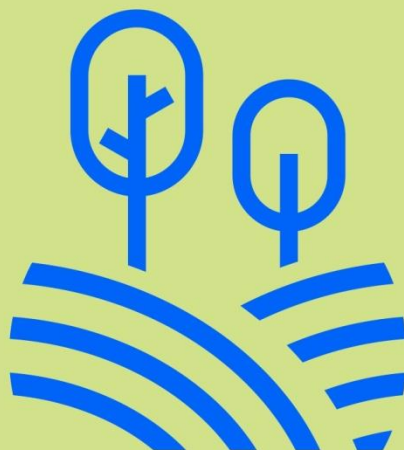




INFORME SEMANAL DE TAREAS

SEMANA DEL 19 AL 24 DE MAYO



DIRECCIÓN DE
OBRAS RURALES



OLAVARRÍA
MUNICIPIO

INTRODUCCIÓN

En el presente informe se detallan las tareas que se realizaron en la red vial del partido de Olavarría durante la semana en curso, y también se pueden ver en algunos casos, las tareas programadas para las siguientes semanas.

Esta semana continúan los esfuerzos para lograr dar transitabilidad en los lugares más complejos, desplegando gran cantidad de equipos en la red para tratar de dar solución. En el presente informe se verán detalles de cada uno de los trabajos realizados en cada zona.

Se puede mencionar que se conocen todas las problemáticas que hoy afectan a la red, por lo cual semana a semana se coordinan las tareas para ir dando respuesta a ellas, en función de las condiciones climáticas, los equipos disponibles y las condiciones de trabajo de cada lugar puntual.

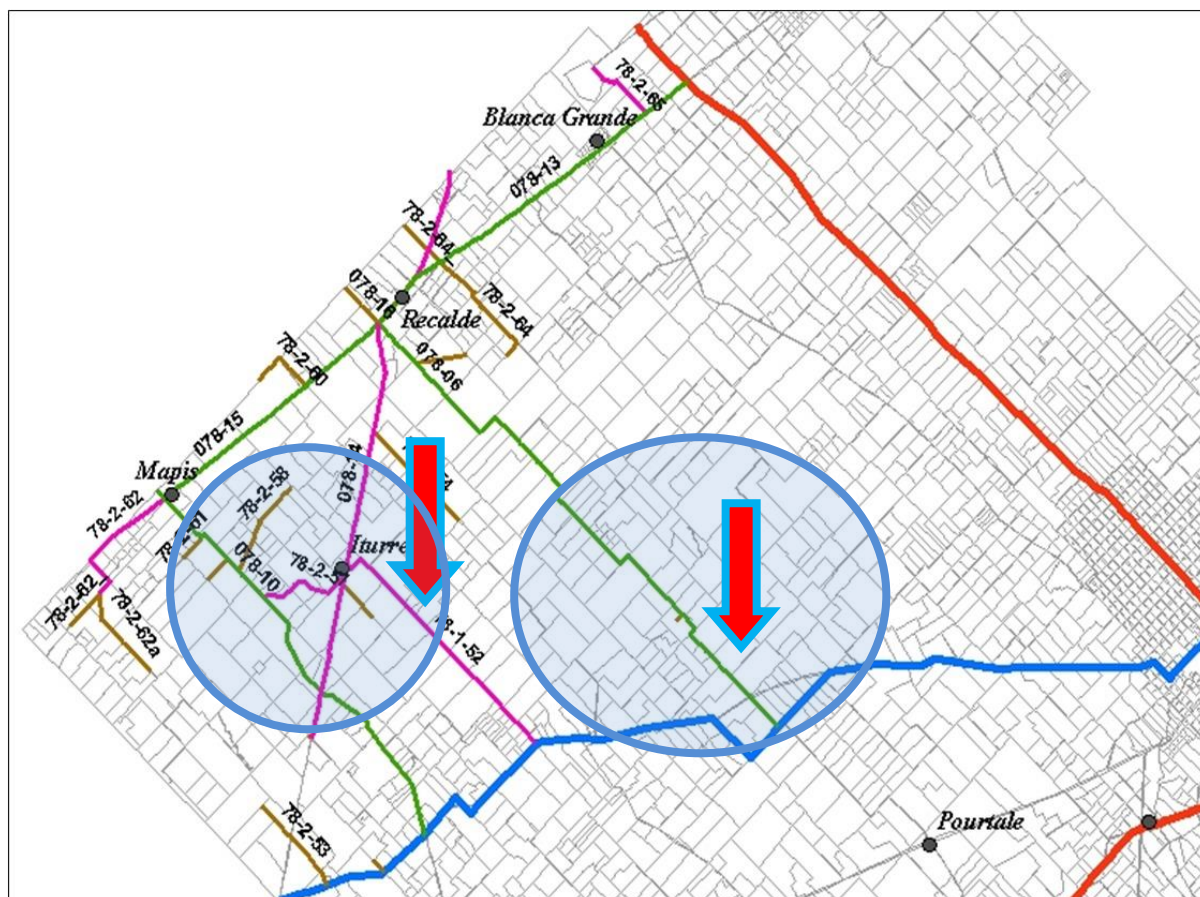
Nuevamente se espera algo de lluvia para este fin de semana, por lo que apelamos a la responsabilidad de quienes transitan los caminos rurales, y lograr que se respete la ordenanza 3684/14 que regula el tránsito en días de lluvia y posteriores. Sabemos que los recursos no abundan, y es realmente una lástima volver a intervenir caminos que ya estaban reconformados, porque no solo quitamos presupuesto para futuras intervenciones, sino que también no nos permite avanzar con el cronograma estipulado.



