



INFORME SEMANAL DE TAREAS

SEMANA DEL 01 AL 15 DE AGOSTO



DIRECCIÓN DE
OBRAS RURALES



OLAVARRÍA
MUNICIPIO

INTRODUCCIÓN

En el presente informe se detallan las tareas que se realizaron en la red vial del partido de Olavarría durante la semana en curso, y también se pueden ver en algunos casos, las tareas programadas para las siguientes semanas.

En esta semana y la anterior, se desplegaron gran cantidad de equipos en toda la red, con el objetivo de ir mejorando la transitabilidad en los sectores más afectados.

Como dato relevante de esta semana, se desarrollaron los actos de apertura de licitación de las cuales ya se habían detallado en el informe anterior. A priori se observa que tanto los dos ítems de alquiler de equipos, como los alquileres de camiones fueron cotizados por debajo del presupuesto oficial. Con el correr de las semanas se concluirá el proceso administrativo correspondiente y de no mediar inconvenientes rápidamente iniciarán los movimientos de todos los equipos, según el cronograma presentado.

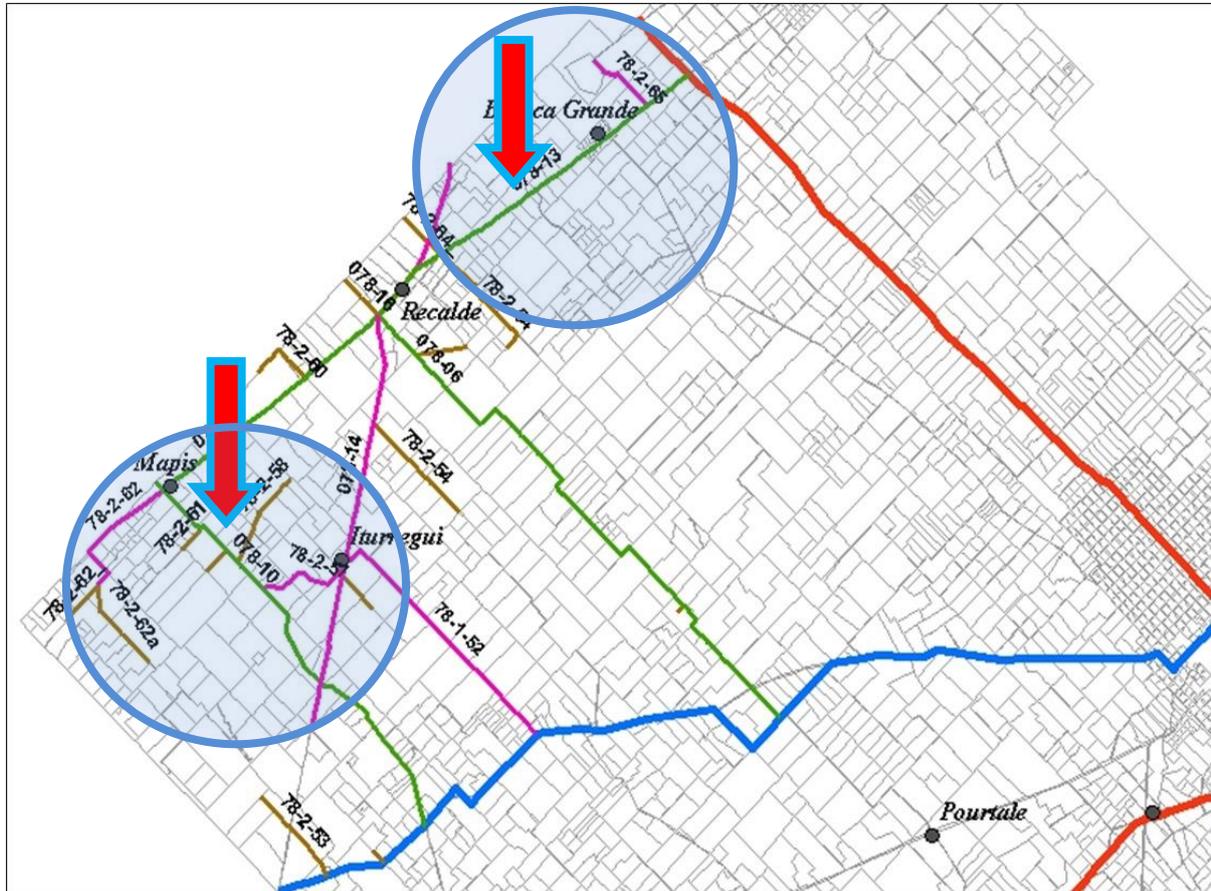
A lo largo de esta semana, se fueron solucionando algunos de los inconvenientes que se habían relevado posterior a la lluvia, si bien fueron dos semanas de trabajo muy buenas, donde se desplegaron todos los equipos disponibles con los que hoy cuenta el municipio, la alerta de lluvias de la próxima semana nos obliga a optimizar los recursos y reordenar el cronograma.



