INFORME SEMANAL DE TAREAS

SEMANA DEL 9 AL 20 DE JUNIO

DIRECCIÓN DE OBRAS RURALES

OLAVARRÍA MUNICIPIO

INTRODUCCIÓN

En el presente informe se detallan las tareas que se realizaron en la red vial del partido de Olavarría durante la semana en curso, y también se pueden ver en algunos casos, las tareas programadas para las siguientes semanas.

Luego de algunas precipitaciones que rondaron los 20 mm aproximadamente en todo el partido, continúan las tareas para lograr dar transitabilidad en los distintos puntos de la red. Se esperan dos semanas de aparente buen tiempo, lo cual va a permitir trabajar de manera ininterrumpida, aunque las condiciones de humedad prevalecen en casi todos los puntos de la red vial.

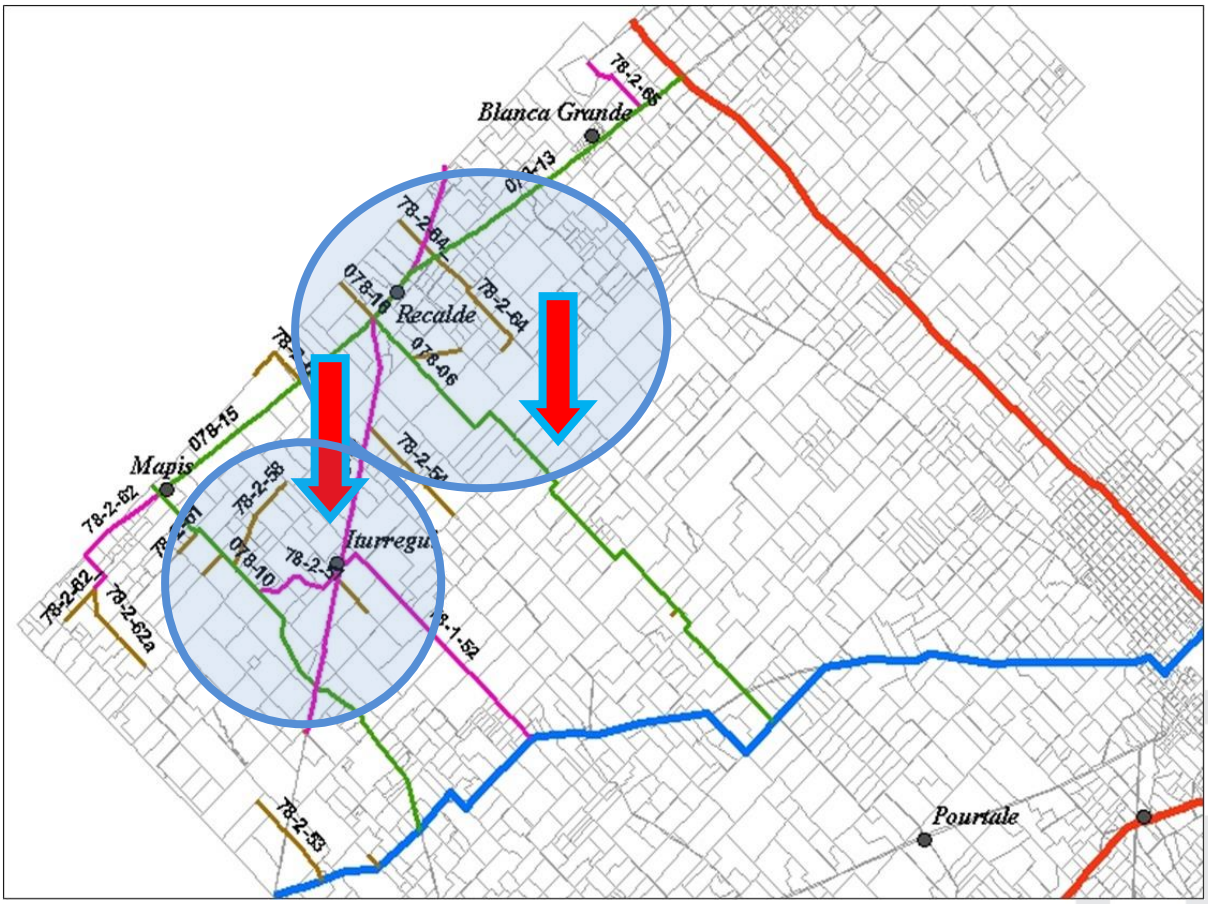
Personalmente, la semana pasada estuve participando en representación del municipio en el ***VIII Taller Técnico de Caminos Rurales*** que se realizó en la localidad de Junín los días 10 y 11 del presente mes, donde expuse ante la concurrencia un trabajo titulado *"plan de estabilización de caminos rurales del partido de Olavarría con participación público - privada"*. El mismo detalla los operativos que realizamos a diario en conjunto con la cantera Piatti como parte del acuerdo que se viene sosteniendo desde 2024.