ZONA 1

- **EMPRESA CONTRATISTA:** Ancat SA

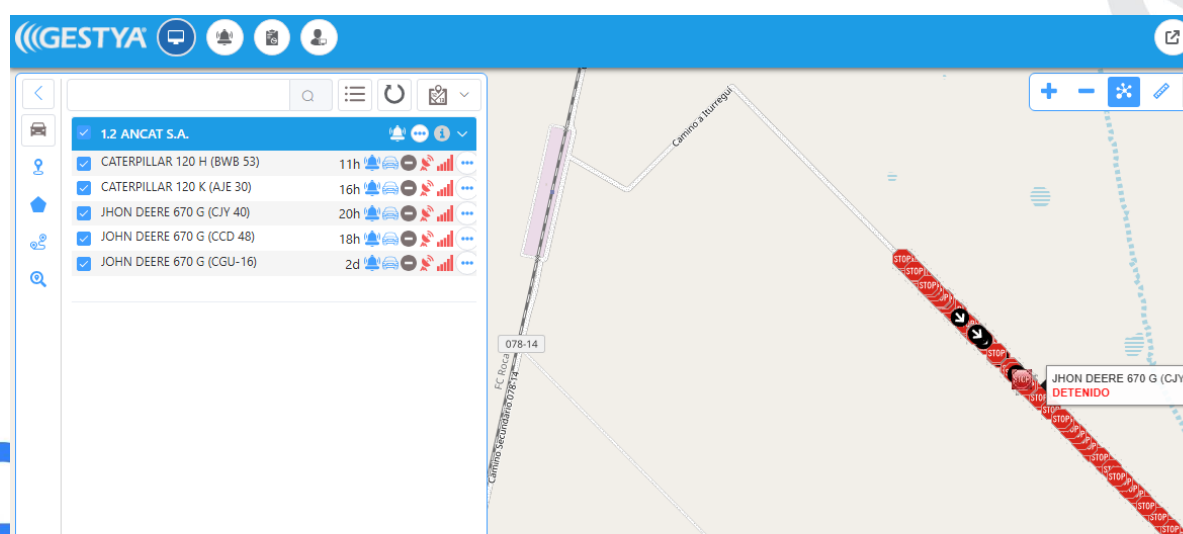
DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Al igual que lo informado la semana pasada, este equipo continúa detenido, debido al intercambio de horas que se realizó con retroexcavadora y camión en el camino 078-08. Posiblemente luego de finalizada esta pequeña obra el equipo vuelva a estar operativo.

MOTONIVELADORA 2: luego de un inicio de semana llovedor, este equipo como se había informado ya está operativo en la zona de Iturregui, interviniendo todos los caminos principales de la zona (Iturregui – Ruta 60) (Iturregui – 4 caminos) e Iturregui – Recalde). Las condiciones de trabajo no son las mejores, pero se va a ir mejorando la zona con el correr de los días.