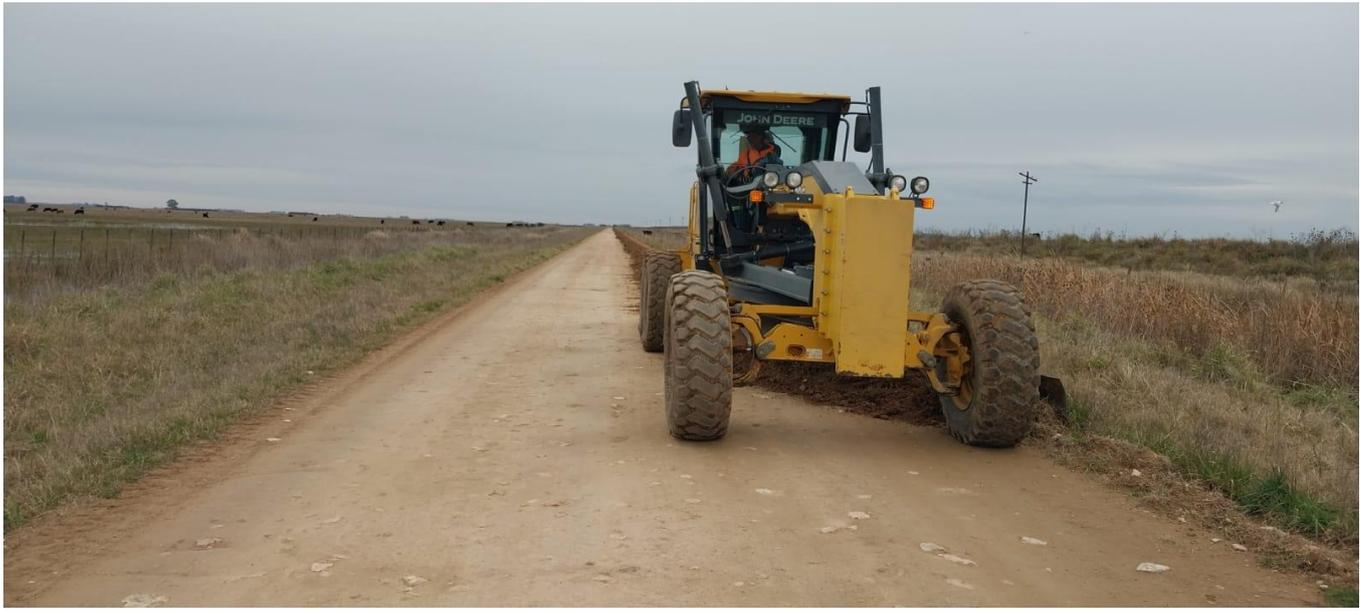
ZONA 1

- EMPRESA CONTRATISTA: Ancat SA

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: La semana pasada, este equipo realizo tareas de reconformados parciales en el camino 78-2-62 (Mápis – La Ramona). Allí se habían aportado algunos viajes de estabilizado y se terminó el reconformado. También se intervino el camino 078-15 (Mápis – Recalde) en un tramo de 8 km (Hasta curva cruce de vía). Ya entrando en esta semana, se trabajó en el camino 078-10 (Tramo Mápis – Hinojo de Lamas) reconformando el estabilizado aportado semanas anteriores. Además, se continuaron los trabajos por el mismo camino (078-10 – 4 caminos) en dirección a la Ruta 60.