Otro dato importante, es que nos enorgullece como Municipio anunciar que los días 25 y 26 de septiembre de 2025 Olavarría será sede ***del IX taller técnico de caminos rurales***, organizado por el Ministerio de Desarrollo Agrario, la Revista Vial y la Municipalidad de Olavarría. En la medida que avance la organización se irán dando detalles de cómo va a desarrollarse, pero confiamos que es un espacio sumamente importante para todos los actores de la red vial, tanto en los debates e intercambios, como en las ponencias de los diferentes expositores

ZONA 1

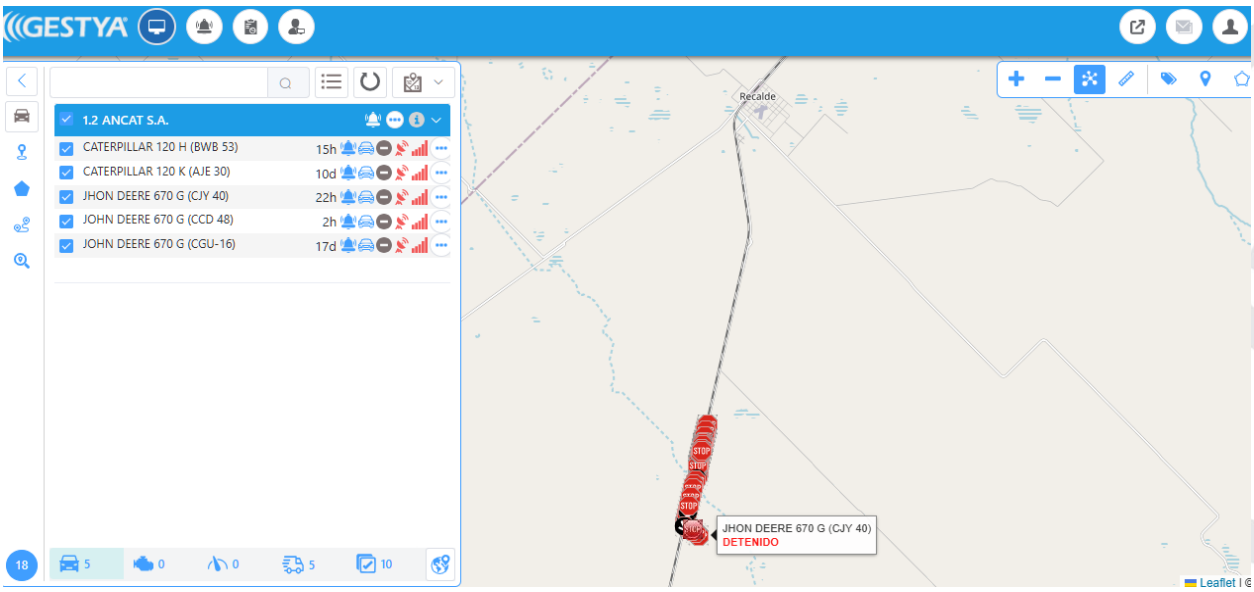
- **EMPRESA CONTRATISTA: Ancat SA**

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo a lo largo de esta semana y la anterior, estuvo realizando tareas de mantenimiento y reconformado en el camino 078-06 (La Montañesa). Allí existían algunos puntos complejos, por lo que se decidió aportar material tipo estabilizado para mejorar la transitabilidad. El resto de la traza se intervino solo en las partes que según el criterio de la inspección era necesario. Posteriormente, ya en esta semana, y luego de las lluvias, se estuvo trabajando en el camino 078-13 (Recalde – Blanca Grande). Se espera que esta semana se pueda intervenir el camino 078-15 (Recalde – Paula) donde se detectó un pantano sobre el límite del partido. También se espera poder intervenir el camino 78-2-8a (También en dirección a Paula)

