



INFORME SEMANAL DE TAREAS

SEMANA DEL 1 AL 7 DE JUNIO



DIRECCIÓN DE
OBRAS RURALES



OLAVARRÍA
MUNICIPIO

INTRODUCCIÓN

En el presente informe se detallan las tareas que se realizaron en la red vial del partido de Olavarría durante la semana en curso, y también se pueden ver en algunos casos, las tareas programadas para las siguientes semanas.

Con una ventana de buen tiempo, continúan los esfuerzos para lograr dar transitabilidad en los lugares más complejos, desplegando gran cantidad de equipos en la red para tratar de dar solución. En el presente informe se verán detalles de cada uno de los trabajos realizados en cada zona.

Se puede mencionar que se conocen todas las problemáticas que hoy afectan a la red, por lo cual semana a semana se coordinan las tareas para ir dando respuesta a ellas, en función de las condiciones climáticas, los equipos disponibles y las condiciones de trabajo de cada lugar puntual.





MOTONIVELADORA 2: Este equipo termino la intervención del camino 078-10 (Iturregui – Ruta 60). A lo largo de esta semana en curso, se fueron interviniendo distintos tramos del camino 078-14 (Recalde – Iturregui). Se espera la próxima semana y si las condiciones lo permiten, ingresar en los caminos transversales de la zona para ir mejorando las condiciones de transitabilidad.

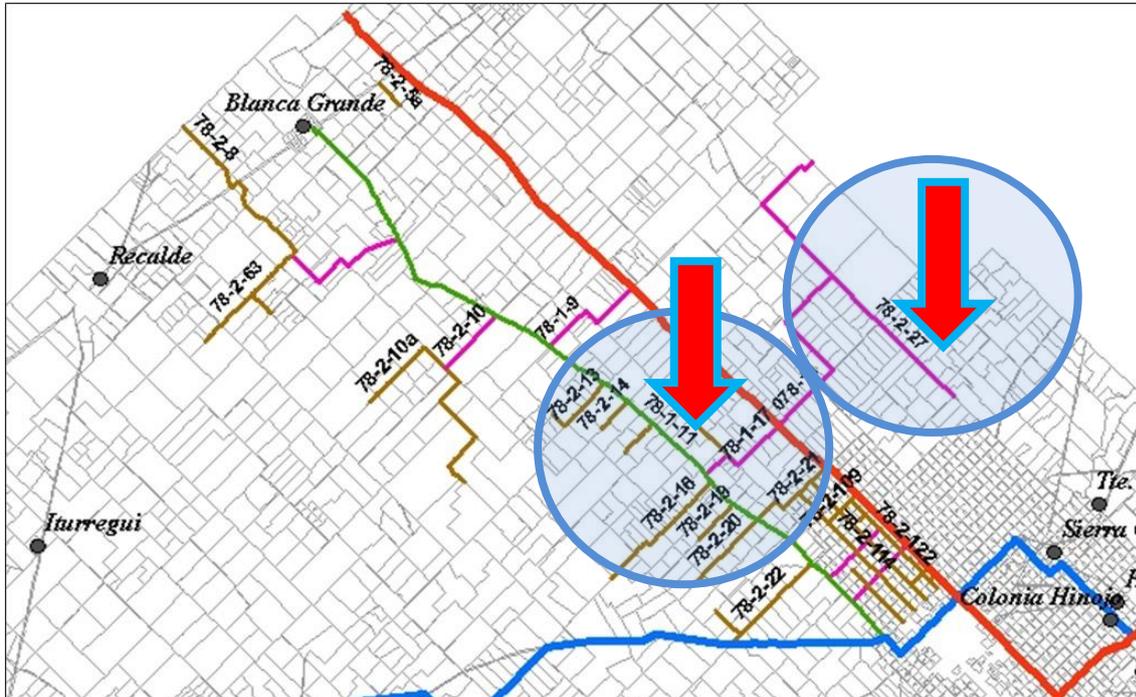
Como siempre se informa, los tramos de camino que la inspección considere en buen estado serán salteados, destinando recursos a los lugares más afectados.