MOTONIVELADORA 2: La semana pasada, este equipo realizó tareas de reconformado con aporte lateral en el camino 078-13 (Recalde – Blanca Grande). Además, se intervinieron de manera parcial, solo los tramos que según el criterio de inspección eran necesarios, el camino 078-16 (Panadería – Zuliani) y 078-15 (Hacia Paula). Existen partes que es necesario la intervención de una retroexcavadora, para dar correcto escurrimiento al agua de precipitaciones y alisar el camino. Estas tareas están coordinadas para hacerlas con las horas de equipos recientemente licitadas. Sobre el fin de esta semana, se comenzó con la intervención del camino 078-06 (La montañesa). Este equipo ingreso desde el lado de Recalde, con la misma metodología de intervención parcial, y se llevaron 6 viajes de tosca y estabilizado para dar solución a los pantanos existentes. Se espera la próxima semana seguir trabajando en la zona, si las condiciones lo permiten.

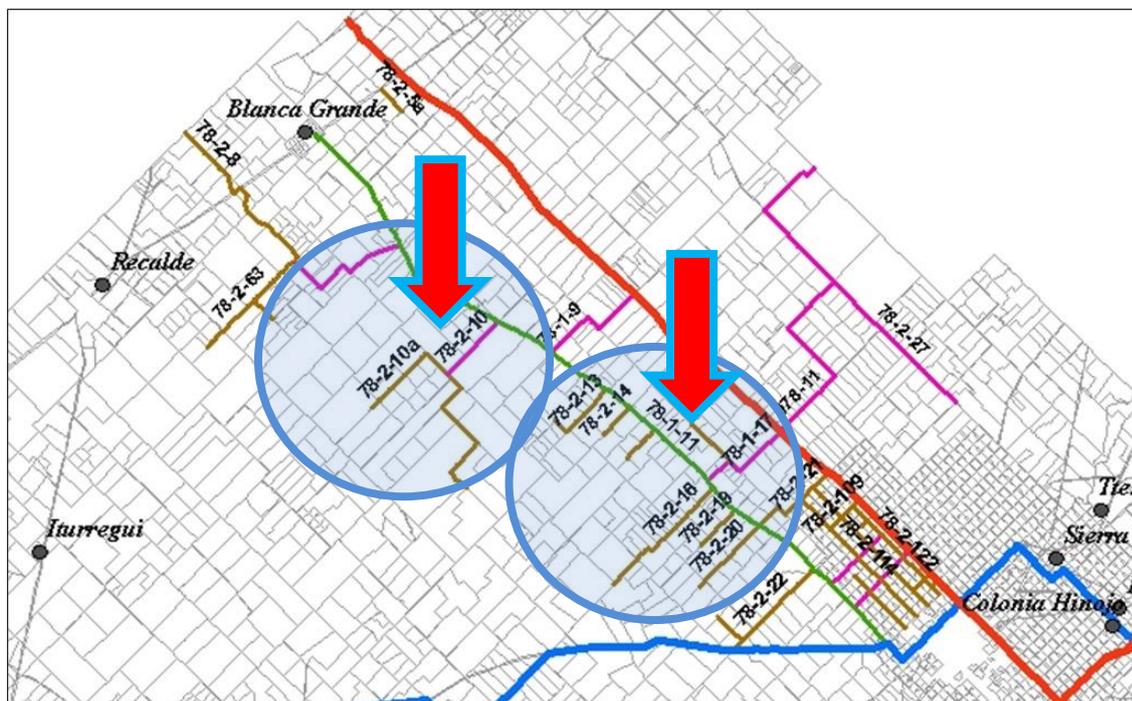




ZONA 2

- EMPRESA CONTRATISTA: ANCAT SA

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: La semana anterior este equipo continuó trabajando sobre la traza del camino 78-1-11 (226 vieja) en conjunto con la otra motoniveladora de la zona. A lo largo de la misma, se dejó transitable toda la traza hasta la estancia Santa dominga, km 335. Sobre esta semana, se trabajó en varios caminos transversales, dando respuesta a pantanos y baches que impedían que productores puedan terminar de levantar la cosecha. En el camino 78-2-13 (La lechuzza) se aportaron 4 viajes de estabilizado. Sobre el fin de esta semana se trabajó en el camino 78-2-15 (San Fermín) y 78-2-10 (Parques eólicos) Salteando las partes entoscados, reconfirmando los tramos de tierra y se prevé el aporte de material en varios puntos.