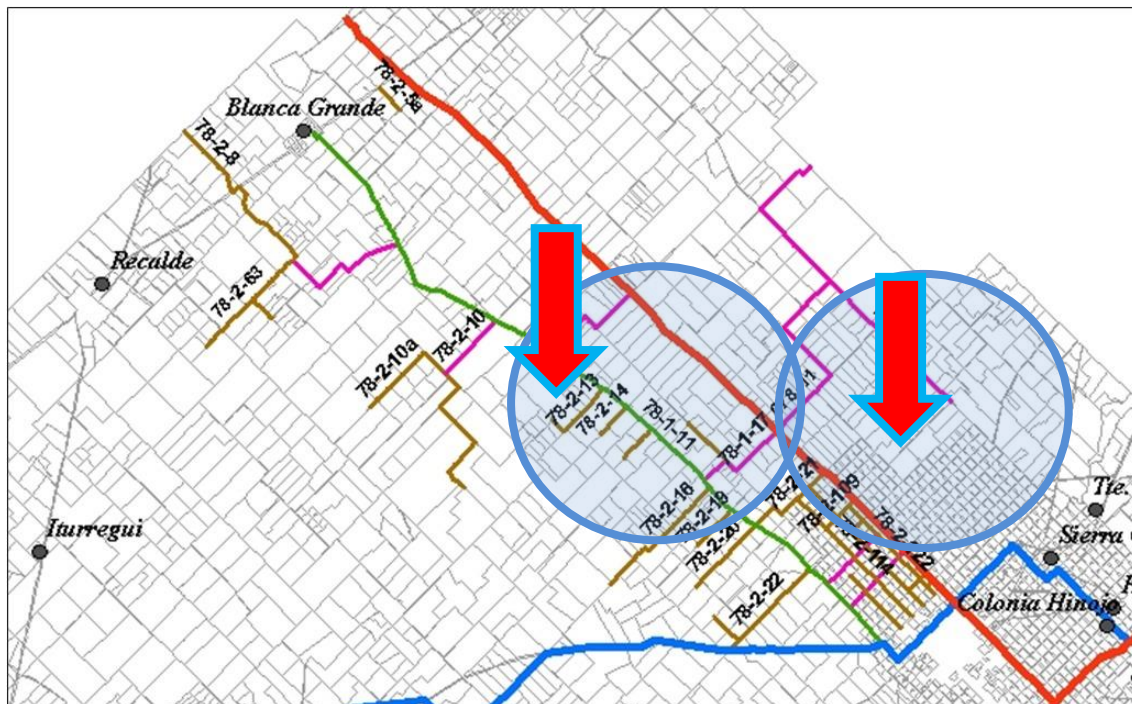
Como siempre se informa, los tramos de camino que la inspección considere en buen estado serán salteados, destinando recursos a los lugares más afectados.



ZONA 2

- EMPRESA CONTRATISTA: ANCAT SA

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: A lo largo de esta semana, este equipo realizó tareas de mantenimiento rutinario en el camino 78-04 (Camino a Crotto). Se logró hacer un barrido de punta a punta del mismo (23 km aprox) para restituir la traza en los lugares afectados. Hoy viernes se espera poder mejorar el acceso en las proximidades de ruta 226.

La próxima semana posiblemente y dependiendo de las precipitaciones, se estará subiendo por camino viejo a Espigas hasta la bajada del km 335 y se continuará hasta la escuela N° 47



MOTONIVELADORA 2: Esta semana se intervino un tramo del camino 078-1-11 (Ruta 226 vieja), entre la Laguna Blanca Chica y la loma del Km 319. También sobre el mismo camino se trabajó sobre el tramo Blanca Chica sentido Olavarría. Existen partes más comprometidas en la traza, que se está evaluando intervenir en función de los recursos y las condiciones de trabajo.