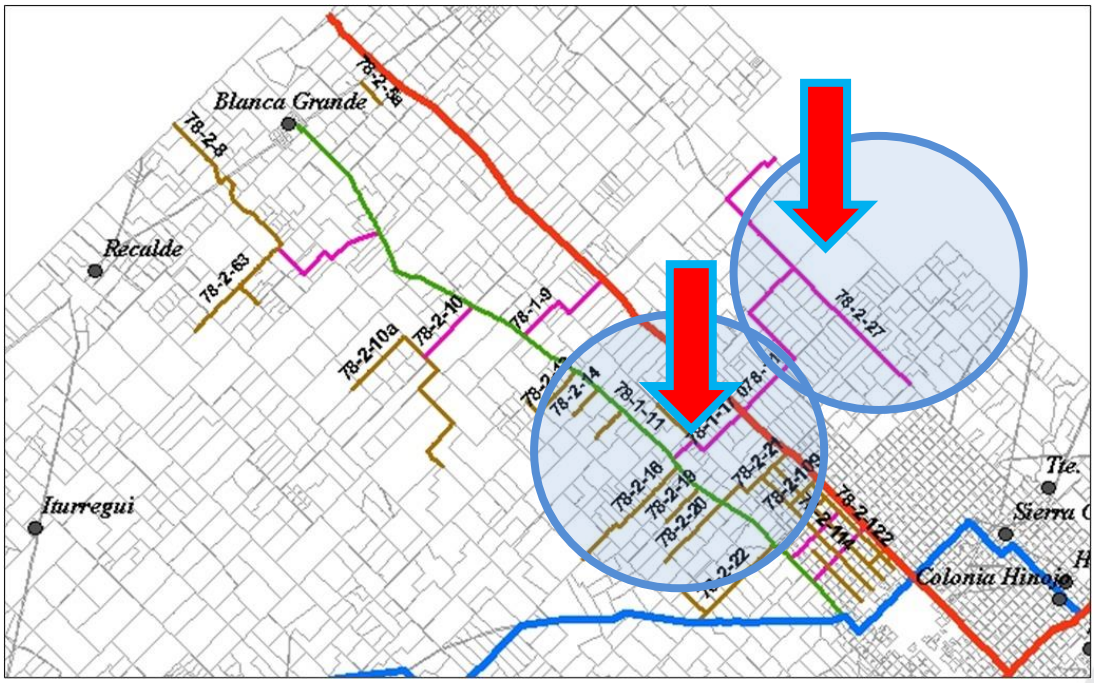
MOTONIVELADORA 2: Este equipo continua en la zona de Iturregui y alrededores, donde se intervino el camino 078-14 (Recalde – Iturregui). Además, se estuvo trabajando en el camino 78-2-89 (San Jacobo). Se espera la próxima semana poder intervenir el camino 78-2-57 (El Hinojo)



ZONA 2

- **EMPRESA CONTRATISTA: ANCAT SA**

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo la semana pasada estuvo realizando tareas de reconformado en el camino 078-11 (Km 319 lado Santa Elena). Allí se encontraron algunos tramos afectados por las precipitaciones y la circulación con exceso de humedad, por lo cual se está coordinando aportar material la próxima semana. Además, se intervino el camino 78-2-27 (Camino viejo a espigas) entre el camino del gaucho y el km 335 (Quelamaito). Se espera la próxima semana poder intervenir la zona de chacras del otro lado de ruta 226

MOTONIVELADORA 2: A lo largo de la semana pasada, este equipo realizo tareas de reconformado en camino 078-1-11 (226 vieja) desde el km 335 hasta la zona de las piedritas. Allí se había informado la semana pasada que se había detectado un bache frente a la escuela, fue por esto que se trasladaron al lugar 10 viajes de tosca para sanearlo. Además, se aportó material en el camino 78-2-15 (La Lechuza) en un tramo puntual que se limitaba la transitabilidad.