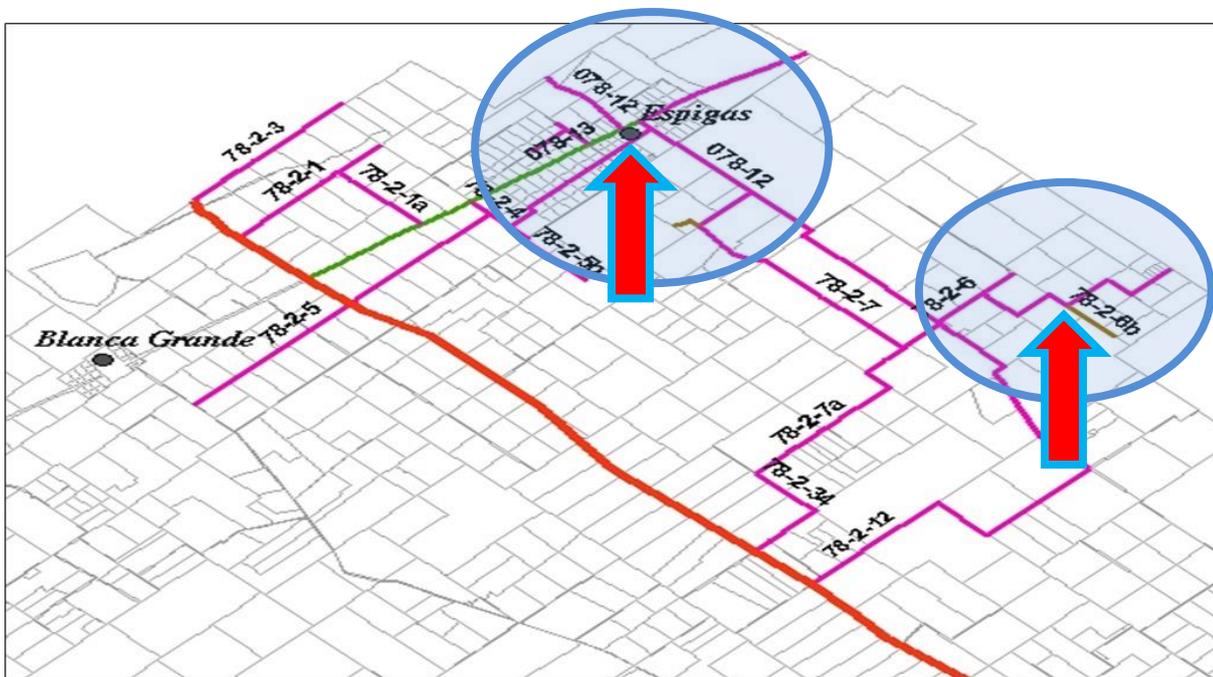
MOTONIVELADORA 2: Este equipo, continua con las intervenciones a la par de la otra motoniveladora de la zona, por lo que el recorrido es exactamente el mismo. En periodos como este, con muchas precipitaciones y agua en las cunetas, el trabajo en conjunto es beneficioso porque da seguridad a los maquinistas, y se resuelve más rápido si alguno de ellos queda encajado producto del exceso de humedad. La próxima semana si el tiempo lo permite se evaluará el cronograma para continuar interviniendo caminos transversales a 226 vieja.



ZONA 3

- EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo continuo con las intervenciones parciales en toda la zona 3, en la localidad de Espigas y alrededores. A lo largo de la semana pasada se reconformó el camino 078-13 (Acceso a Espigas), tarea que concluyo con el camino en altas condiciones de transitabilidad, con dos días de trabajo. Además, se intervino el camino 078-12 (Hacia Arroyo Las Flores) y camino 078-13 (Hacia San Bernardo). Ya en esta semana, se dispuso la intervención del camino viejo a Espigas, al igual que los demás, de manera parcial, ahorrando horas de maquina donde el camino hoy no las necesita. Se logro intervenir también el camino 078-2-6 (Castillo – Limite con Tapalqué) donde inicialmente se reconformó, y el día sábado próximo (16/08) se coordinó el arribo de 5 camiones con material estabilizado, para lograr restituir la transitabilidad.





MOTONIVELADORA 2: Este equipo continuo con las intervenciones puntualizadas en distintos puntos de la zona Sierra Chica – Hinojo – Colonia Hinojo.

