas se realizan con la retroexcavadora de la planta urbana, y es considerado un gran aporte para contar con material seco y cerca de la delegación. Se espera también poder complementar estas tareas con las horas de retroexcavadora que se licitaron semanas anteriores.

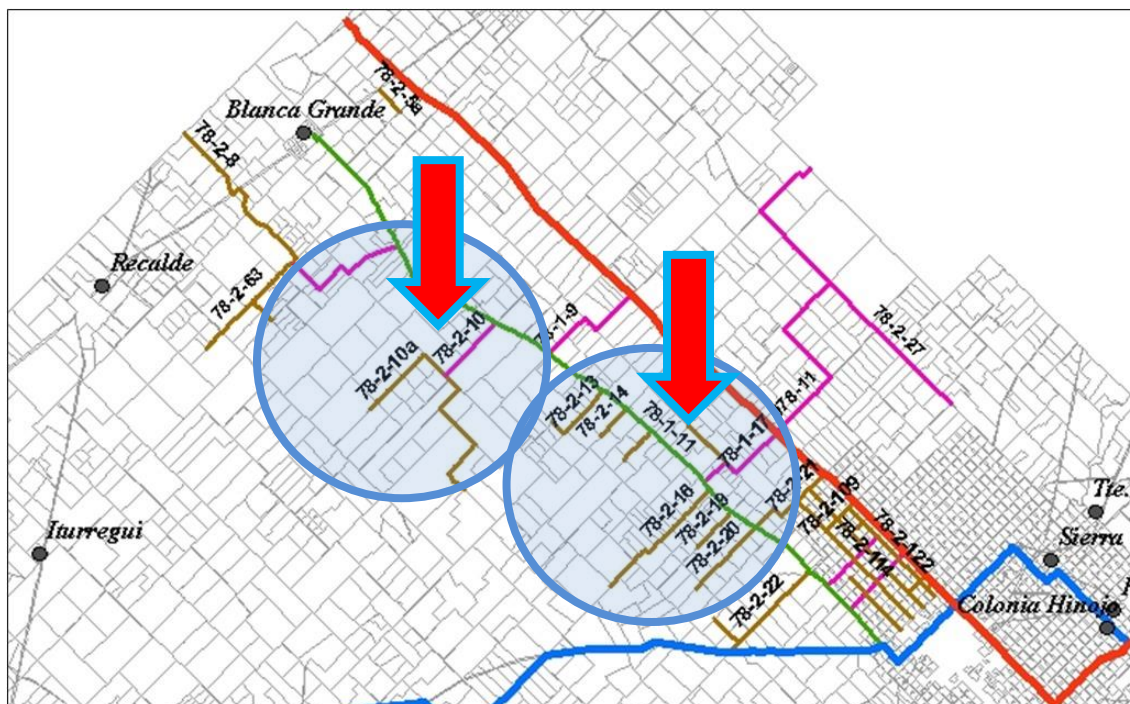




ZONA 2

- EMPRESA CONTRATISTA: ANCAT SA

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: durante esta semana, este equipo continuó trabajando sobre la traza del camino 78-1-11 (226 vieja) en conjunto con la otra motoniveladora de la zona. Dentro de las tareas realizadas se pueden mencionar intervenciones desde el cruce con el km 319 en dirección a las piedritas. A mediados de semana se intervino el camino 78-2-16 (Ojo de agua), relevando las partes a intervenir según el criterio de la inspección y de los maquinistas. Sobre el fin de la semana, el equipo se trasladó al camino 78-2-101 (Km 314 – El Boyero) a tratar de sanear algunos pantanos existentes. Las condiciones de humedad en el entorno no permiten trabajar a estos equipos, por lo que se planea la intervención con retroexcavadora, y se planea también el cierre temporario del camino durante el periodo que se realicen dichas tareas. También se intervino en partes el camino 78-1-114 (Prolongación av. Del valle)