Sobre esta semana, y luego de las lluvias, se comenzó a desparramar y compactar la tosca extraída frente a la estancia Santa Dominga, quedando el tramo casi terminado. En otro apartado se darán más detalles de esta obra.

ZONA 3

- **EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES**

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:

MOTONIVELADORA 1: Este equipo a principios de la semana pasada continuó trabajando en el camino 078-11 (Camino viejo a espigas) desde la escuela N° 47 hasta el km 335. Allí se continuo con el aporte de material en los lugares bajos para mejorar la transitabilidad. Antes de las precipitaciones del día viernes, el camino se encontraba saneado y transitable en todo el tramo. Días después, se detectó que estaba todo ahuellado, producto de la circulación sin respetar la ordenanza vigente. Esto produjo que durante 2 días no pueda circular el transporte escolar ni que se dicten clases en dicha escuela, es por esto que, como siempre, apelamos al compromiso de quienes circulan por la red vial, respeten la ordenanza vigente.

También se trabajó en el tramo desde espigas hacia la escuela N° 47 la semana pasada, y luego se reconformó el acceso a espigas, posterior a la lluvia. (Camino 078-13)

MOTONIVELADORA 2: Este equipo continuo con las intervenciones puntualizadas en distintos puntos de la zona Sierra Chica – Hinojo – Colonia Hinojo.

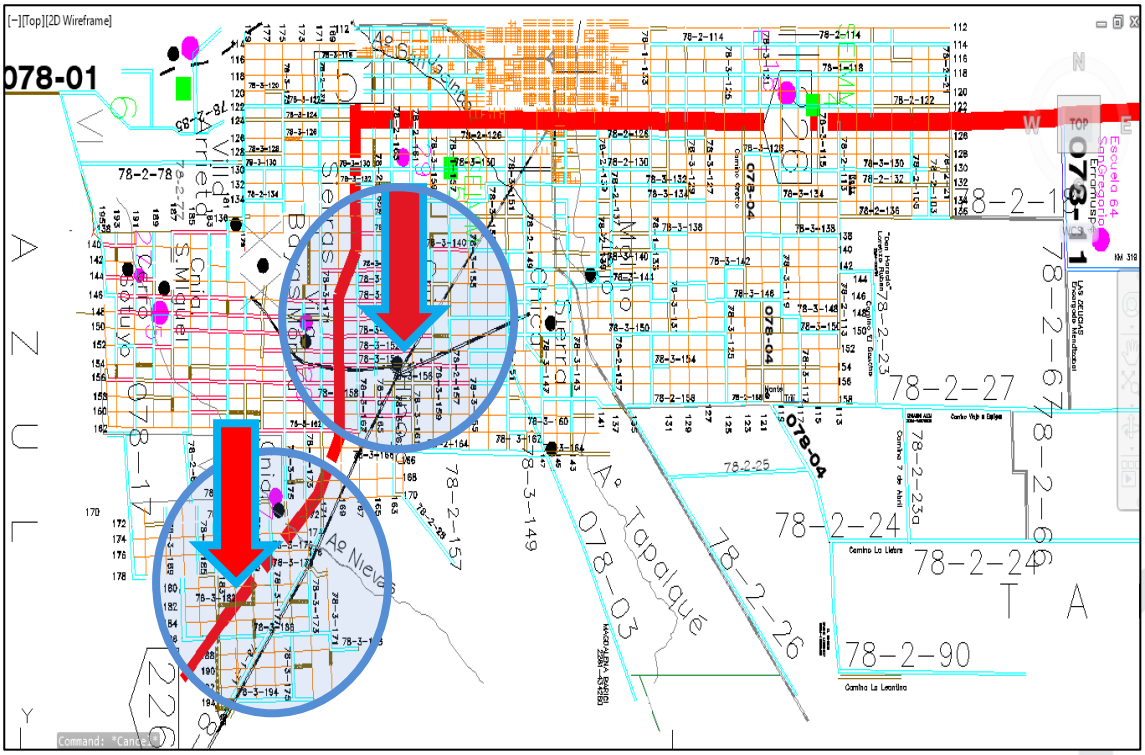
A lo largo de estas semanas se estuvo trabajando en la zona del límite con partido de azul, próximo a estación Nieves. Allí existían varios pantanos y cortes, por lo que se decidió una intervención con retroexcavadora y camiones. Se aportaron algunos viajes de estabilizado en el camino 78-3-186 (cantera Negra) y se reconformó con motoniveladora. Se espera poder seguir trabajando la semana próxima en la zona, dependiendo de las condiciones del tiempo. Además, se intervino el camino 78-3-162 (Trapenses) en un sector donde se había dañado el estabilizado.

