



INFORME SEMANAL DE TAREAS

SEMANA DEL 15 AL 31 DE JULIO



DIRECCIÓN DE
OBRAS RURALES



OLAVARRÍA
MUNICIPIO

INTRODUCCIÓN

En el presente informe se detallan las tareas que se realizaron en la red vial del partido de Olavarría durante la semana en curso, y también se pueden ver en algunos casos, las tareas programadas para las siguientes semanas.

En esta semana y la anterior, se desplegaron gran cantidad de equipos en toda la red, con el objetivo de ir mejorando la transitabilidad en los sectores más afectados.

Además, podemos informar que comenzó la nueva licitación de mantenimiento anual de caminos rurales, cuya descripción se encuentra en el informe adjunto.

Otro dato interesante es que comenzaron algunas obras puntuales, en distintos sectores de la red, que se van a ejecutar con equipos adicionales por el sistema de intercambio de horas de mantenimiento. Una de ellas es la del camino 078-05 (Muñoz – Rocha tercer tramo), donde las precipitaciones fueron complicando la transitabilidad a lo largo de este año y el anterior. Se puede mencionar también un tramo del camino 078-3-151 (Unidad 27 – Sierra Chica), donde no solo se va a altear el camino, sino que también se pensó una obra hidráulica para mejorar el escurrimiento.

Toda la descripción de estas obras se encuentra en el presente informe, con fotos de esta semana, datos, y cronograma de avance de obra.



MOTONIVELADORA 2: Este equipo, a lo largo de la semana pasada estuvo realizando tareas de bacheo en el camino 078-10 (Mápis – La Ciriaca). Allí se desbarro un pantano que complicaba la transitabilidad, y se saneo con 8 viajes de estabilizado 0-20 proveniente del convenio vigente con canteras Piatti. Ya entrando en esta semana, se logró reconformar el camino 078-15 (Recalde Mápis) de manera parcial, y también el mismo camino, pero en el tramo Mápis – La Ramona, donde también se detectaron algunos pantanos y se sanearon con camiones de estabilizado. Sobre el fin de la semana el equipo está detenido, producto de las precipitaciones.