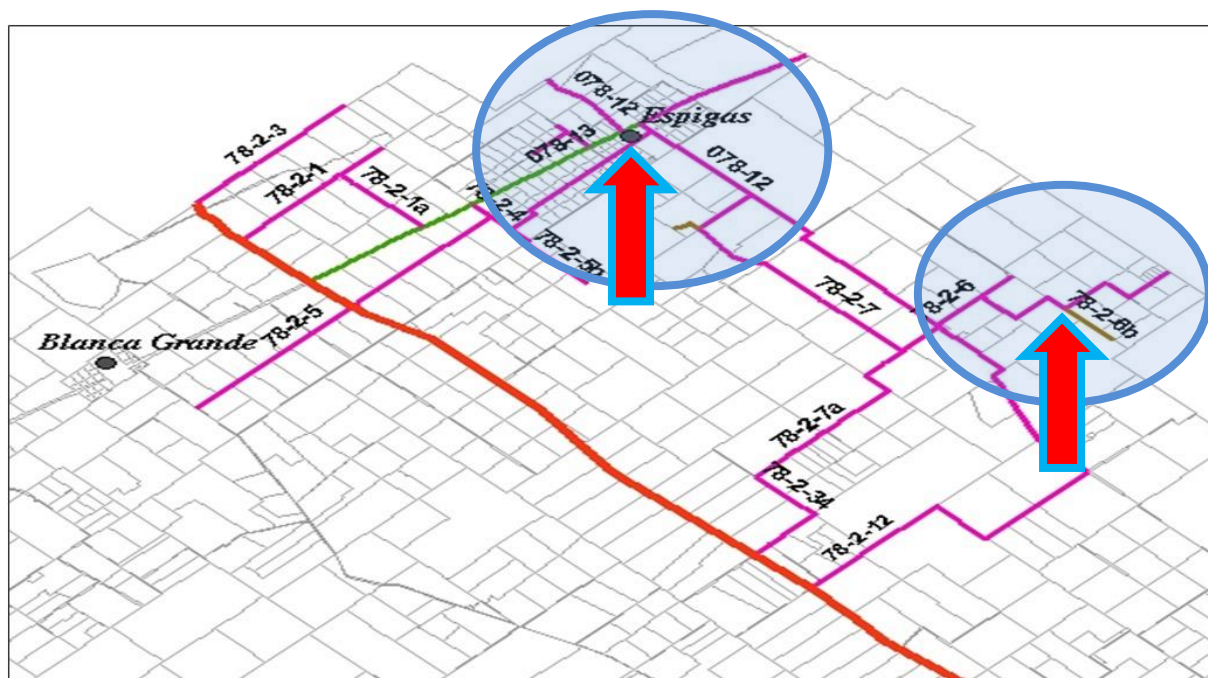
MOTONIVELADORA 2: Este equipo, continua con las intervenciones a la par de la otra motoniveladora de la zona, por lo que el recorrido es exactamente el mismo. A excepción de algunos días, donde se intervino el camino 78-2-14 (Campo Soto) y el camino de la lechuga, donde se aportaron varios viajes de estabilizado, generando transitabilidad a los productores de la zona.



ZONA 3

- EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



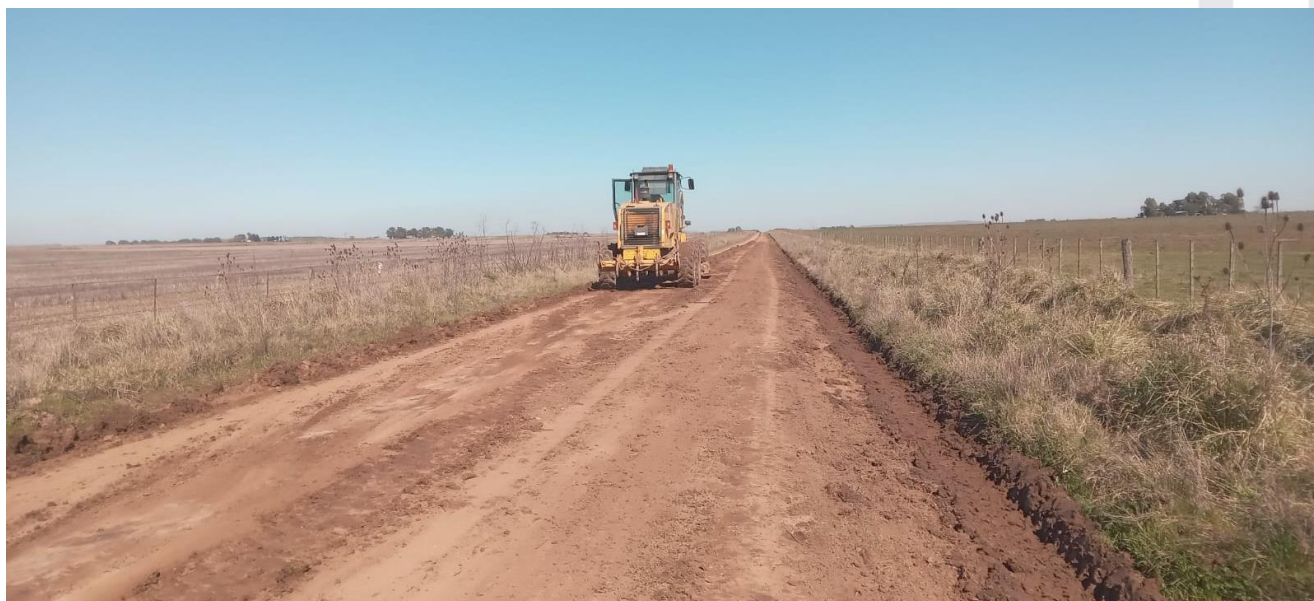
MOTONIVELADORA 1: Este equipo continuo con las intervenciones parciales en toda la zona 3, en la localidad de Espigas y alrededores. Se fueron haciendo intervenciones puntuales en varios caminos, y en inmediaciones a la delegación. Por ejemplo, se intervino parcialmente el camino 078-13 (Hacia San Bernardo) y el camino 078-13 (Camino viejo a espigas hacia km 335). Se espera poder ajustar el cronograma en base a las precipitaciones anunciadas.