DOOSAN

ZONA 4

- **ZONA AFECTADA A MANTENIMIENTO CON EQUIPOS MUNICIPALES**

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo se trasladó a la zona de Colonia San Miguel y Sierras bayas, con el objetivo de ir interviniendo los sectores más afectados por las precipitaciones. Una vez concluidas las tareas en esta zona, retomaremos las actividades de aporte de estabilizado en la zona Colonia Nievas que quedaron pendientes.

La semana pasada se pudo continuar trabajando sobre la traza del camino 078-17 (Ruta 51 vieja) desde el cruce con camino de la piedra hacia la unión con la autopista de ruta 226.

Además, se continuó trabajando en el camino 78-3-146, desde Boca Sierra hacia Colonia San Miguel.

MOTONIVELADORA 2: A lo largo de la semana pasada, se intervino el camino 78-2-23 (la Payanca) con el objetivo de sanear algunos pantanos existentes para luego aportarle material. Además, se trabajó en el camino 78-2-100 (Kochi – Tue), desparramando material que se había extraído y aportando estabilizado con la batea municipal.

También se continuó con el trabajo ya iniciado de estabilizado en el camino 78-2-137 (Prolongación Alberdi sur), donde se espera poder continuarlo la próxima semana.

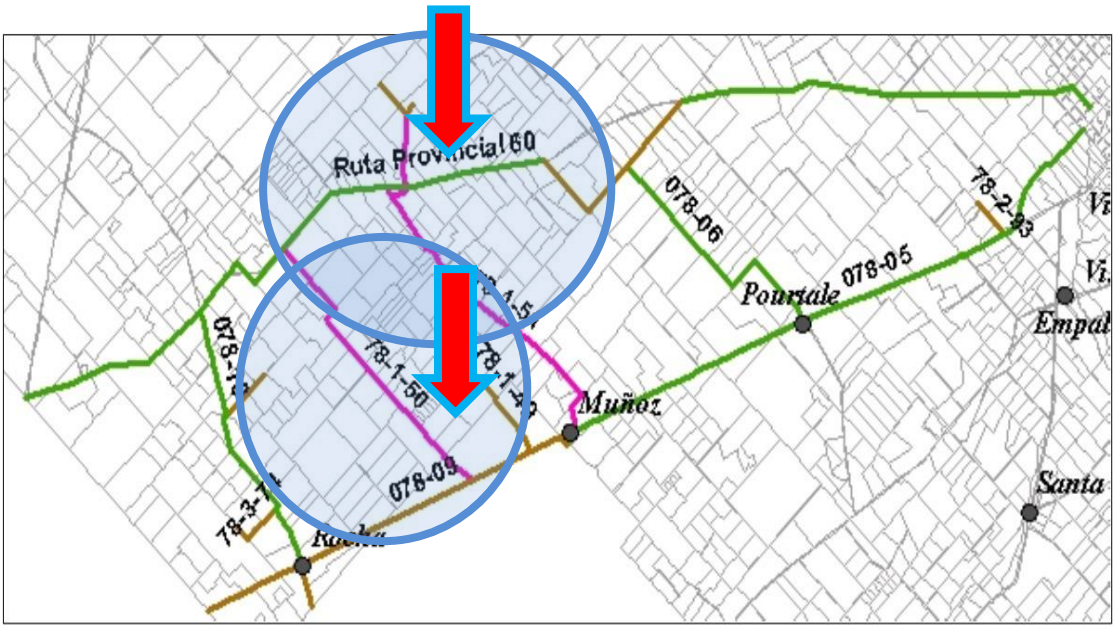
RETROEXCAVADORA MUNICIPAL: Este equipo volvió a la zona 16 de julio, puntualmente al camino 78-3-37 con el objetivo de concluir las tareas iniciadas antes de las grandes precipitaciones. Con el correr de las semanas se irán informando los avances de obra.