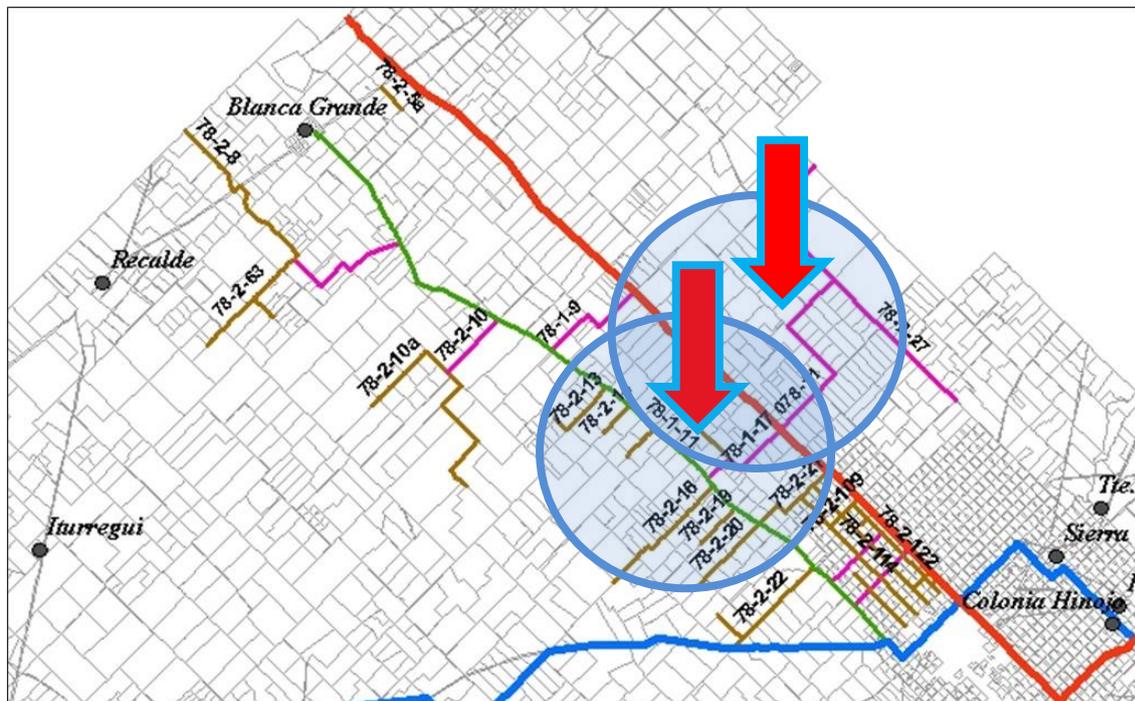




ZONA 2

- EMPRESA CONTRATISTA: ANCAT SA

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo comenzó el día lunes con las tareas de reconformado en el camino 78-1-11 (Ruta 226 vieja), desde la intersección con avenida Ituzaingó, hasta la escuela de Las Piedritas. Dichas tareas fueron realizadas en conjunto con la otra motoniveladora de la zona, con el objetivo de mejorar la transitabilidad en los establecimientos educativos antes del inicio de clases luego del receso invernal. Además, se estuvo trabajando en el camino 078-11 (Km 319), donde se aportaron 6 viajes de estabilizado, con el objetivo de sanear un pantano existente. Se espera reordenar el cronograma luego de estas lluvias, para definir tareas de la próxima semana.





MOTONIVELADORA 2: Este equipo, al igual que el anterior, estuvo realizando tareas de reconformado sobre la traza del camino 78-1-11 (226 vieja). Como se logró llegar antes de las lluvias hasta la escuela de Las Piedritas, se espera la próxima semana empezar a intervenir los caminos transversales. El primero en trabajar sería el 78-2-10 (a ambos lados del parque eólico).

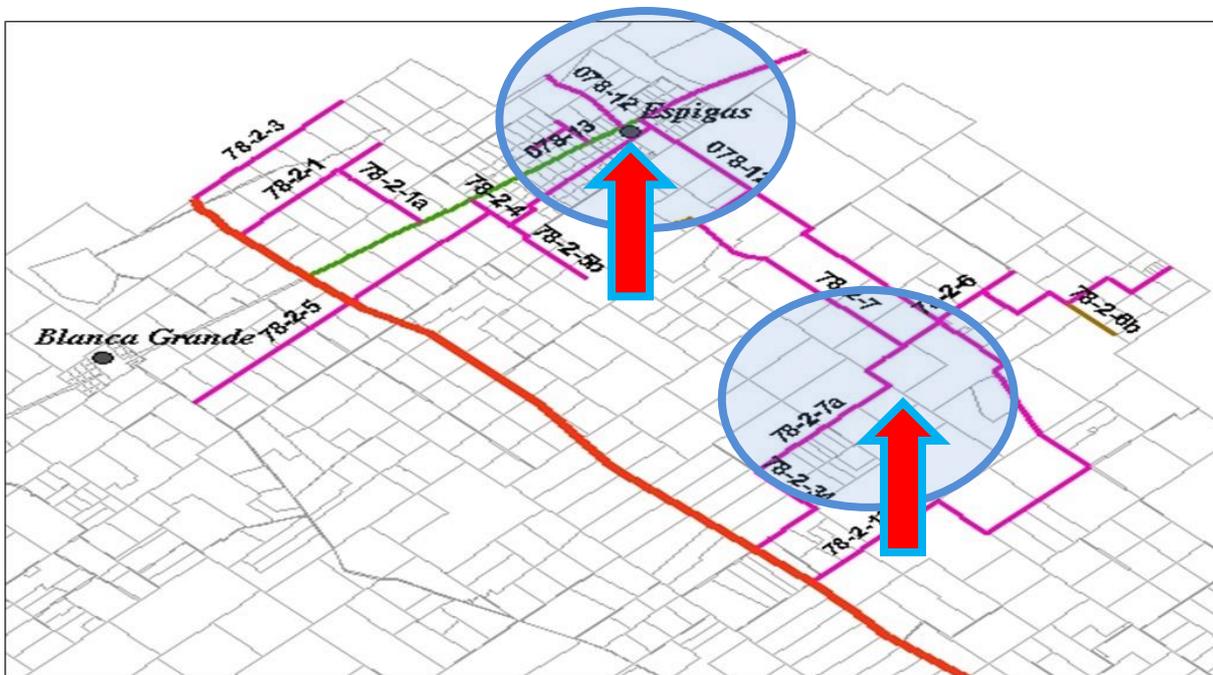
Como dato ilustrativo, la dirección de Obras Rurales detecto circulación en los días de lluvia de la semana pasada por parte de camiones de la empresa encargada de la construcción del parque eólico. Es por esto que solicitamos a los mismos la rápida intervención con sus equipos para restituir la transitabilidad en la zona afectada, y sobre inicios de esta semana se dio cumplimiento a dicho pedido.