MOTONIVELADORA 2: Este equipo continuo con las intervenciones puntualizadas en distintos puntos de la zona Colonia Nuevas – hinojo – San Miguel y Sierras Bayas

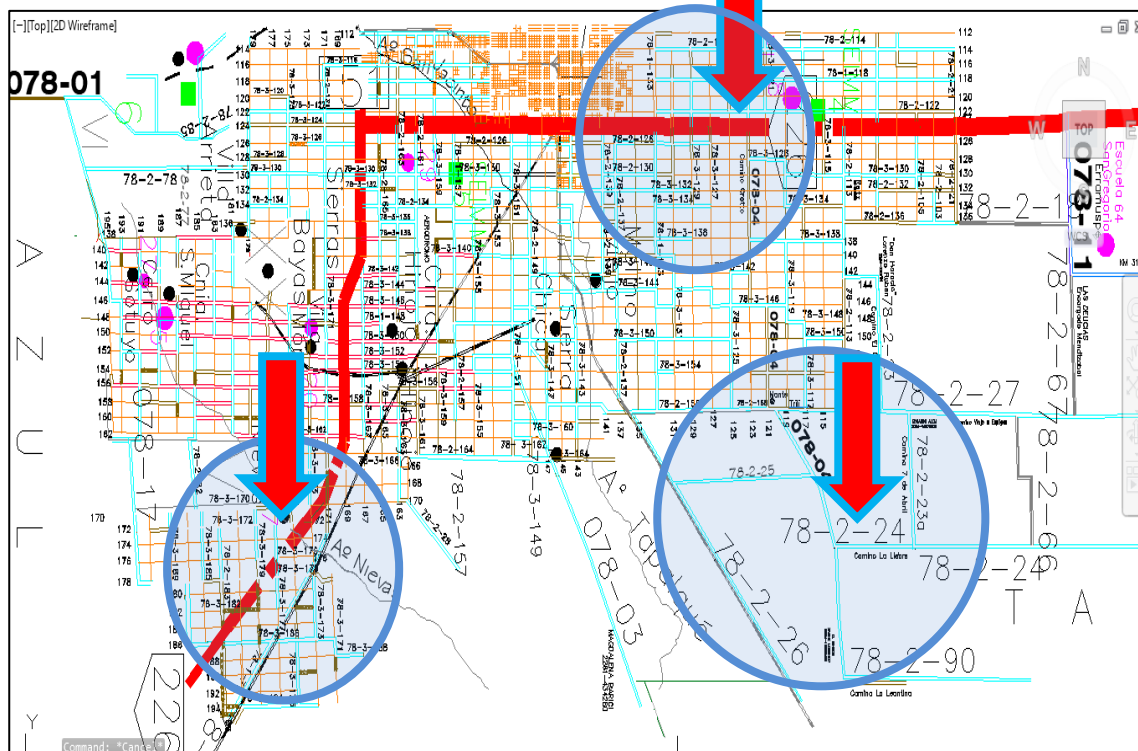
Se estuvo trabajando en la zona de chacras de Colonia Nuevas, abarcando los principales caminos de acceso y los que comunican con Colonia San Miguel. Se espera que este equipo pueda ir desplazándose hacia la zona de sierras bayas y lograr intervenir caminos de chacras linderos. A su vez, cuando las condiciones de humedad mejoren, se espera poder retomar el plan de alteo y estabilizado de caminos.



ZONA 4

- **ZONA AFECTADA A MANTENIMIENTO CON EQUIPOS MUNICIPALES y una motoniveladora de la empresa Sacchi Rubén Horacio.**

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA



MOTONIVELADORA 1: Este equipo concluyó las tareas en el camino 078-04 (Camino de Crotto) donde se reconfirmó toda la traza A lo largo de esta semana, luego de unos días de mantenimiento del equipo, se realizaron tareas en la prolongación de la Av. Del valle, pasando la ruta 60. Allí se desbarraron varios pantanos, y se aportó material estabilizado, a fin de garantizar la transitabilidad previa a la lluvia. Se espera que el día Sábado se pueda intervenir el camino 78-1-133 (Ruta 60 prolongación norte).