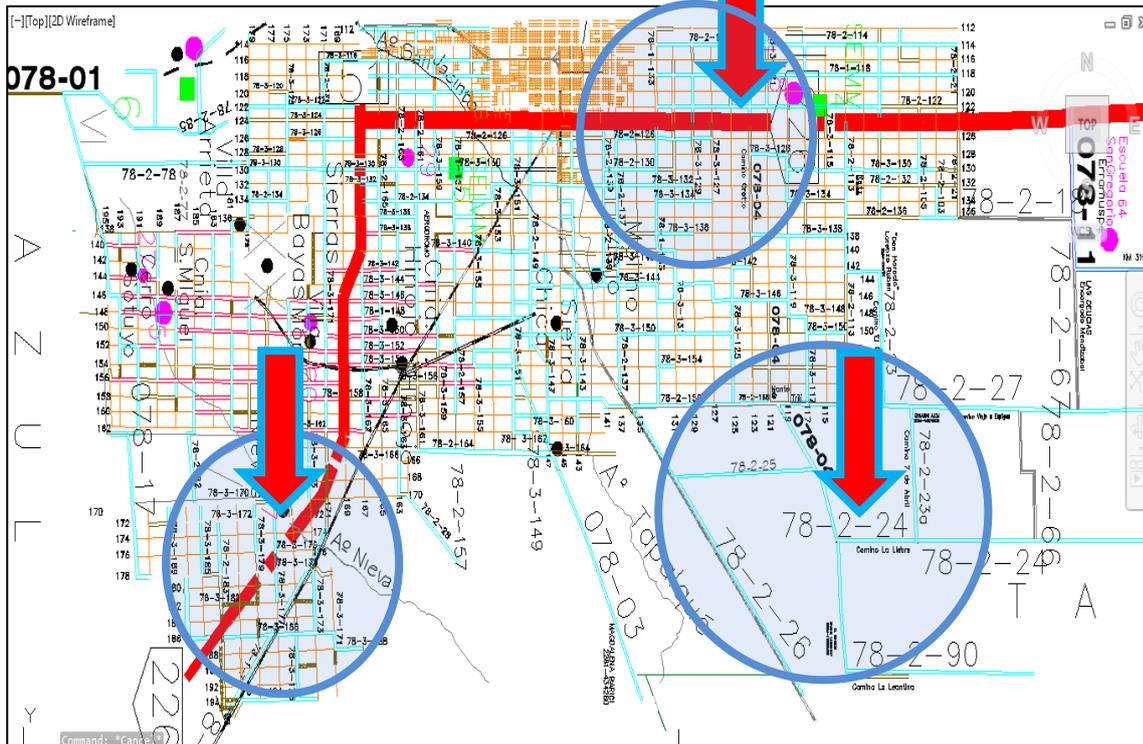
La semana pasada se trabajó sobre el camino 78-3-149 (Prolongación Pellegrini) y luego se decidió el traslado hacia la zona de Colonia Nuevas. Allí se intervinieron distintos caminos de chacras, y se trabajó sobre unos pantanos con aporte de material sobre la traza del camino 078-17 (Ruta 51 vieja), donde la batea municipal aportó 6 viajes de material provenientes del acuerdo con Canteras Piatti.



ZONA 4

- ZONA AFECTADA A MANTENIMIENTO CON EQUIPOS MUNICIPALES y una motoniveladora de la empresa Sacchi Rubén Horacio.

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA



MOTONIVELADORA 1: Este equipo concluyó las tareas en la zona del Paso López, quedando algunos caminos por hacer, pero las condiciones de humedad en el suelo no lo permitieron. Es por esto que se trasladó hacia la zona del camino 078-04 (Camino de Crotto) donde se reconfirmó toda la traza, y se planea la próxima semana intervenir los caminos transversales, para ir llegando en la medida de lo posible hacia la zona del camino viejo a Espigas, entre Buena Esperanza y La Granja (km 319). Además, se intervino el camino 78-3-144 (desvió de camiones de Sierra chica) y otros de la zona.



MOTONIVELADORA 2: Este equipo, la semana pasada no estuvo operativo por una rotura menor. Esta semana realizó algunas intervenciones puntuales en los caminos 078-05 (entre Frontera Sur y acceso a La Isla) y en el camino 78-2-100 (prolongación Cochi – Tue). El día viernes 15/08 se espera poder intervenir el camino 78-2-123 (Prolongación camino de Crotto) y el día lunes próximo se llevará material para tapan algunos pantanos existentes, previendo el pronóstico de lluvias de la próxima semana.