ZONA 3

- EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo inicio las actividades el día lunes en el camino 78-2-12 (Bajada km 335 hacia La Cautiva). Como criterio general, nuevamente se priorizo el inicio de las clases en la escuela N° 47 (El Porvenir), interviniendo no solo la bajada de la ruta, sino todo el tramo del camino 78-12 hasta llegar a la misma.

Desde la dirección de obras Rurales apelamos al criterio de quienes circulan por esos caminos y se respete la ordenanza 3684/14 que regula la circulación los días de lluvia y posteriores, a fin de no volver la próxima semana a restituir la transitabilidad en la zona de la escuela, posterior a la lluvia de este fin de semana.

Además, continuando con el plan de mejoras en la transitabilidad de la zona, se aportaron 4 viajes de estabilizado. Sobre el fin de esta semana también se intervino el camino 078-12 desde la escuela 47 hacia espigas, solo en los tramos que fueron necesarios, según el criterio de la inspección.





MOTONIVELADORA 2: Este equipo continuo con las intervenciones puntualizadas en distintos puntos de la zona Sierra Chica – Hinojo – Colonia Hinojo.

Esta semana se trabajó sobre el camino 78-2-163 desde colonia Hinojo hacia la escuela N° 29, aportando material en algunos puntos que presentaban dificultades. Además, se intervino parcialmente el camino 78-3-140 (Massaro – Autódromo) y el camino 78-3-151 (Unidad 27 – Sierra chica). En este último se viene detectando presencia de animales sueltos (Caballos y Vacas) los cuales los días de lluvia generan grandes daños a la traza. A su vez, se comenzó en una parte de este mismo camino una obra hidráulica, con horas de equipos de mantenimiento de alcantarillas, que se detallara a continuación.





MOTONIVELADORA 2: Este equipo se encuentra operativo, esta semana fue resolviendo distintos reclamos en zona de chacras linderas al partido. Sobre el inicio de esta semana trabajo en la traza del camino 078-05 (Olavarría – Pourtalé), donde también se aportaron algunos viajes de estabilizado con la batea municipal para mejorar la transitabilidad en algunos sectores. Además, se intervino con la misma metodología de aporte de material el camino 78-2-23 (El Gaucho), el camino 78-1-118 (Prolongación Av. Colón) y el camino 78-2-101 (Km 314). En este último, las tareas se vuelven complejas ya que no contamos con la estabilidad necesaria del suelo para intervenir con equipos pesados. A lo largo de la próxima semana y si el tiempo acompaña se irán mejorando los tramos más complejos.



MOTONIVELADORA 3 (Empresa): Esta semana comenzaron las tareas de este equipo, que como se informó oportunamente, salió a licitación esta zona para dar apoyo a los dos equipos municipales antes mencionados, ya que esta es una de las zonas más extensas en el partido, y con mucho camino de chacras próximo al casco urbano y las localidades.