ZONA 2

- EMPRESA CONTRATISTA: ANCAT SA

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo esta semana estuvo operativo en el camino 78-2-24 (La liebre). Allí se desbarraron algunos puntos críticos en el inicio de la semana y luego se aportó material para mejorar la transitabilidad. También se intervino parte del camino 78-2-23b (7 de abril) en algunos sectores. Mas sobre el fin de esta semana, se trasladó en dirección a espigas donde también se detectaron algunos puntos complicados, y se espera poder resolverlos en el transcurso de la próxima semana.





MOTONIVELADORA 2: Esta semana se intervino un tramo del camino 078-1-11 (Ruta 226 vieja), entre la loma del km 319 hasta la escuela de Las Piedritas. Allí se detectó un bache, que, si bien no restringe la transitabilidad, se le va a aportar material la próxima semana. También se trabajó sobre el camino 78-1-17 (Km 319 lado la tormenta), entendiéndose que el entoscado tenía las condiciones ideales para ser reconformado. Además, se ingresó en el camino 78-2-17 (Arregui).

Se espera la próxima semana seguir relevando la zona en busca de puntos donde la transitabilidad se vea restringida, a fin de ir ajustando el cronograma de trabajo.



TAREAS ADICIONALES EN ZONA 2:

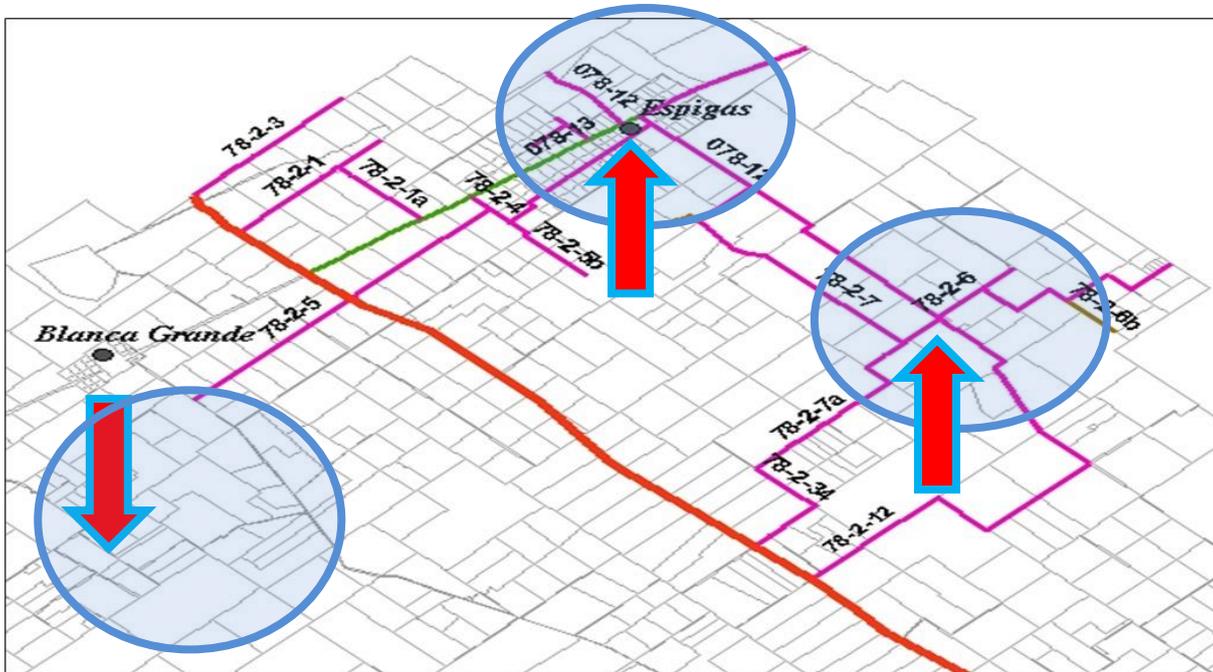
Una de las tareas adicionales de esta semana en la zona se desarrolló sobre el camino 78-2-21 (Km 314 Lado El Boyero). Allí se dispuso de un equipo conformado por retroexcavadora y camión volcador, con el objetivo de ir tapando los pantanos a lo largo de dicha traza.