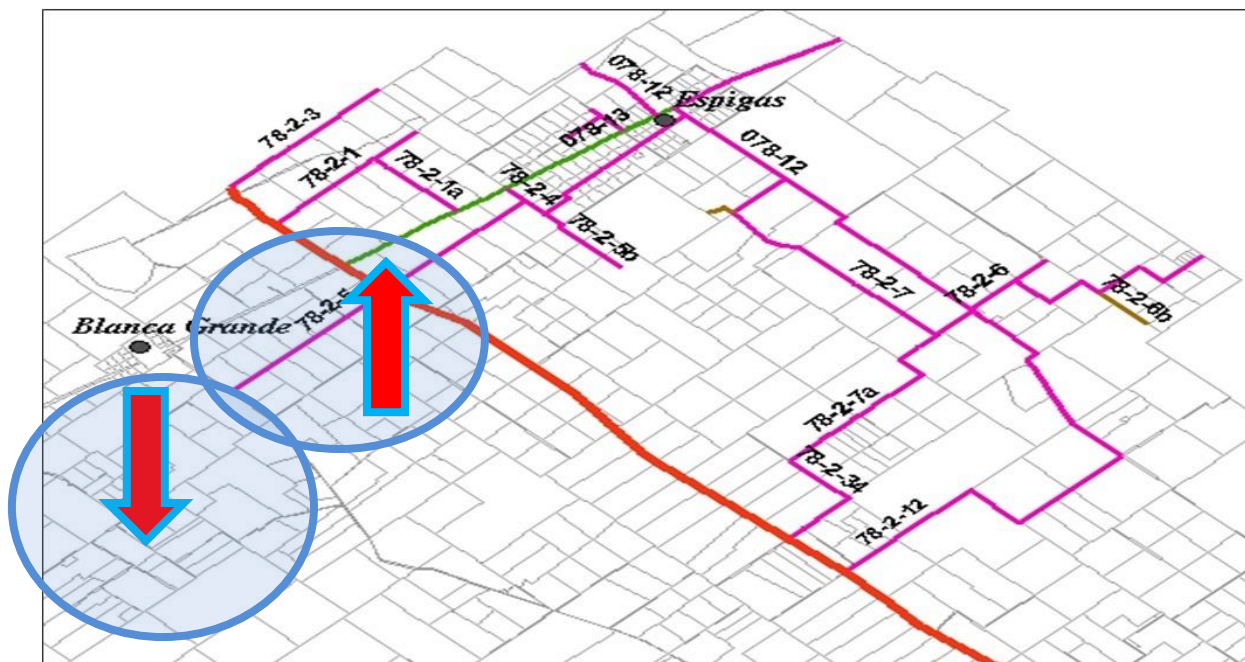
También durante la semana se intentó intervenir el camino 78-2-21 (Km 314 – El Boyero) pero el acceso de humedad hace difícil la puesta en funcionamiento de los equipos. Se está trabajando en la coordinación de un operativo de aporte de material previsto para la semana próxima, si es que los camiones pueden ingresar al lugar de los pantanos.



ZONA 3

- EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: En el comienzo de esta semana, y luego de las precipitaciones, este equipo volvió a su zona en Espigas, donde se intervino una cortada importante, en el camino 078-13 (Hacia San bernardo). Allí se logró aportar material del tipo estabilizado con 3 camiones volcadores, gracias al convenio vigente entre el Municipio y Canteras Piatti).

Además, se intervino parte del camino 078-12 (Camino viejo a Espigas), en dirección hacia la escuela N°47. Se espera la próxima semana poder intervenir el camino 078-13 (Acceso a Espigas) solo en las partes más afectadas por el tránsito y las precipitaciones.