Puntualmente esta semana se continuó con la extracción de tosca en el tramo 78-3-37b, se espera poder conectar con el entoscado ya existente, que se realizó meses atrás con el mismo equipo, y coordinar un operativo con camiones para terminar de aportar material a los lugares donde no hay extracción lateral.

ZONA 5

EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOR POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: La semana pasada se reconformaron los baches en el camino 78-1-50 (Hacia La Moderna). La transitabilidad antes de las lluvias quedo restituida.

Luego, se comenzó con la reparación de la ruta 60, en el tramo desde la escuela N° 48 (La Moderna) en sentido a Olavarría. Se espera en estos días terminar el tramo, y se va a coordinar para aportar material en las zonas donde ya se observan daños en el estabilizado.

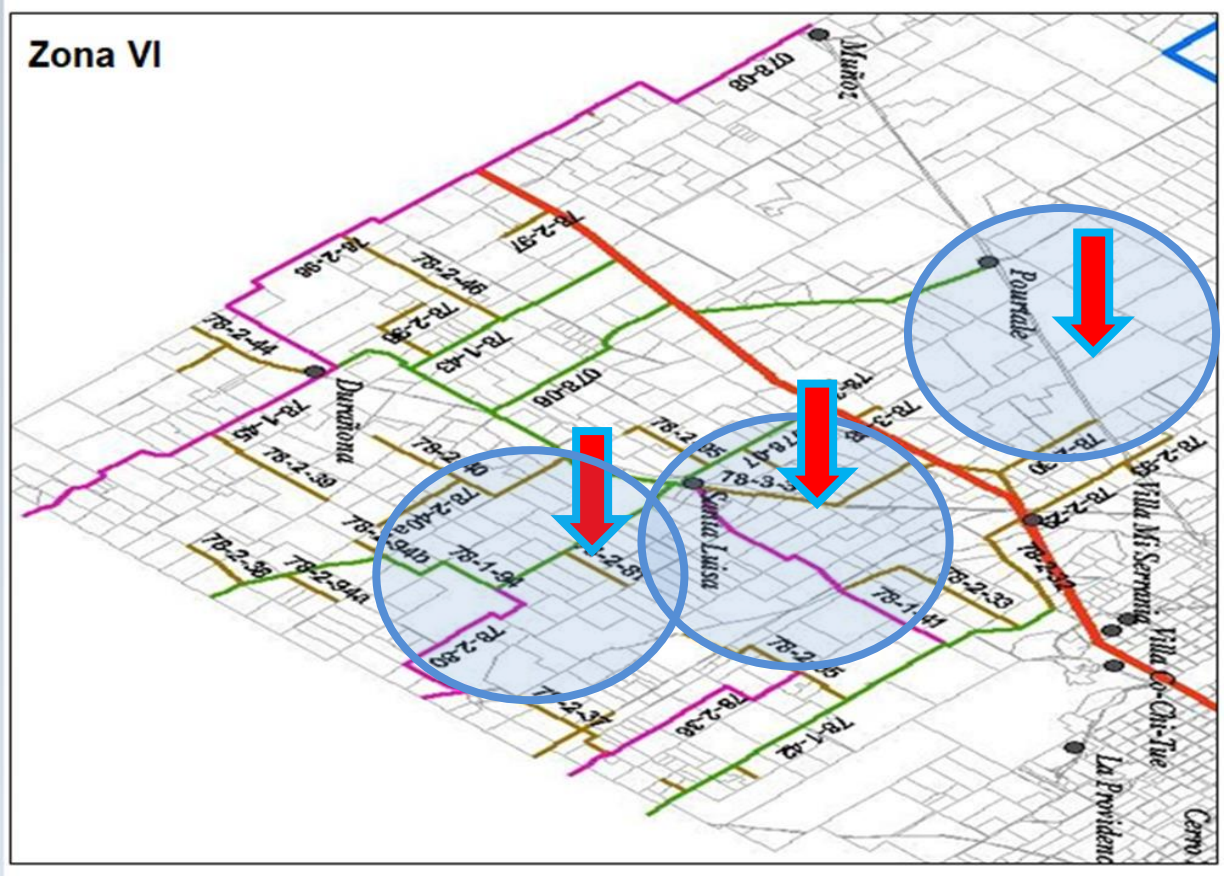
Además, se hizo una intervención puntual en el camino 78-1-49 (Spina) donde se aportaron 4 viajes de estabilizado para sanear un pantano.