Esta semana estuvo realizando tareas en la obra del desvío del peaje Hinojo, donde quedan montones de material para desparramar, que por el exceso de humedad no se había podido realizar. Además, intervino el camino 78-2-28 (Hacia Estancia La Escocia). Donde se aportó material y se trabaja para mejorar la transitabilidad.



RETROEXCAVADORA MUNICIPAL: Este equipo continuo en la zona próxima a 16 de julio, puntualmente al camino 78-3-37 con el objetivo de concluir las tareas iniciadas antes de las grandes precipitaciones. Con el correr de las semanas se irán informando los avances de obra.

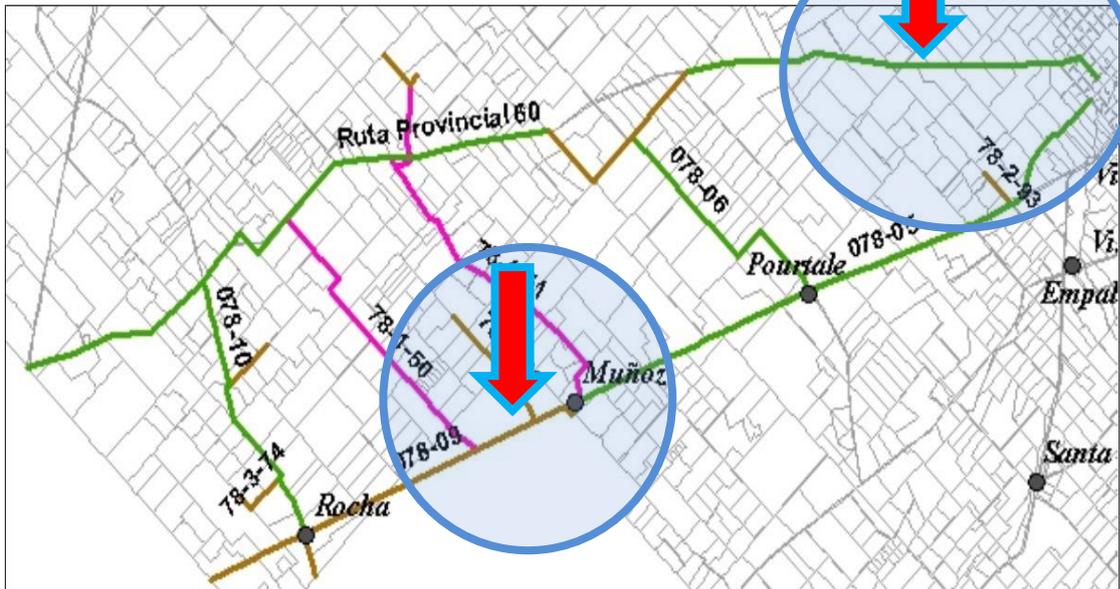
Esta semana se comenzó con la extracción de tosca en sectores puntuales, trabajando en conjunto con el equipo de alcantarillas también apostado en la zona. El objetivo es contar con material seco para realizar las tapadas de las alcantarillas nuevas, y a su vez, aportar material en el camino para mejorar la transitabilidad.



ZONA 5

EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOR POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo retomó las actividades pendientes luego de las precipitaciones, donde intervino el último tramo de la ruta 60 en sentido a Olavarría, hasta el cruce con el camino 78-1-11 (226 vieja). Se espera que la próxima semana inicie su recorrido por el camino 78-05 en dirección a Pourtalé, salteando las partes ya intervenidas por la motoniveladora municipal.



EQUIPO ADICIONAL EN LA ZONA: OBRA MUÑOZ ROCHA (Tercer Tramo)

Esta semana iniciaron las tareas en un sector del camino 078-05 (Muñoz Rocha). Recordamos que hace algunos años se había realizado la obra que abarcaba dos tercios de este tramo, por lo que el tercio restante que quedó sin intervenir y trajo algunas complicaciones con las intensas precipitaciones de principio de año. Es por esto que se decidió avanzar con la obra de mejoras, y hacerlo con intercambio de horas de mantenimiento.