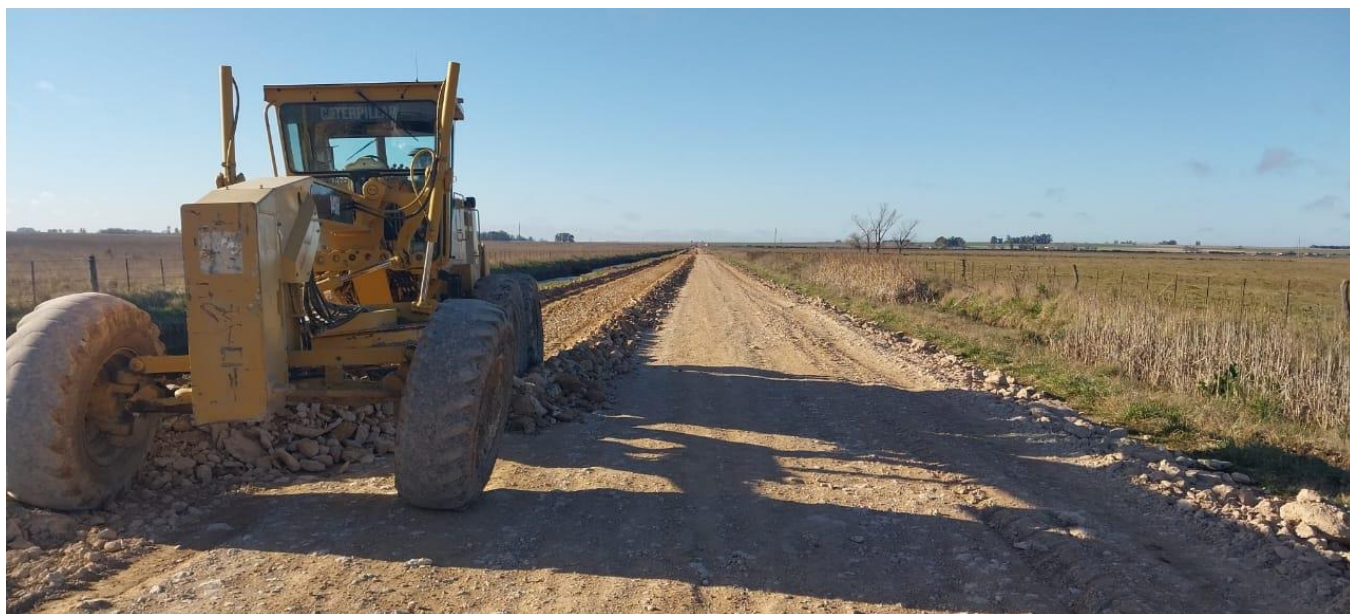
MOTONIVELADORA 2: Esta semana continuaron las tareas en el camino 78-2-100 (prolongación Cochi – Tue). Además, se pudo intervenir como se había anunciado el camino 78-2-123 (Prolongación camino de Crotto) y se aportó material para tapan algunos pantanos existentes, previendo el pronóstico de lluvias de la próxima semana.

La próxima semana se coordinarán las tareas en función de las precipitaciones.



MOTONIVELADORA 3 (Empresa):

Este equipo estuvo realizando tareas de reconformado y terminación en la obra desvió peaje hinojo (Camino 78-2-163). Allí se continua con el aporte de material, la compactación y el conformado de la traza. Además, esta semana se realizaron tareas de reconformado en el camino 78-3-164 (El lucero) y se comenzó la intervención en el camino 78-3-186 (Zona La Armonía – Lozardo), donde existen pantanos que se van saneando con el aporte de material.



RETROEXCAVADORA MUNICIPAL: Este equipo continuo en la zona próxima a 16 de julio, puntualmente al camino 78-3-37 con el objetivo de concluir las tareas iniciadas antes de las grandes precipitaciones. Con el correr de las semanas se irán informando los avances de obra.

Esta semana se trabajó en la zona, tratando de sanear los pantanos existentes en los diferentes tramos. Todas estas tareas se realizaron en conjunto con la motoniveladora de zona 6, además de un camión de la misma empresa, y la retropala del equipo de alcantarillas, con 3 camiones de apoyo.

El escenario mejora día a día, actualmente se encuentra transitable el tramo de salida a 16 de julio (camino 78-3-37 b) y camino 78-2-37 (Tirador – El perdido). La retroexcavadora se avocó al desbarre y saneamiento de pantanos, además de cargar los distintos camiones que intervinieron la zona.