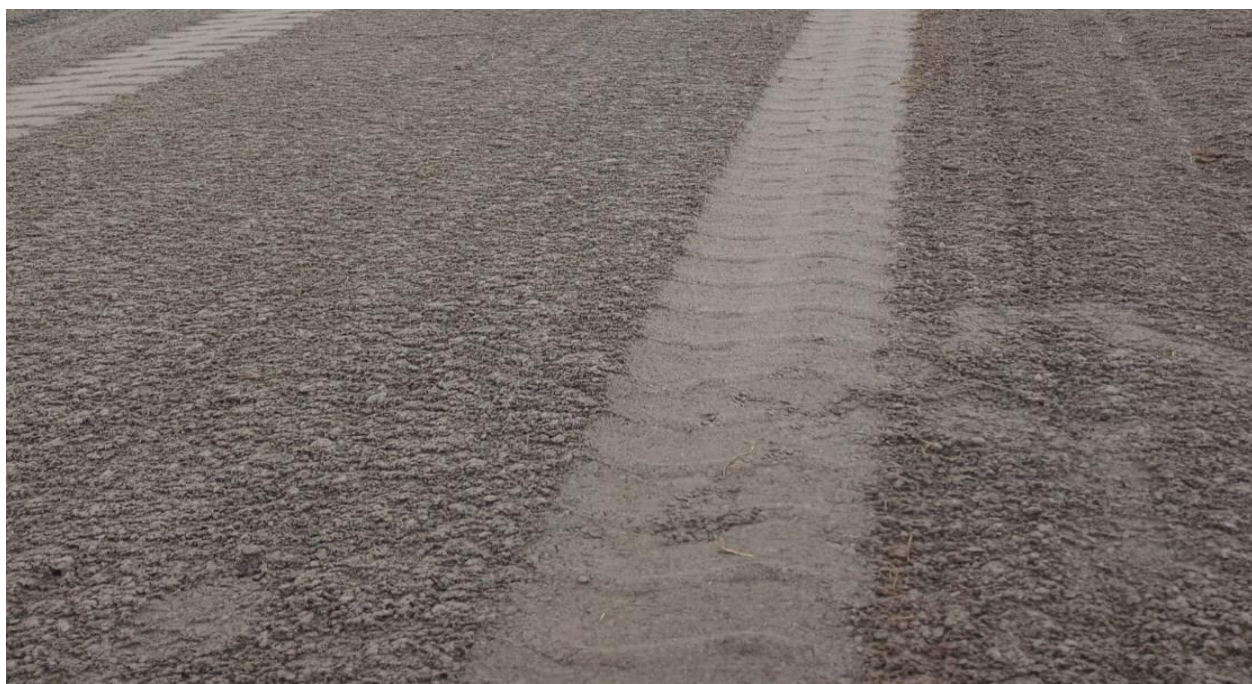


MOTONIVELADORA 2: Este equipo continuo con las intervenciones puntualizadas en distintos puntos de la zona Sierra Chica – Hinojo – Colonia Hinojo.

Tal como se había anticipado la semana pasada, finalizó con éxito el operativo de aporte de material en el camino 78-3-158 (Austin). El mismo se realizó con este equipo, la intervención de la empresa privada que puso a disposición varios camiones y el material de aporte proveniente del convenio vigente entre el Municipio y Canteras Piatti).

Además, se intervino el camino 78-3-157 (Acceso a Aeropuerto) y los caminos de chacras linderos, algunos de ellos con pantanos y falta de transitabilidad.

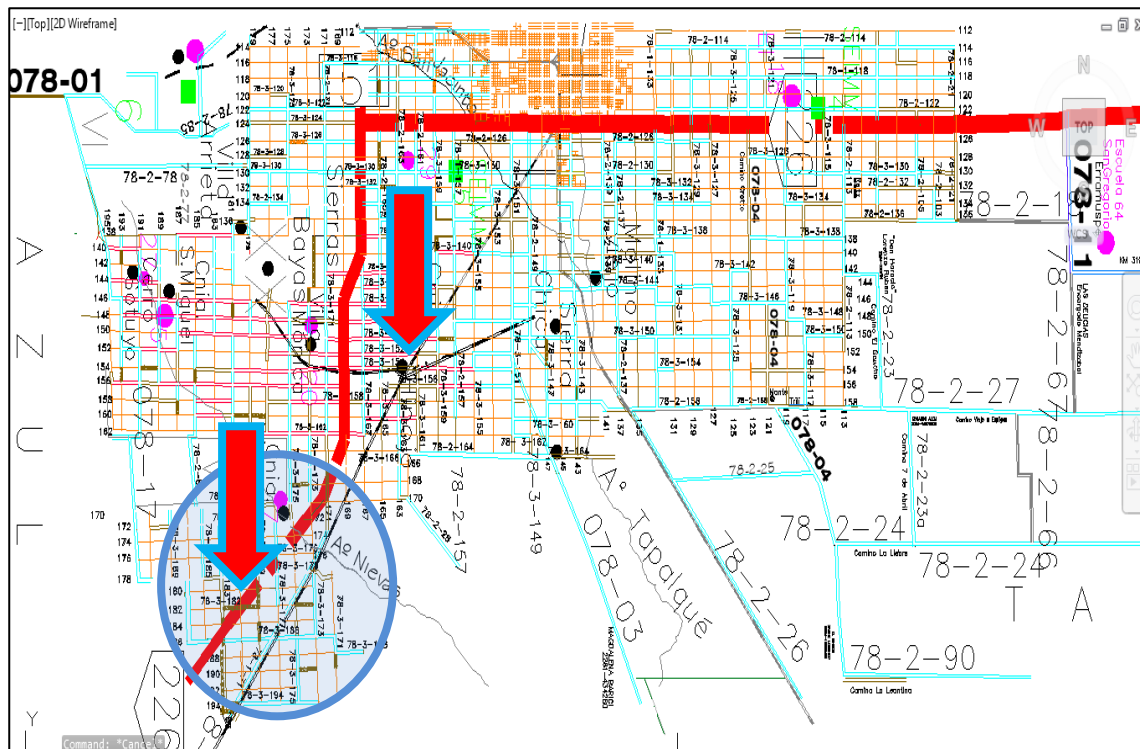




ZONA 4

- ZONA AFECTADA A MANTENIMIENTO CON EQUIPOS MUNICIPALES

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo se trasladó a la zona de Colonia San Miguel y Sierras bayas, con el objetivo de ir interviniendo los sectores más afectados por las precipitaciones. Una vez concluidas las tareas en esta zona, retomaremos las actividades de aporte de estabilizado en la zona Colonia Nievas que quedaron pendientes.