ZONA 3

- EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo a lo largo de esta semana realizó diversas tareas, tanto de reconformado como de bacheo en varios sectores de la zona. Sobre el inicio de la semana se realizó un bacheo en el camino 78-2-8b (Los cerrillos), aportando material estabilizado proveniente del convenio con Canteras Piatti. Luego de esta intervención, toda la traza quedó transitable.

Además, se intervino el camino 78-2-5 (camino de la feria) en los sectores donde había algunos ahuellamientos. Posteriormente, el equipo se trasladó a la zona de la escuela N° 47, donde sobre la traza del camino viejo a Espigas (078-12) había un corte que dificultaba la transitabilidad. Allí se enviaron 6 viajes de tosca y se pudo restituir la traza. Se espera a lo largo de hoy viernes y parte de la semana que viene seguir enviando material para mejorar la transitabilidad.







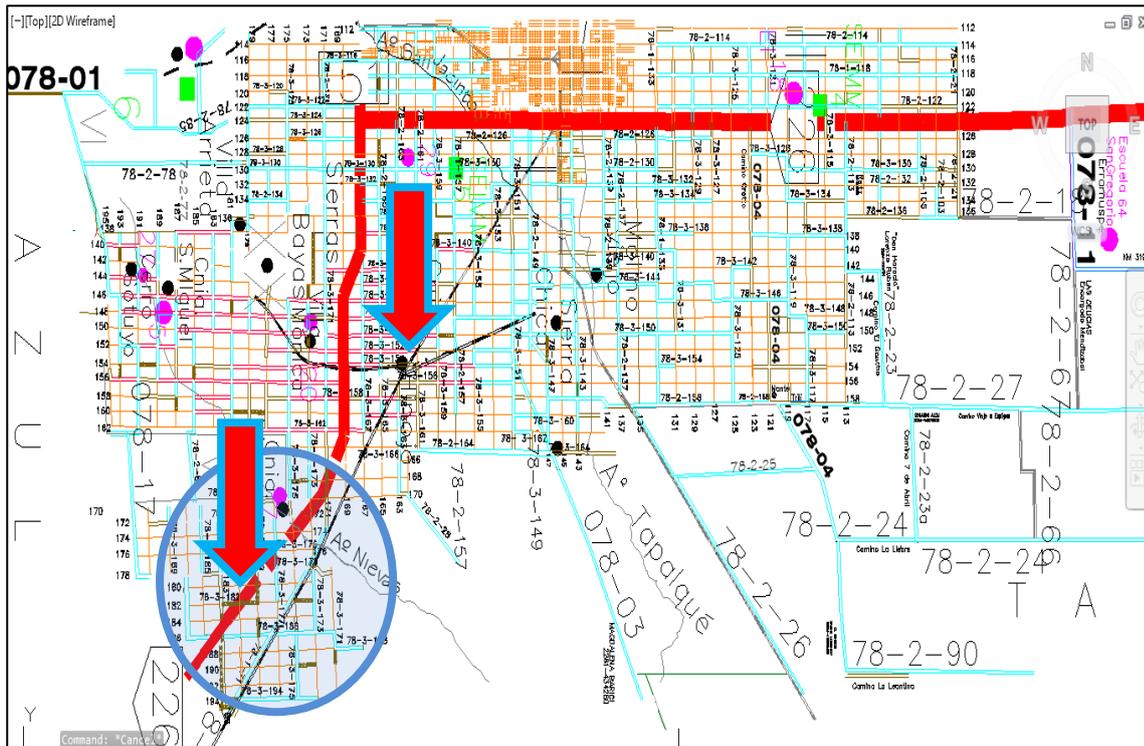
MOTONIVELADORA 2: Este equipo continuo con las intervenciones puntualizadas en distintos puntos de la zona Sierra Chica – Hinojo – Colonia Hinojo.