MOTONIVELADORA 3 (Empresa):

Este equipo estuvo realizando tareas de reconformado y terminación en la obra desvío peaje hinojo (Camino 78-2-163). Allí se continúa con el aporte de material, la compactación y el conformado de la traza. Se espera la próxima semana terminar esas tareas y seguir con el aporte de material en las partes que sea necesario.



RETROEXCAVADORA MUNICIPAL: Este equipo continuo en la zona próxima a 16 de julio, puntualmente al camino 78-3-37 con el objetivo de concluir las tareas iniciadas antes de las grandes precipitaciones. Con el correr de las semanas se irán informando los avances de obra.

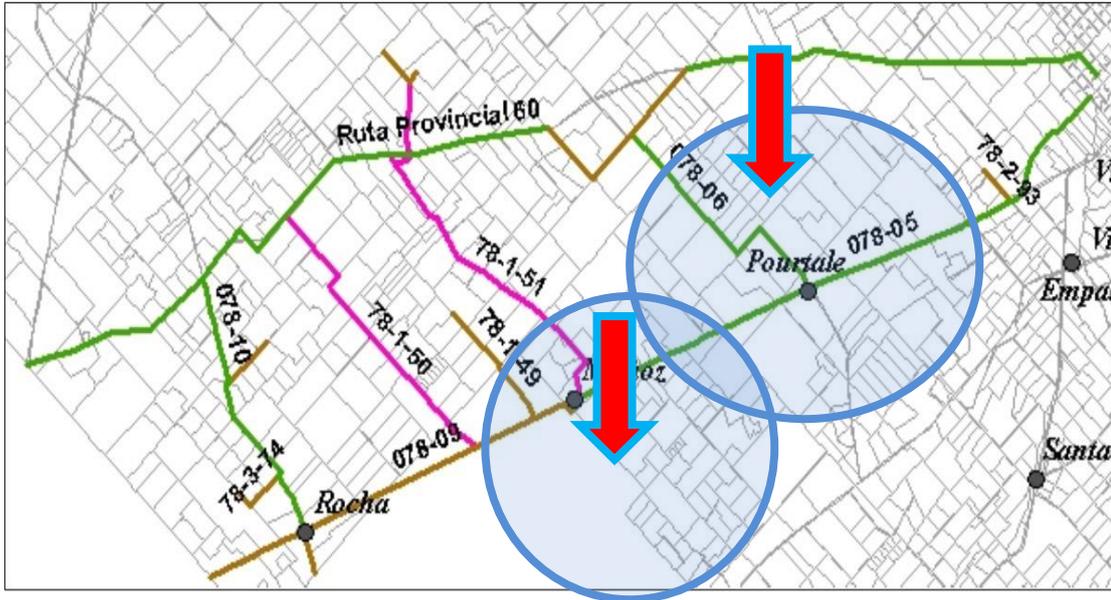
Esta semana se comenzó con la extracción de tosca en sectores puntuales, trabajando en conjunto con el equipo de alcantarillas también apostado en la zona. El objetivo es contar con material seco para realizar las tapadas de las alcantarillas nuevas, y a su vez, aportar material en el camino para mejorar la transitabilidad.



ZONA 5

EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOR POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Como se había anticipado en el informe anterior, se concluyeron las actividades de reconfirmado en la traza de la ruta 60, y se empezó a intervenir el camino 078-05, desde Olavarría en sentido a Pourtalé. Efectivamente en el recorrido se fueron salteando los tramos en buen estado, según criterio del maquinista y del inspector de la zona. Se aportó material en el cruce con estación Pourtalé, donde cortaba el agua y se hacía un pozo profundo. Actualmente, se está interviniendo el camino 078-06 (Pourtalé – Ruta 60) y se intervino un tramo del mismo camino, en sentido hacia Recalde con aporte de material. Se espera continuar en la zona, organizando las tareas en función de las lluvias anunciadas.