SCANIA

ZONA 6

EMPRESA CONTRATISTA: SACCHI VIAL

DISPOSICIÓN DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: A lo largo de estas dos semanas, este equipo realizó tareas de bacheo y tareas de reconformado en la zona próxima a Durañona. Se estuvo trabajando en el camino 078-07 (La Irene) donde se desbarró un pantano sobre el límite, y se espera la próxima semana poder aportarle material. Además, se reconformó el acceso a Durañona (camino 78-1-43) y se aportó material en el camino 78-3-31 (Desde Ruta 51 hacia Santa Luisa).

MOTONIVELADORA 2: Este equipo termino las tareas de bacheo en el camino 078-06 (Pourtalé – Ruta 60). Se espera que en esta semana se pueda ir desparramando la tosca extraída para mejorar la transitabilidad. Luego inició tareas de reconformado en el camino 078-06 (La Montañesa) y por último se intervino el camino 078-08 (Acceso a Muñoz)

Se espera que la próxima semana se produzca el traslado hacia la zona de 16 de julio, para coordinar tareas de mantenimiento.

TAREAS ADICIONALES EN LA ZONA:

Como se pudo observar desde hace un tiempo, comenzaron las tareas preliminares para la ejecución del cuarto parque eólico en el partido de Olavarría, emplazado en la zona de media estación Pourtalé.

La empresa a cargo de las tareas puertas adentro del predio es PCR, subcontratando a COARCO para los movimientos de suelo.

Hace algunas semanas se llevó a cabo una reunión entre municipio y PCR, a fin de plantear los lineamientos de trabajo y exigir a dicha empresa la documentación correspondiente para llevar adelante la obra (Entre ellos plan de mejora de caminos, estudio hidráulico integral de la zona de trabajo, etc.)

Además, como parte de las acciones coordinadas, la empresa comenzó con los trabajos hidráulicos básicos para lograr un correcto escurrimiento del agua. Para ello se dispuso la limpieza de cunetas, sobre ambas márgenes del camino 78-05 (Olavarría – Pourtalé) en la zona próxima al futuro parque.

La empresa puso a disposición inicialmente 6 retroexcavadoras, dos motoniveladoras y varios camiones a fin de restituir rápidamente la transitabilidad en la zona.

OBRA SANTA LUISA – L´AMALÍ:

Comenzó casi a principios del mes de mayo esta obra, muy esperada por los vecinos del sector. Se ubica en el camino 78-1-41, en la traza del camino desde la fábrica L´Amalí hasta Santa Luisa. La longitud de intervención son 7.3 km, desde la fábrica hasta la curva y contracurva que conecta con el entoscado existente. Pese a eso, esta semana se destinaron recursos a solucionar 3 pantanos en un sector fuera de la obra, próximo a Santa Luisa.

La empresa encargada de ejecutar la obra es Atak SRL, y dispone de 300 hs de retroexcavadora sobre orugas, 100 hs de motoniveladora, 100 horas de camión volcador y 100 horas de compactador autopropulsado.

La idea es hacer extracción lateral en las cunetas, mejorando el escurrimiento del agua y aportando material a la calzada, ya que la misma fue alteada con la motoniveladora de mantenimiento durante los meses de enero y febrero, previendo el inicio de esta obra meses más tarde.