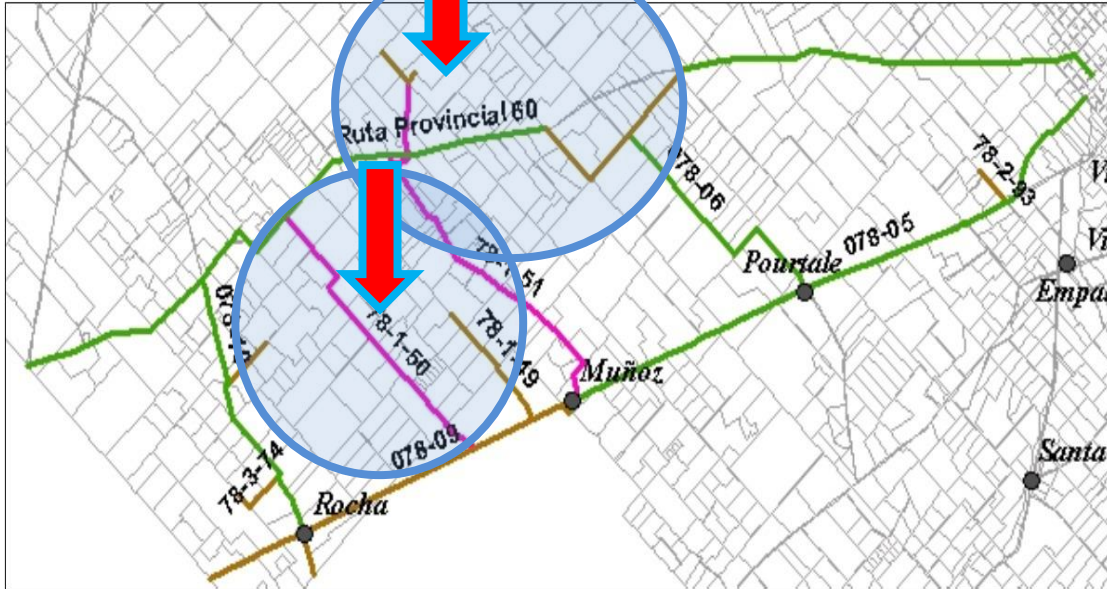




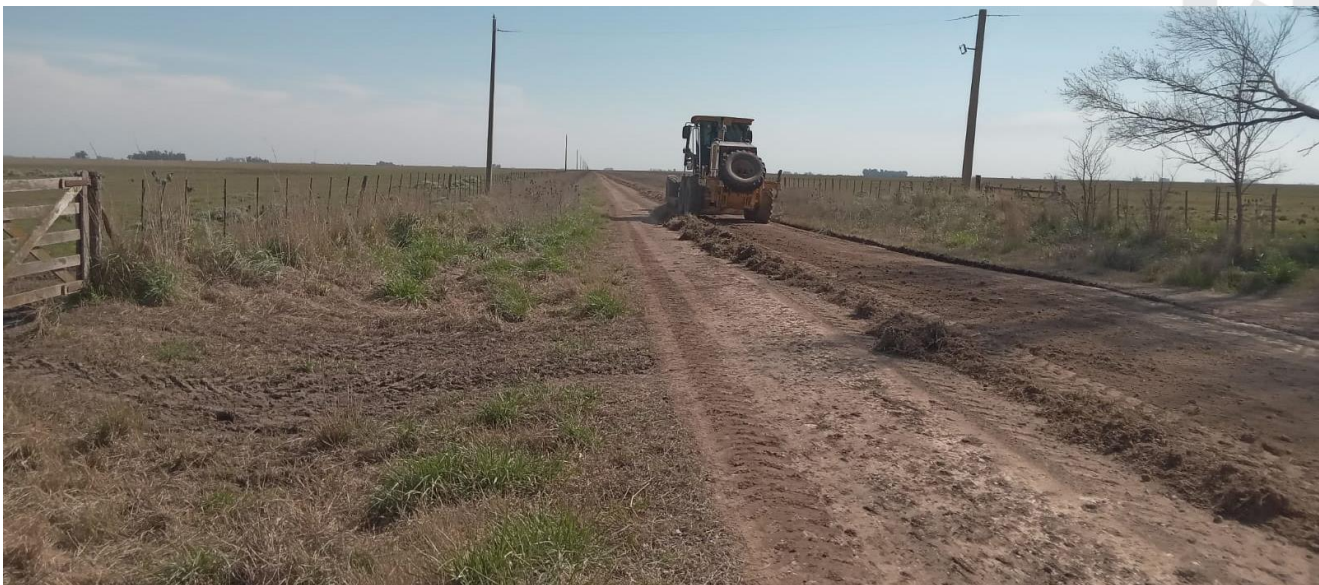
ZONA 5

EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPO POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo a lo largo de la semana se fue moviendo por distintos puntos de la zona en los cuales se podía trabajar. Se intervino el camino 78-2-79 (los olivos – la reserva) solo en el primer tramo, donde se había detectado ahuellamiento. Además, se intervino el camino 78-1-50 (Santa Emma – La Moderna) en tramos puntuales. Se espera la próxima semana poder ingresar al camino 78-2-50 (Torres) donde trabajo previamente un equipo adicional aportando material.



EQUIPO ADICIONAL EN LA ZONA: OBRA MUÑOZ ROCHA (Tercer Tramo)

Semanas atrás iniciaron las tareas en un sector del camino 078-05 (Muñoz Rocha). Recordamos que hace algunos años se había realizado la obra que abarcaba dos tercios de este tramo, por lo que el tercio restante que