A lo largo de esta semana, se trabajó en el camino 78-3-187, que se extiende desde Colonia San Miguel hacia el Enlace Néstor Kirchner. Allí se está reconfirmando la traza, que al ser tan quebrada y con tanta pendiente se produce el arrastre de material en los periodos de precipitación. Además, se aportó material del tipo estabilizado de Canteras Argentinas, en colaboración con la delegación de Sierras bayas.



MOTONIVELADORA 2: A lo largo de esta semana, este equipo continuó con las reparaciones en el camino 78-1-118 (Prolongación Av. Colon) donde en el cruce con el camino 78-3-129 había un pantano que ya se pudo sanear, con el aporte de material estabilizado con la batea Municipal.

Además, se intervino el camino 78-2-122 (Prolongación Sarmiento), donde un productor contrató transporte y el municipio puso a disposición material estabilizado de canteras Piatti, al igual que los casos anteriores, para ser desparramado con esta motoniveladora.

También se realizaron tareas de reconformado y aporte de material en el camino 78-3-130 y 78-3-130 bis, dos caminos transversales a la prolongación de av. Alberdi.





RETROEXCAVADORA MUNICIPAL: Este equipo volvió a la zona 16 de julio, puntualmente al camino 78-3-37 con el objetivo de concluir las tareas iniciadas antes de las grandes precipitaciones. Con el correr de las semanas se irán informando los avances de obra.

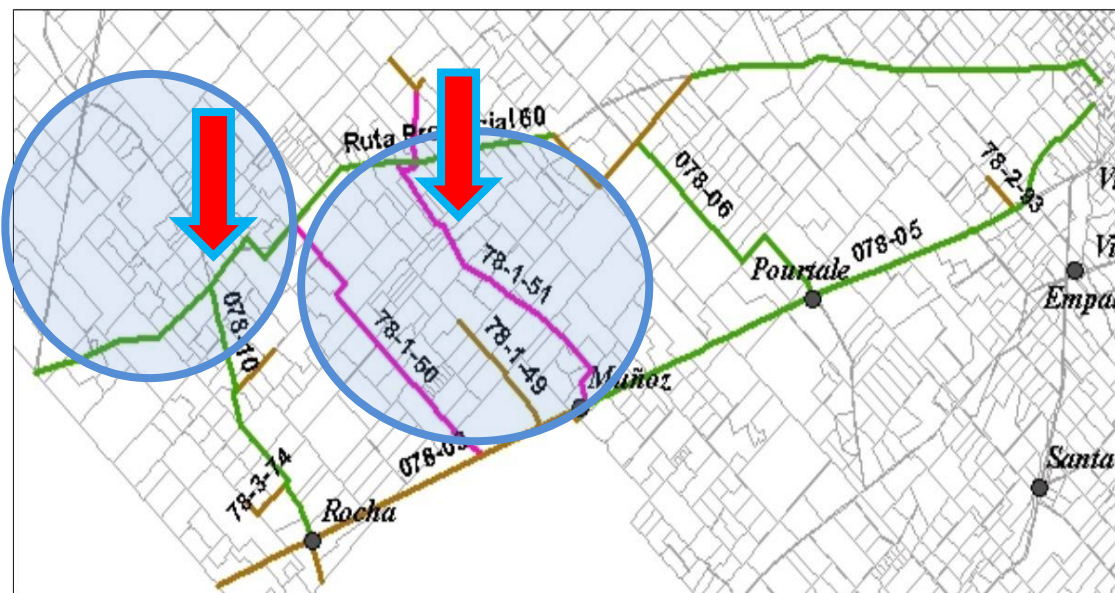
Puntualmente esta semana se continuó con la extracción de tosca en el tramo 78-3-37b, se espera poder conectar con el entoscado ya existente, que se realizó meses atrás con el mismo equipo, y coordinar un operativo con camiones para terminar de aportar material a los lugares donde no hay extracción lateral.