A lo largo de esta semana se estuvo trabajando en la zona de chacras próxima al aeropuerto, así como también en el camino 78-3-14 (desde prolongación Pellegrini hacia el aeródromo). También se trabajó en el camino 78-3-152 (Desvío de camiones de Hinojo), donde previamente se realizó una pequeña tarea hidráulica con los equipos de mantenimiento de alcantarillas.

ZONA 4

- ZONA AFECTADA A MANTENIMIENTO CON EQUIPOS MUNICIPALES

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo se trasladó a la zona de Colonia San Miguel y Sierras bayas, con el objetivo de ir interviniendo los sectores más afectados por las precipitaciones. Una vez concluidas las tareas en esta zona, retomaremos las actividades de aporte de estabilizado en la zona Colonia Nievas que quedaron pendientes.

En esta semana se pudo trabajar sobre la traza del camino 078-17 (Ruta 51 vieja) desde el cruce con camino de la piedra hacia la unión con la autopista de ruta 226.

Además, se continuo con el plan de estabilizado, esta vez sobre el camino 78-3-189 (desde Colonia San Miguel hacia ruta 226)



MOTONIVELADORA 2: A lo largo de esta semana, se concluyeron las tareas de reconformado y estabilizado sobre los caminos 78-3-130 y 78-3-130 bis, dos tramos transversales a la prolongación de av. Alberdi.

Además, se terminó la intervención en Frontera Sur, y se comenzaron las tareas de reconformado del camino 78-2-122 (Prolongación Av. Trabajadores). Allí hoy viernes se está aportando material en los sectores donde se dificulta la transitabilidad.

Se espera la próxima semana resolver algunos pantanos en el camino 78-2-23 (la Payanca) y luego este equipo se trasladaría a la zona donde se encuentra actualmente la retroexcavadora municipal, para comenzar a desparramar la tosca extraída.





RETROEXCAVADORA MUNICIPAL: Este equipo volvió a la zona 16 de julio, puntualmente al camino 78-3-37 con el objetivo de concluir las tareas iniciadas antes de las grandes precipitaciones. Con el correr de las semanas se irán informando los avances de obra.

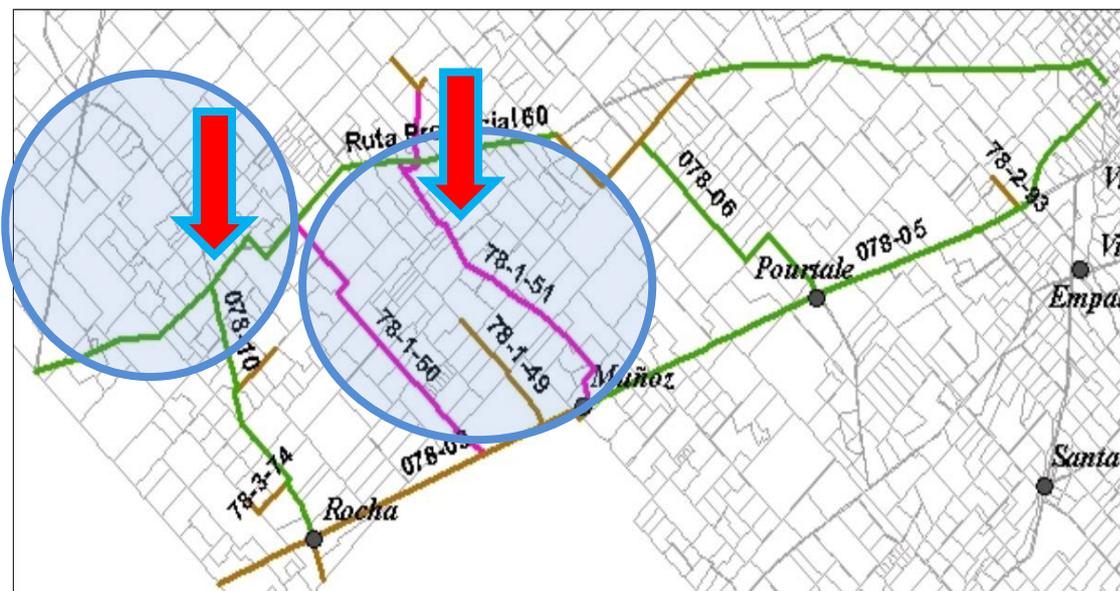
Puntualmente esta semana se continuó con la extracción de tosca en el tramo 78-3-37b, se espera poder conectar con el entoscado ya existente, que se realizó meses atrás con el mismo equipo, y coordinar un operativo con camiones para terminar de aportar material a los lugares donde no hay extracción lateral.