quedo sin intervenir y trajo algunas complicaciones con las intensas precipitaciones de principio de año. Es por esto que se decidió avanzar con la obra de mejoras, y hacerlo con intercambio de horas de mantenimiento.

El objetivo consiste en garantizar el correcto escurrimiento del agua y canalizarla hacia los puentes existentes. Además, se altea la traza del camino con tosca para mejorar la circulación. Por el momento solo interviene como equipo adicional la retroexcavadora, y contamos con un avance semanal de 500 metros.

En este apartado se irán mostrando los avances, y se mencionara la intervención de los demás equipos.



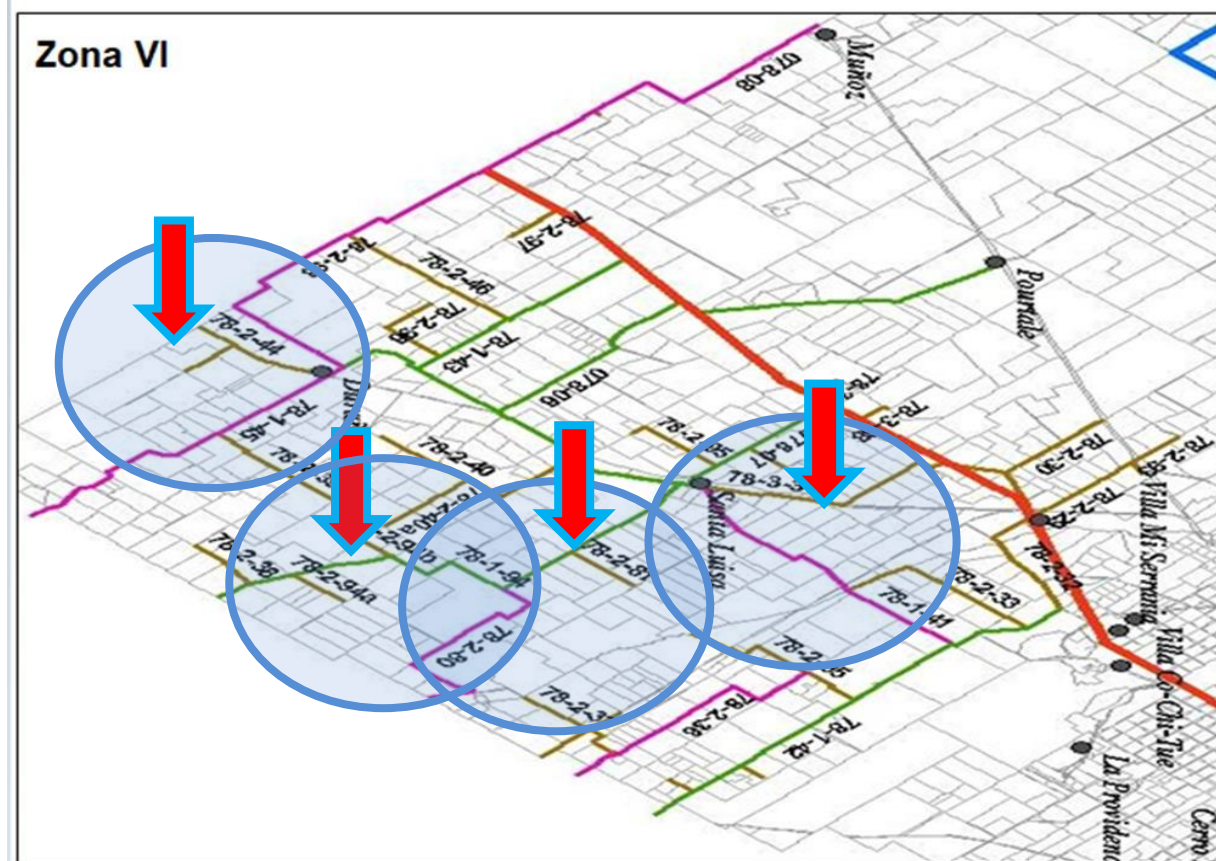


Se recuerda circular con precaución en la zona, y tratar de prever los movimientos de camiones en función al desarrollo de la obra, es decir, en muchos tramos la calzada se ve reducida por el acopio de material, lo cual restringe movimientos de equipos pesados.