ZONA 5

EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOR POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo se comenzó a mover hacia la zona de Estación Rocha. Se intervino en partes específicas esta semana el camino 078-10 (Cuatro caminos desde R.60 hasta Rocha)

También se comenzó con la intervención del camino 078-09 (desde Rocha a Martinetas) y el camino 78-1-75 (De Rocha hacia el deslinde lado San Jorge)

Mientras tanto, se ira dando tiempo a que tengan las condiciones óptimas de humedad los acopios en la zona Muñoz para poder ir desparramando y compactando.

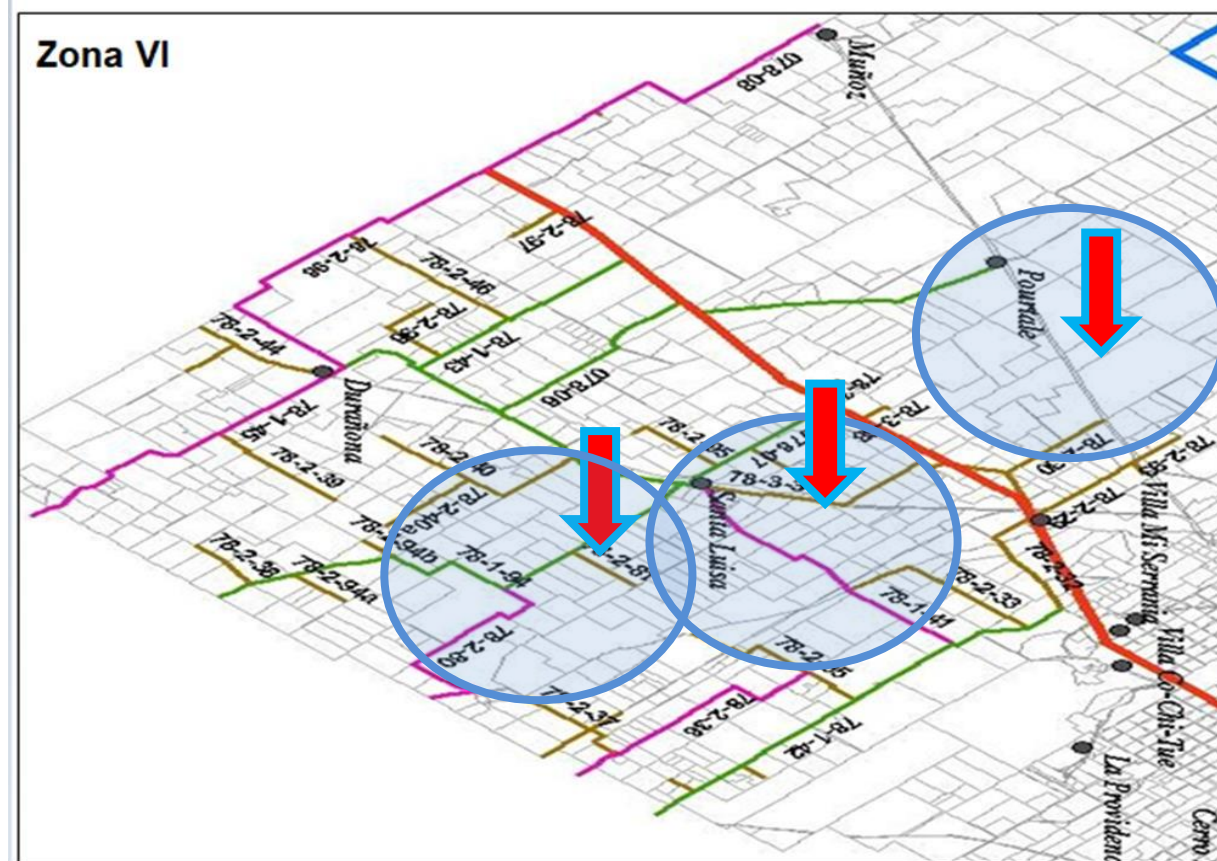
Se espera relevar toda la zona y dar prioridades a los lugares más afectados por las precipitaciones.