El objetivo consiste en garantizar el correcto escurrimiento del agua y canalizarla hacia los puentes existentes. Además, se altea la traza del camino con tosca para mejorar la circulación. Por el momento solo interviene como equipo adicional la retroexcavadora, y contamos con un avance semanal de 500 metros.

En este apartado se irán mostrando los avances, y se mencionará la intervención de los demás equipos.

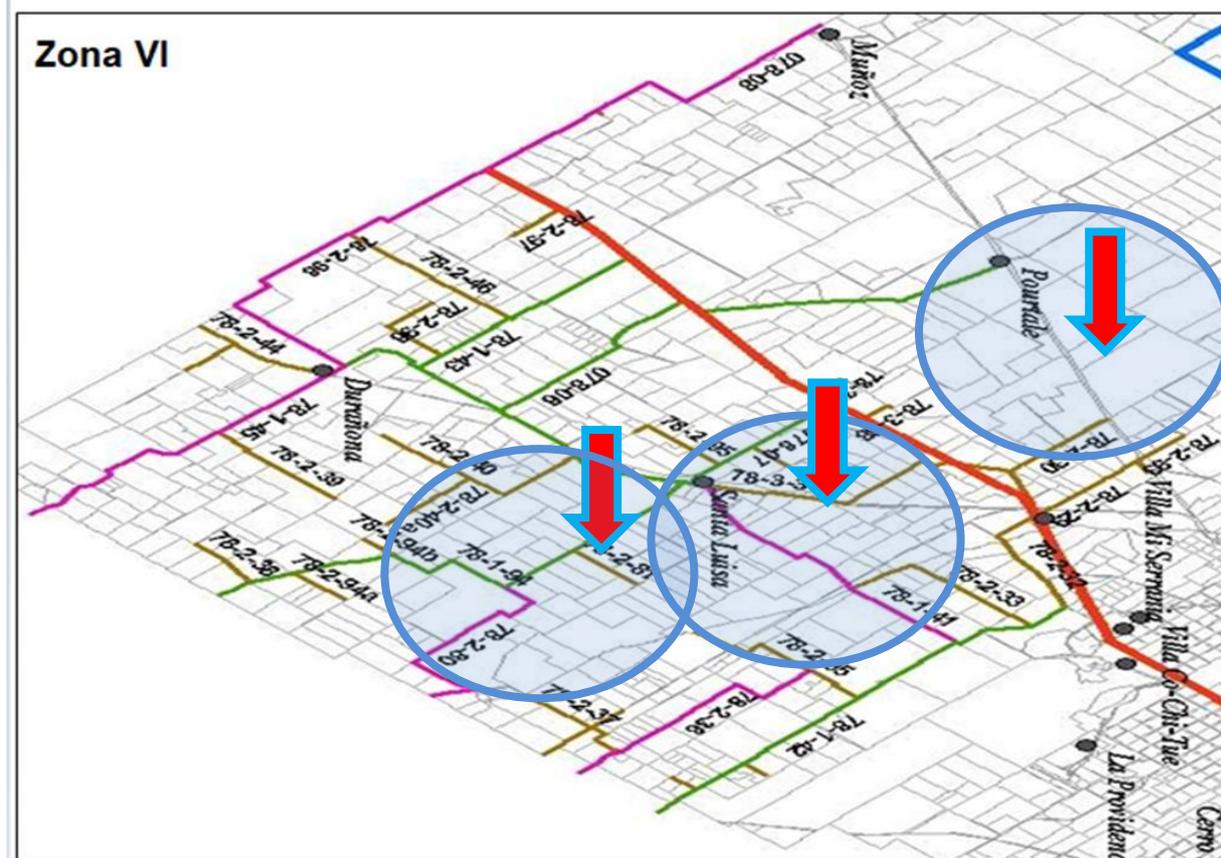




ZONA 6

EMPRESA CONTRATISTA: SACCHI VIAL

DISPOSICIÓN DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo inicio las tareas de esta semana en el camino 78-1-41 (Santa Luisa – La Malí). Allí se están realizando tareas de bacheo, donde había dos pantanos fuera del radio de la obra que requerían de aporte de material ya que es un camino altamente transitado.