EQUIPO ADICIONAL EN LA ZONA: OBRA MUÑOZ ROCHA (Tercer Tramo)

Semanas atrás iniciaron las tareas en un sector del camino 078-05 (Muñoz Rocha). Recordamos que hace algunos años se había realizado la obra que abarcaba dos tercios de este tramo, por lo que el tercio restante que quedó sin intervenir y trajo algunas complicaciones con las intensas precipitaciones de principio de año. Es por esto que se decidió avanzar con la obra de mejoras, y hacerlo con intercambio de horas de mantenimiento.

El objetivo consiste en garantizar el correcto escurrimiento del agua y canalizarla hacia los puentes existentes. Además, se altea la traza del camino con tosca para mejorar la circulación. Por el momento solo interviene como equipo adicional la retroexcavadora, y contamos con un avance semanal de 500 metros.

En este apartado se irán mostrando los avances, y se mencionará la intervención de los demás equipos.







MOTONIVELADORA 2: Este equipo continuo en la zona próxima a 16 de julio. Allí se intervinieron los caminos 78-1-42 (Desde loma alta) y 078-17 Desde el límite con partido de azul. Ambos caminos se están interviniendo con la misma metodología, es decir, se trabaja solo en las partes afectadas, según el criterio del maquinista y del inspector. Se espera la próxima semana poder aportar material en toda la zona con la batea municipal. Esta semana se llevaron 8 viajes con la batea municipal para sanear lugares con transitabilidad reducida.

Actualmente se está interviniendo el camino 78-2-36 (San Francisco – La Elisa) en conjunto con retroexcavadora municipal y los equipos de alcantarillas. Se aportó material en los lugares necesarios, y se espera poder continuar la próxima semana en la misma zona. Además, se intervino el camino 78-2-35 (Belzunsan).



EQUIPOS ADICIONALES EN LA ZONA: La semana pasada concluyeron las tareas de bacheo (Provisorio) en el camino Muñoz – El progreso, como se había informado oportunamente. Actualmente este equipo se encuentra trabajando en el camino 78-2-50 (Torres), realizando tareas de bacheo en conjunto con un camión volcador de mediano porte. Además, se comenzó a desparramar el material extraído por la retroexcavadora sobre orugas semanas anteriores. Se espera poder seguir trabajando en el lugar la próxima semana.



TAREAS ADICIONALES EN LA ZONA:

Como se pudo observar desde hace un tiempo, comenzaron las tareas preliminares para la ejecución del cuarto parque eólico en el partido de Olavarría, emplazado en la zona de media estación Pourtalé.

La empresa a cargo de las tareas puertas adentro del predio es PCR, subcontratando a COARCO para los movimientos de suelo.

Hace algunas semanas se llevó a cabo una reunión entre municipio y PCR, a fin de plantear los lineamientos de trabajo y exigir a dicha empresa la documentación correspondiente para llevar adelante la obra (Entre ellos plan de mejora de caminos, estudio hidráulico integral de la zona de trabajo, etc.)

Además, como parte de las acciones coordinadas, la empresa comenzó con los trabajos hidráulicos básicos para lograr un correcto escurrimiento del agua. Para ello se dispuso la limpieza de cunetas, sobre ambas márgenes del camino 78-05 (Olavarría – Pourtalé) en la zona próxima al futuro parque.

La empresa puso a disposición inicialmente 6 retroexcavadoras, dos motoniveladoras y varios camiones a fin de restituir rápidamente la transitabilidad en la zona.



OBRA SANTA LUISA – L´AMALÍ:

Comenzó casi a principios del mes de mayo esta obra, muy esperada por los vecinos del sector. Se ubica en el camino 78-1-41, en la traza del camino desde la fábrica L´Amalí hasta Santa Luisa. La longitud de intervención son 7.3 km, desde la fábrica hasta la curva y contracurva que conecta con el entoscado existente. Pese a eso, esta semana se destinaron recursos a solucionar 3 pantanos en un sector fuera de la obra, próximo a Santa Luisa.

La empresa encargada de ejecutar la obra es Atak SRL, y dispone de 300 hs de retroexcavadora sobre orugas, 100 hs de motoniveladora, 100 horas de camión volcador y 100 horas de compactador autopropulsado.

La idea es hacer extracción lateral en las cunetas, mejorando el escurrimiento del agua y aportando material a la calzada, ya que la misma fue alteada con la motoniveladora de mantenimiento durante los meses de enero y febrero, previendo el inicio de esta obra meses más tarde.