ZONA 5

EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOR POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo a lo largo de esta semana estuvo realizando tareas en la zona Rocha – Muñoz. Se intervinieron los dos caminos desde rocha hacia los límites del partido (78-09 y 78-1-75). Además, se reconformó el tramo Muñoz – Rocha sobre el camino 78-05. El día de ayer se ingresó en el camino 78-1-49 (Spina) donde solo se intervinieron las partes ahuelladas, y se detectó un pantano sobre el final de la traza que será remediado la próxima semana.

Actualmente se está trabajando en el camino 78-1-50 (Hacia La Moderna), donde se están saneando algunos pantanos menores y se espera poder desparramar el material extraído hace algunas semanas.





DIRECCIÓN DE
OBRAS RURALES

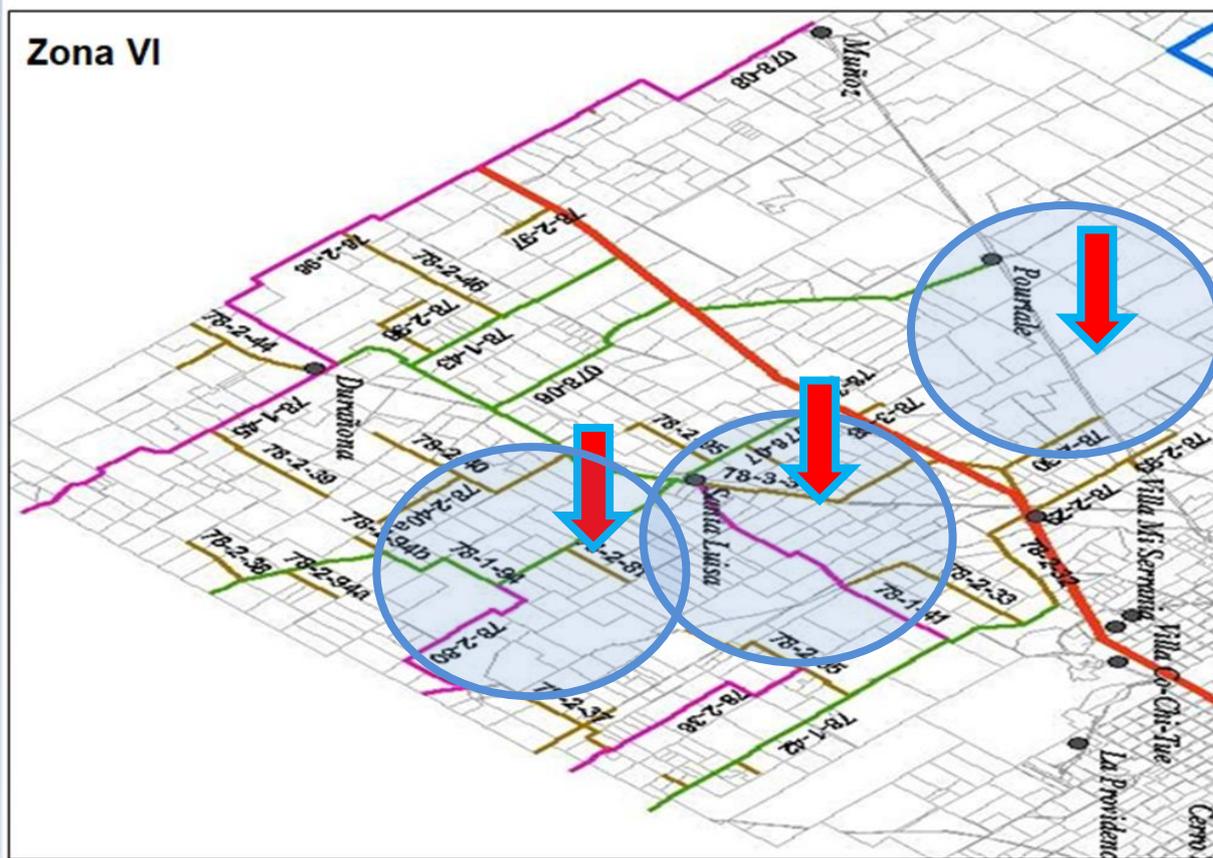


OLAVARRÍA
MUNICIPIO

ZONA 6

EMPRESA CONTRATISTA: SACCHI VIAL

DISPOSICIÓN DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Esta motoniveladora se intercambió por un equipo compuesto por retropala y camión volcador, para lograr remediar pantanos en la zona de Durañona. Allí se está trabajando sobre el camino 78-2-39 (Bianucci), donde se organizó un operativo para transportar 8 viajes de material estabilizado y lograr restituir la transitabilidad.

MOTONIVELADORA 2: Este equipo continuo en la zona Pourtalé – La Montañesa, donde se realizaron diversas tareas a lo largo de esta semana.

Luego de unas fallas mecánicas, este equipo se encuentra dando apoyo al equipo de alcantarillas, hoy abocado a tapar los pantanos presentes en el camino 78-06 (Pourtalé – R.60). se espera la próxima semana poder subir y pasar hacia el otro lado de la ruta 60, en dirección a La Montañesa.





TAREAS ADICIONALES EN LA ZONA:

Como se pudo observar desde hace un tiempo, comenzaron las tareas preliminares para la ejecución del cuarto parque eólico en el partido de Olavarría, emplazado en la zona de media estación Pourtalé.

La empresa a cargo de las tareas puertas adentro del predio es PCR, subcontratando a COARCO para los movimientos de suelo.

Hace algunas semanas se llevó a cabo una reunión entre municipio y PCR, a fin de plantear los lineamientos de trabajo y exigir a dicha empresa la documentación correspondiente para llevar adelante la obra (Entre ellos plan de mejora de caminos, estudio hidráulico integral de la zona de trabajo, etc.)

Además, como parte de las acciones coordinadas, la empresa comenzó con los trabajos hidráulicos básicos para lograr un correcto escurrimiento del agua. Para ello se dispuso la limpieza de cunetas, sobre ambas márgenes del camino 78-05 (Olavarría – Pourtalé) en la zona próxima al futuro parque.

La empresa puso a disposición inicialmente 6 retroexcavadoras, dos motoniveladoras y varios camiones a fin de restituir rápidamente la transitabilidad en la zona.



OBRA SANTA LUISA – L´AMALÍ:

Comenzó casi a principios del mes de mayo esta obra, muy esperada por los vecinos del sector. Se ubica en el camino 78-1-41, en la traza del camino desde la fábrica L´Amalí hasta Santa Luisa. La longitud de intervención son 7.3 km, desde la fábrica hasta la curva y contracurva que conecta con el entoscado existente. Pese a eso, esta semana se destinaron recursos a solucionar 3 pantanos en un sector fuera de la obra, próximo a Santa Luisa.

La empresa encargada de ejecutar la obra es Atak SRL, y dispone de 300 hs de retroexcavadora sobre orugas, 100 hs de motoniveladora, 100 horas de camión volcador y 100 horas de compactador autopropulsado.