Es por esto que este equipo estuvo trabajando allí, en conjunto con otros equipos adicionales de la empresa, como retroexcavadora sobre orugas, retropala cargadora y dos camiones. Por suerte, antes de las precipitaciones se logró sanear el sector, por lo que se evaluara la permanencia de dichos equipos en ese tramo, o se trasladarán a otro sector a continuar tareas de rehabilitación.





MOTONIVELADORA 2: Este equipo continuo en la zona próxima a 16 de julio. Allí se intervinieron los caminos 78-1-42 (Desde loma alta) y 078-17 Desde el límite con partido de azul. Ambos caminos se están interviniendo con la misma metodología, es decir, se trabaja solo en las partes afectadas, según el criterio del maquinista y del inspector. Se espera la próxima semana poder aportar material en toda la zona con la batea municipal.

Una vez concluidos ambos tramos, este equipo continuará en la zona interviniendo los caminos 78-2-36 y 78-2-37 (La Elisa – San Francisco)



EQUIPOS ADICIONALES EN LA ZONA: Esta semana se decidió intervenir con un equipo de bacheo liviano el camino 78-1-51 (Muñoz – El Progreso). Allí se instaló en el lugar una retroexcavadora y un camión volcador, para sanear los pantanos existentes y restituir la transitabilidad. Se aportaron 4 viajes de estabilizado. Las tareas fueron complejas ya que la humedad existente no permite el normal desempeño de los equipos, pero sobre el fin de la semana se logró dar paso. Se espera que con las precipitaciones de este fin de semana no se deterioren los trabajos realizados, a fin de poder volver a intervenir la semana próxima para seguir mejorando.



TAREAS ADICIONALES EN LA ZONA:

Como se pudo observar desde hace un tiempo, comenzaron las tareas preliminares para la ejecución del cuarto parque eólico en el partido de Olavarría, emplazado en la zona de media estación Pourtalé.

La empresa a cargo de las tareas puertas adentro del predio es PCR, subcontratando a COARCO para los movimientos de suelo.

Hace algunas semanas se llevó a cabo una reunión entre municipio y PCR, a fin de plantear los lineamientos de trabajo y exigir a dicha empresa la documentación correspondiente para llevar adelante la obra (Entre ellos plan de mejora de caminos, estudio hidráulico integral de la zona de trabajo, etc.)

Además, como parte de las acciones coordinadas, la empresa comenzó con los trabajos hidráulicos básicos para lograr un correcto escurrimiento del agua. Para ello se dispuso la limpieza de cunetas, sobre ambas márgenes del camino 78-05 (Olavarría – Pourtalé) en la zona próxima al futuro parque.

La empresa puso a disposición inicialmente 6 retroexcavadoras, dos motoniveladoras y varios camiones a fin de restituir rápidamente la transitabilidad en la zona.



OBRA SANTA LUISA – L´AMALÍ:

Comenzó casi a principios del mes de mayo esta obra, muy esperada por los vecinos del sector. Se ubica en el camino 78-1-41, en la traza del camino desde la fábrica L´Amalí hasta Santa Luisa. La longitud de intervención son 7.3 km, desde la fábrica hasta la curva y contracurva que conecta con el entoscado existente. Pese a eso, esta semana se destinaron recursos a solucionar 3 pantanos en un sector fuera de la obra, próximo a Santa Luisa.

La empresa encargada de ejecutar la obra es Atak SRL, y dispone de 300 hs de retroexcavadora sobre orugas, 100 hs de motoniveladora, 100 horas de camión volcador y 100 horas de compactador autopropulsado.

La idea es hacer extracción lateral en las cunetas, mejorando el escurrimiento del agua y aportando material a la calzada, ya que la misma fue alteada con la motoniveladora de mantenimiento durante los meses de enero y febrero, previendo el inicio de esta obra meses más tarde.