Durante estos tres meses de plazo de obra, la empresa adjudicataria cumplió de manera eficiente todas las horas dispuestas por la licitación de equipos, y esta semana estuvo trabajando sobre la traza la empresa Sacchi Rubén Horacio, adjudicataria de mantenimiento de zona 6, con horas de dicha licitación.



OBRA DESVÍO PEAJE DE HINOJO:

Al igual que la otra obra, comenzó a principios de mayo esta intervención en el camino 78-3-166 (Desvío de peaje hinojo lado El Moro). Durante gran parte de 2024 este camino se vio afectado por las intensas precipitaciones, donde un drenaje inadecuado y un nivel bajo de la traza generaban pantanos que volvían este camino intransitable, generando graves problemas a los conductores. Es un camino que circulan diariamente gran cantidad de vehículos pesados.

El objetivo es altear la traza del camino, y mediante la extracción lateral de material tipo tosca lograr generar las cunetas y favorecer el escurrimiento del agua. Para ello contamos con 250 horas de retroexcavadora sobre orugas, 80 hs de motoniveladora 80 hs de compactador y 100 horas de camión volcador.

Se comenzó desde la ruta 226, alteando con tierra para dar nivel a la calzada, generando cunetas y limpiando la pasada de agua por las vías del ferrocarril. Una vez extendido ese material, se lo recubrirá con tosca por medio del transporte.

Al igual que la obra Santa Luisa L'Amalí, la empresa concluyo efectivamente con todas las horas de equipos contratadas. Actualmente, la motoniveladora de zona 4 está concluyendo algunas tareas pendientes con horas de mantenimiento y se espera poder desparramar y compactar todo el material extraído para dar finalización a la obra.



MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS: Continúan a buen ritmo las tareas de reparación, limpieza y mantenimiento de alcantarillas. Para ello se dividió el partido en dos grandes zonas, las cuales están a cargo de la empresa LECON SA.

Actualmente uno de los equipos continúa trabajando en la zona próxima a 16 de julio, mientras que el otro se intercambi6 por una retroexcavadora sobre orugas para dar soluci6n a los problemas de transitabilidad en el camino 78-2-50 (torres).

Actualmente en la zona 16 de julio se posicionaron los tubos de todas las alcantarillas que se planificaron mejorar, pero las condiciones climáticas hacen que no se pueda dar continuidad a los trabajos, por lo que esta semana el equipo se vio abocado a realizar tareas de bacheo en la zona para poder transitar con los equipos pesados y materializar correctamente las alcantarillas previstas y sus respectivas tapadas.

El otro equipo se encuentra en en camino 78-3-151 (Unidad 27 Sierra Chica) donde est6 realizando un alteo como parte de una obra hidr6ulica, y se plantea como intervenci6n un cruce de agua con dos filas de tubos de 80 cm de diámetro a fin de garantizar el correcto escurrimiento del agua.

Un tercer equipo adicional de la misma empresa se puso en funcionamiento para realizar un trabajo hidr6ulico en el camino de acceso a santa Luisa. All6 est6 trabajando actualmente, y es notable como bajaron los niveles de agua en las cunetas y campos cercanos, con la correcta canalizaci6n y limpieza de las cunetas.





De esta manera, la red vial del partido de Olavarría contó esta semana con 12 motoniveladoras, 4 retroexcavadoras, 3 retropalas y 9 camiones tipo tatú.

Se calcula un costo operativo estimado para esta semana de trabajo de \$36.000.000 (treinta y seis millones)

Como siempre, cabe aclarar que hay sectores de la traza de un camino que no se intervendrán en tanto y en cuanto la inspección lo crea conveniente, dependiendo de su estado.

La dirección queda abierta a sugerencias y atenta siempre a las reflexiones que puedan surgir en cuanto a disposición de equipos o realización de tareas, a fin de garantizar la eficiencia de recursos. Además, se recuerda que ante reclamos se puede concurrir a la oficina de obras rurales en el Municipio, o bien comunicarse telefónicamente, donde alguien de nuestro equipo lo atenderá y nos pondremos en contacto para abordar la problemática.

Saluda atte.

ING. Mariano Arrignon

DIRECTOR DE OBRAS RURALES

MUNICIPALIDAD DE OLAVARRIA

OLAVARRIA, 14 de agosto de 2025.