La idea es hacer extracción lateral en las cunetas, mejorando el escurrimiento del agua y aportando material a la calzada, ya que la misma fue alteada con la motoniveladora de mantenimiento durante los meses de enero y febrero, previendo el inicio de esta obra meses más tarde.

En informes anteriores se detallaron las obras de alteo y conformación de cunetas que duraron más de un mes, aprovechando el periodo seco para poder trabajar, optimizando recursos.

A lo largo de las semanas se irán mostrando imágenes de los avances en este informe semanal.





OBRA DESVÍO PEAJE DE HINOJO:

Al igual que la otra obra, comenzó a principios de mayo esta intervención en el camino 78-3-166 (Desvío de peaje hinojo lado El Moro). Durante gran parte de 2024 este camino se vio afectado por las intensas precipitaciones, donde un drenaje inadecuado y un nivel bajo de la traza generaban pantanos que volvían este camino intransitable, generando graves problemas a los conductores. Es un camino que circulan diariamente gran cantidad de vehículos pesados.

El objetivo es altear la traza del camino, y mediante la extracción lateral de material tipo tosca lograr generar las cuentas y favorecer el escurrimiento del agua. Para ello contamos con 250 horas de retroexcavadora sobre orugas, 80 hs de motoniveladora 80 hs de compactador y 100 horas de camión volcador.

Se comenzó desde la ruta 226, alteando con tierra para dar nivel a la calzada, generando cunetas y limpiando la pasada de agua por las vías del ferrocarril. Una vez extendido ese material, se lo recubrirá con tosca por medio del transporte.

A lo largo de las semanas se irán mostrando avances en el presente informe.



MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS: Continúan a buen ritmo las tareas de reparación, limpieza y mantenimiento de alcantarillas. Para ello se dividió el partido en dos grandes zonas, las cuales están a cargo de la empresa LECON SA.

Concluyeron las tareas en la zona de Kochi – Tue – frontera Sur, Donde se abordaron de manera integral distintas obras del tipo hidráulicas a fin de garantizar el correcto escurrimiento del agua.

Todos estos trabajos son ejecutados y coordinados bajo la dirección del área de Hidráulica municipal.

También se hicieron reparaciones en la zona de Colonia Nuevas, puntualmente en el camino 78-3-156 (Cementerio Hinojo), donde las lluvias cortaban dicho camino.





El otro de los equipos se intercambi6 por un trabajo de bacheo en el camino 078-06 (Pourtal6 – Ruta 60) donde se contin6a trabajando hasta la actualidad, y se estima poder seguir la pr6xima semana hasta restituir la transitabilidad en la zona.





TAREAS ADICIONALES

En el camino 78-1-11 (226 Vieja, a la altura de estancia Santa Dominga) Se está ejecutando una obra, en conjunto con la empresa encargada de la construcción del parque eólico La Rinconada.

Estas tareas en conjunto comprenden dos tramos de entoscado de 1500 metros cada uno, a ejecutarse durante los próximos 15 días.

Además, se aprovechó dicha extracción lateral para transportar tosca a baches y sectores complicados dentro del radio de dicha obra.



De esta manera, la red vial del partido de Olavarría contó esta semana con 15 motoniveladoras, 8 retroexcavadoras, 3 retropalas y 11 camiones tipo tatú.

Como siempre, cabe aclarar que hay sectores de la traza de un camino que no se intervendrán en tanto y en cuanto la inspección lo crea conveniente, dependiendo de su estado.

La dirección queda abierta a sugerencias y atenta siempre a las reflexiones que puedan surgir en cuanto a disposición de equipos o realización de tareas, a fin de garantizar la eficiencia de recursos. Además, se recuerda que ante reclamos se puede concurrir a la oficina de obras rurales en el Municipio, o bien comunicarse telefónicamente, donde alguien de nuestro equipo lo atenderá y nos pondremos en contacto para abordar la problemática.

Saluda atte.

ING. Mariano Arrignon

DIRECCIÓN DE OBRAS RURALES
MUNICIPALIDAD DE OLAVARRIA

OLAVARRIA, 6 de junio de 2025.