ZONA 6

EMPRESA CONTRATISTA: SACCHI VIAL

DISPOSICIÓN DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo a lo largo de la semana realizó diversas tareas en la zona de Santa Luisa. Inicialmente se terminaron de manera parcial las actividades en el camino 78-2-38 y 78-3-38 (Zona la Sobana). Allí se detectaron ahuellamientos luego del reconformado de la semana pasada y las precipitaciones, lo que obligó a volver a intervenir previendo que la lluvia de esta semana acumularía agua en esas cavidades producidas por la circulación de vehículos. Se espera la próxima semana concluir allí las tareas con aporte de material. Además, se intervino el camino 78-2-94 b (San José – El trébol), solo en las partes ahuelladas y el camino 78-1-94 entre ambos cruces. A partir de mitad de semana, se intercambiaron horas de equipo y se dispuso de un plan de trabajo para abordar los pantanos existentes en el camino 78-3-40 (la Totora). Allí se cuenta con una retropala, un camión volcador y la batea municipal aportando material estabilizado.





MOTONIVELADORA 2: Este equipo continuo en la zona próxima a 16 de julio. Allí se intervinieron los caminos 78-2-36 (San Francisco – La Elisa) y 78-2-37 (El perdido – Tirador), en conjunto con retroexcavadora municipal y los equipos de alcantarillas. Se aportó material en los lugares necesarios con presencia de equipos adicionales de la empresa, resultando muy dificultosas las tareas debido a la gran cantidad de agua presente en el lugar. Se planea trabajar inclusive el sábado hasta último momento, a fin de resolver los pasos más importantes.

Las tareas que no puedan solucionarse antes de las precipitaciones, se planteara resolverlas luego de las mismas.



EQUIPOS ADICIONALES EN LA ZONA: Semanas anteriores se estuvo trabajando en el camino 78-2-50 (camino de Torres), a fin de aportar material de un acopio hecho años anteriores en un campo lindero. Se trabajo con un equipo adicional de zona 6 (Sacchi) que está compuesto por retropala y camión, abocado principalmente a las tareas de bacheo. A mitad de semana, se trasladó al camino 78-2-60 (Piermatei), con el objetivo de aportar material en un pantano, tarea que esta semana debería quedar concluida. Luego de las lluvias, este equipo estará trabajando en el camino 078-06 (Pourtalé – Ruta 60), realizando el mismo tipo de tareas.





TAREAS ADICIONALES EN LA ZONA:

Como se pudo observar desde hace un tiempo, comenzaron las tareas preliminares para la ejecución del cuarto parque eólico en el partido de Olavarría, emplazado en la zona de media estación Pourtalé.

La empresa a cargo de las tareas puertas adentro del predio es PCR, subcontratando a COARCO para los movimientos de suelo.

Hace algunas semanas se llevó a cabo una reunión entre municipio y PCR, a fin de plantear los lineamientos de trabajo y exigir a dicha empresa la documentación correspondiente para llevar adelante la obra (Entre ellos plan de mejora de caminos, estudio hidráulico integral de la zona de trabajo, etc.)

Además, como parte de las acciones coordinadas, la empresa comenzó con los trabajos hidráulicos básicos para lograr un correcto escurrimiento del agua. Para ello se dispuso la limpieza de cunetas, sobre ambas márgenes del camino 78-05 (Olavarría – Pourtalé) en la zona próxima al futuro parque.

La empresa puso a disposición inicialmente 6 retroexcavadoras, dos motoniveladoras y varios camiones a fin de restituir rápidamente la transitabilidad en la zona.



OBRA SANTA LUISA – L´AMALÍ:

Comenzó casi a principios del mes de mayo esta obra, muy esperada por los vecinos del sector. Se ubica en el camino 78-1-41, en la traza del camino desde la fábrica L´Amalí hasta Santa Luisa. La longitud de intervención son 7.3 km, desde la fábrica hasta la curva y contracurva que conecta con el entoscado existente. Pese a eso, esta semana se destinaron recursos a solucionar 3 pantanos en un sector fuera de la obra, próximo a Santa Luisa.