En informes anteriores se detallaron las obras de alteo y conformación de cunetas que duraron más de un mes, aprovechando el periodo seco para poder trabajar, optimizando recursos.

A lo largo de las semanas se irán mostrando imágenes de los avances en este informe semanal.

OBRA DESVÍO PEAJE DE HINOJO:

Al igual que la otra obra, comenzó a principios de mayo esta intervención en el camino 78-3-166 (Desvió de peaje hinojo lado El Moro). Durante gran parte de 2024 este camino se vio afectado por las intensas precipitaciones, donde un drenaje inadecuado y un nivel bajo de la traza generaban pantanos que volvían este camino intransitable, generando graves problemas a los conductores. Es un camino que circulan diariamente gran cantidad de vehículos pesados.

El objetivo es altear la traza del camino, y mediante la extracción lateral de material tipo tosca lograr generar las cuentas y favorecer el escurrimiento del agua. Para ello contamos con 250 horas de retroexcavadora sobre orugas, 80 hs de motoniveladora 80 hs de compactador y 100 horas de camión volcador.

Se comenzó desde la ruta 226, alteando con tierra para dar nivel a la calzada, generando cunetas y limpiando la pasada de agua por las vías del ferrocarril. Una vez extendido ese material, se lo recubrirá con tosca por medio del transporte.

A lo largo de las semanas se irán mostrando avances en el presente informe.

MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS: Continúan a buen ritmo las tareas de reparación, limpieza y mantenimiento de alcantarillas. Para ello se dividió el partido en dos grandes zonas, las cuales están a cargo de la empresa LECON SA.

Uno de los equipos ya se encuentra en la zona próxima a 16 de Julio, y el otro, se intercambiaron equipos por horas de retroexcavadora sobre orugas y camión, para resolver un problema de transitabilidad en el camino 78-2-50 (Torres). Se espera que la próxima semana ya se estén usando las dos retropalas en simultaneo, reparando alcantarillas y solucionando problemas de escurrimiento.

DOOSAN
DAEWOO

TAREAS ADICIONALES

En el camino 78-1-11 (226 Vieja, a la altura de estancia Santa Dominga) Se está ejecutando una obra, en conjunto con la empresa encargada de la construcción del parque eólico La Rinconada.

Estas tareas en conjunto comprenden dos tramos de entoscado de 1500 metros cada uno, a ejecutarse durante los próximos 15 días.

Además, se aprovechó dicha extracción lateral para transportar tosca a baches y sectores complicados dentro del radio de dicha obra.

TAREAS ADICIONALES II:

Esta semana, se intercambiaron horas de motoniveladora por retroexcavadora en la zona del límite con el partido de azul (Blanchard – Darnet) a fin de solucionar los problemas de transitabilidad que se produjeron producto de las ultimas precipitaciones.

Allí se instaló una retroexcavadora sobre orugas de la empresa producciones industriales, dos camiones y una motoniveladora de la misma firma. Se espera la próxima semana poder concluir las actividades y lograr restituir la transitabilidad.

DOOSAN

De esta manera, la red vial del partido de Olavarría contó esta semana con 13 motoniveladoras, 8 retroexcavadoras, 3 retropalas y 11 camiones tipo tatú.

Como siempre, cabe aclarar que hay sectores de la traza de un camino que no se intervendrán en tanto y en cuanto la inspección lo crea conveniente, dependiendo de su estado.

La dirección queda abierta a sugerencias y atenta siempre a las reflexiones que puedan surgir en cuanto a disposición de equipos o realización de tareas, a fin de garantizar la eficiencia de recursos. Además, se recuerda que ante reclamos se puede concurrir a la oficina de obras rurales en el Municipio, o bien comunicarse telefónicamente, donde alguien de nuestro equipo lo atenderá y nos pondremos en contacto para abordar la problemática.

Saluda atte.

ING. Mariano Arrignon

DIRECTOR DE OBRAS RURALES

MUNICIPALIDAD DE OLAVARRIA

OLAVARRIA, 21 de junio de 2025.