Durante estos tres meses de plazo de obra, la empresa adjudicataria cumplió de manera eficiente todas las horas dispuestas por la licitación de equipos, y esta semana estuvo trabajando sobre la traza la empresa Sacchi Rubén Horacio, adjudicataria de mantenimiento de zona 6, con horas de dicha licitación.



OBRA DESVÍO PEAJE DE HINOJO:

Al igual que la otra obra, comenzó a principios de mayo esta intervención en el camino 78-3-166 (Desvío de peaje hinojo lado El Moro). Durante gran parte de 2024 este camino se vio afectado por las intensas precipitaciones, donde un drenaje inadecuado y un nivel bajo de la traza generaban pantanos que volvían este camino intransitable, generando graves problemas a los conductores. Es un camino que circulan diariamente gran cantidad de vehículos pesados.

El objetivo es altear la traza del camino, y mediante la extracción lateral de material tipo tosca lograr generar las cuentas y favorecer el escurrimiento del agua. Para ello contamos con 250 horas de retroexcavadora sobre orugas, 80 hs de motoniveladora 80 hs de compactador y 100 horas de camión volcador.

Se comenzó desde la ruta 226, alteando con tierra para dar nivel a la calzada, generando cunetas y limpiando la pasada de agua por las vías del ferrocarril. Una vez extendido ese material, se lo recubrirá con tosca por medio del transporte.

Al igual que la obra Santa Luisa L'Amalí, la empresa concluyo efectivamente con todas las horas de equipos contratadas. Actualmente, la motoniveladora de zona 4 está concluyendo algunas tareas pendientes con horas de mantenimiento y se espera poder desparramar y compactar todo el material extraído para dar finalización a la obra.



MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS: Continúan a buen ritmo las tareas de reparación, limpieza y mantenimiento de alcantarillas. Para ello se dividió el partido en dos grandes zonas, las cuales están a cargo de la empresa LECON SA.

Actualmente uno de los equipos continúa trabajando en la zona próxima a 16 de julio, mientras que el otro se intercambi6 por una retroexcavadora sobre orugas para dar soluci6n a los problemas de transitabilidad en el camino 78-2-50 (torres).

Actualmente en la zona 16 de julio se posicionaron los tubos de todas las alcantarillas que se planificaron mejorar, pero las condiciones climáticas hacen que no se pueda dar continuidad a los trabajos, por lo que esta semana el equipo se vio abocado a realizar tareas de bacheo en la zona para poder transitar con los equipos pesados y materializar correctamente las alcantarillas previstas y sus respectivas tapadas.

El otro equipo se encuentra en en camino 78-3-151 (Unidad 27 Sierra Chica) donde est6 realizando un alteo como parte de una obra hidr6ulica, y se plantea como intervenci6n un cruce de agua con dos filas de tubos de 80 cm de diámetro a fin de garantizar el correcto escurrimiento del agua.





DIRECCIÓN DE
OBRAS RURALES



OLAVARRÍA
MUNICIPIO

De esta manera, la red vial del partido de Olavarría contó esta semana con 12 motoniveladoras, 4 retroexcavadoras, 3 retropalas y 9 camiones tipo tatú.

Se calcula un costo operativo estimado para esta semana de trabajo de \$30.000.000 (treinta millones)

Como siempre, cabe aclarar que hay sectores de la traza de un camino que no se intervendrán en tanto y en cuanto la inspección lo crea conveniente, dependiendo de su estado.

La dirección queda abierta a sugerencias y atenta siempre a las reflexiones que puedan surgir en cuanto a disposición de equipos o realización de tareas, a fin de garantizar la eficiencia de recursos. Además, se recuerda que ante reclamos se puede concurrir a la oficina de obras rurales en el Municipio, o bien comunicarse telefónicamente, donde alguien de nuestro equipo lo atenderá y nos pondremos en contacto para abordar la problemática.

Saluda atte.

ING. Mariano Arrignon

DIRECTOR DE OBRAS RURALES
MUNICIPALIDAD DE OLAVARRIA
OLAVARRIA, 1 de agosto de 2025.