La empresa encargada de ejecutar la obra es Atak SRL, y dispone de 300 hs de retroexcavadora sobre orugas, 100 hs de motoniveladora, 100 horas de camión volcador y 100 horas de compactador autopropulsado.

La idea es hacer extracción lateral en las cunetas, mejorando el escurrimiento del agua y aportando material a la calzada, ya que la misma fue alteada con la motoniveladora de mantenimiento durante los meses de enero y febrero, previendo el inicio de esta obra meses más tarde.

Durante estos tres meses de plazo de obra, la empresa adjudicataria cumplió de manera eficiente todas las horas dispuestas por la licitación de equipos, y esta semana estuvo trabajando sobre la traza la empresa Sacchi Rubén Horacio, adjudicataria de mantenimiento de zona 6, con horas de dicha licitación.



OBRA DESVÍO PEAJE DE HINOJO:

Al igual que la otra obra, comenzó a principios de mayo esta intervención en el camino 78-3-166 (Desvío de peaje hinojo lado El Moro). Durante gran parte de 2024 este camino se vio afectado por las intensas precipitaciones, donde un drenaje inadecuado y un nivel bajo de la traza generaban pantanos que volvían este camino intransitable, generando graves problemas a los conductores. Es un camino que circulan diariamente gran cantidad de vehículos pesados.

El objetivo es altear la traza del camino, y mediante la extracción lateral de material tipo tosca lograr generar las cunetas y favorecer el escurrimiento del agua. Para ello contamos con 250 horas de retroexcavadora sobre orugas, 80 hs de motoniveladora 80 hs de compactador y 100 horas de camión volcador.

Se comenzó desde la ruta 226, alteando con tierra para dar nivel a la calzada, generando cunetas y limpiando la pasada de agua por las vías del ferrocarril. Una vez extendido ese material, se lo recubrirá con tosca por medio del transporte.

Al igual que la obra Santa Luisa L'Amalí, la empresa concluyo efectivamente con todas las horas de equipos contratadas. Actualmente, la motoniveladora de zona 4 está concluyendo algunas tareas pendientes con horas de mantenimiento y se espera poder desparramar y compactar todo el material extraído para dar finalización a la obra.



MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS: Continúan a buen ritmo las tareas de reparación, limpieza y mantenimiento de alcantarillas. Para ello se dividió el partido en dos grandes zonas, las cuales están a cargo de la empresa LECON SA.

Actualmente uno de los equipos continúa trabajando en la zona próxima a 16 de julio, mientras que el otro se intercambiò por una retroexcavadora sobre orugas para hacer obras hidráulicas en el camino 78-3-151 (Unidad 27 – Sierra Chica)

Actualmente en la zona 16 de julio se posicionaron los tubos de todas las alcantarillas que se planificaron mejorar, pero las condiciones climáticas hacen que no se pueda dar continuidad a los trabajos, por lo que esta semana el equipo se vio abocado a realizar tareas de bacheo en la zona para poder transitar con los equipos pesados y materializar correctamente las alcantarillas previstas y sus respectivas tapadas.

Un tercer equipo adicional de la misma empresa se puso en funcionamiento para realizar un trabajo hidráulico en el camino de acceso a santa Luisa. Allí está trabajando actualmente, y es notable como bajaron los niveles de agua en las cunetas y campos cercanos, con la correcta canalización y limpieza de las cunetas.





De esta manera, la red vial del partido de Olavarría contó esta semana con 12 motoniveladoras, 6 retroexcavadoras, 3 retropalas y 11 camiones volcadores.

Como siempre, cabe aclarar que hay sectores de la traza de un camino que no se intervendrán en tanto y en cuanto la inspección lo crea conveniente, dependiendo de su estado.

Se apela a la responsabilidad de los usuarios de la red vial que se evite circular en días de lluvia o posteriores, respetando la ordenanza 3684/14 vigente, así entre todos evitamos daños en caminos primarios, secundarios y terciarios.

La dirección queda abierta a sugerencias y atenta siempre a las reflexiones que puedan surgir en cuanto a disposición de equipos o realización de tareas, a fin de garantizar la eficiencia de recursos. Además, se recuerda que ante reclamos se puede concurrir a la oficina de obras rurales en el Municipio, o bien comunicarse telefónicamente, donde alguien de nuestro equipo lo atenderá y nos pondremos en contacto para abordar la problemática.

Saluda atte.

ING. Mariano Arrignon

DIRECTOR DE OBRAS RURALES

MUNICIPALIDAD DE OLAVARRIA

OLAVARRIA, 29 de agosto de 2025.