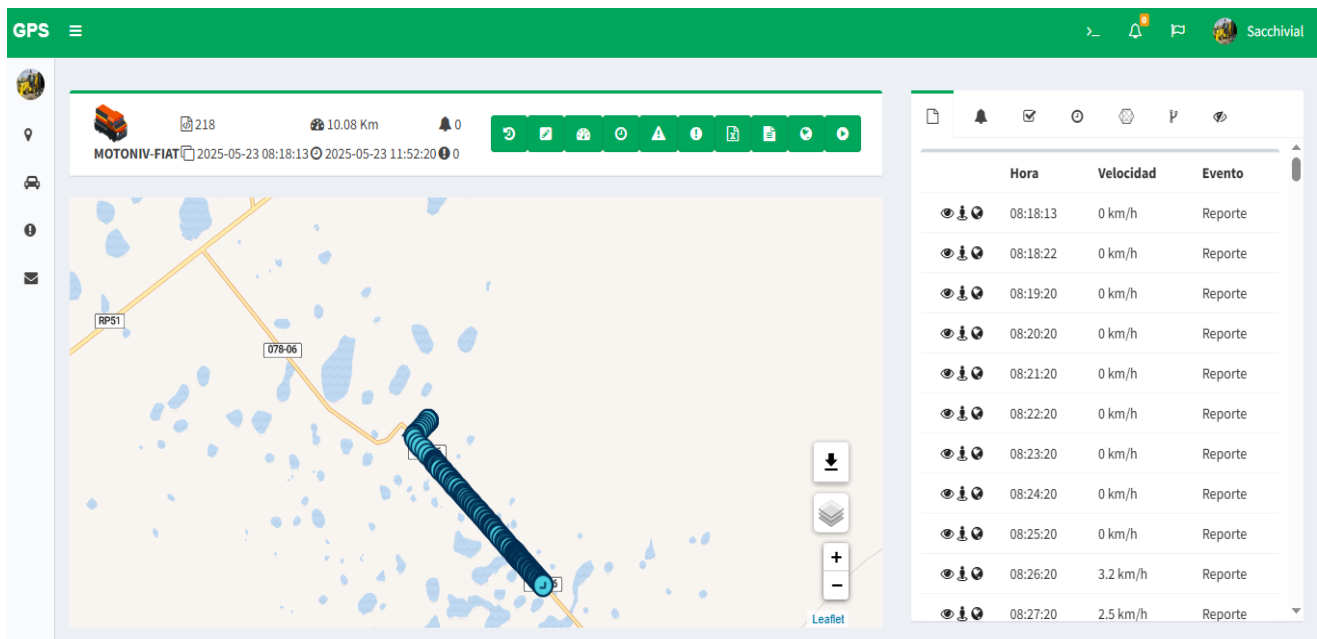
ZONA 6

EMPRESA CONTRATISTA: SACCHI VIAL

DISPOSICIÓN DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo desempeñó tareas de reconformado en el camino 78-06 (Camino de Ramírez) y tareas de apoyo en la traza de camino 78-1-49 (Santa Luisa – L´Amalí). Se planea evaluar las urgencias en la zona, y de ser posible se volverá a ejecutar el intercambio de equipos que se adapten mejor a las condiciones de trabajo actuales.



MOTONIVELADORA 2: Este equipo continuo en la zona Pourtalé – La Montañesa, donde se realizaron diversas tareas a lo largo de esta semana.

Luego de unas fallas mecánicas, este equipo se encuentra dando apoyo al equipo de alcantarillas, hoy abocado a tapar los pantanos presentes en el camino 78-06 (Pourtalé – R.60). se espera la próxima semana poder subir y pasar hacia el otro lado de la ruta 60, en dirección a La Montañesa.



TAREAS ADICIONALES EN LA ZONA:

Como se pudo observar desde hace un tiempo, comenzaron las tareas preliminares para la ejecución del cuarto parque eólico en el partido de Olavarría, emplazado en la zona de media estación Pourtalé.

La empresa a cargo de las tareas puertas adentro del predio es PCR, subcontratando a COARCO para los movimientos de suelo.

Esta semana se llevó a cabo una reunión entre municipio y PCR, a fin de plantear los lineamientos de trabajo y exigir a dicha empresa la documentación correspondiente para llevar adelante la obra (Entre ellos plan de mejora de caminos, estudio hidráulico integral de la zona de trabajo, etc.)

Además, como parte de las acciones coordinadas, la empresa comenzó con los trabajos hidráulicos básicos para lograr un correcto escurrimiento del agua. Para ello se dispuso la limpieza de cunetas, sobre ambas márgenes del camino 78-05 (Olavarría – Pourtalé) en la zona próxima al futuro parque.

La empresa puso a disposición inicialmente 2 retroexcavadoras y una motoniveladora, a fin de restituir rápidamente la transitabilidad en la zona.



OBRA SANTA LUISA – L´AMALÍ:

Comenzó casi a principios del mes de mayo esta obra, muy esperada por los vecinos del sector. Se ubica en el camino 78-1-41, en la traza del camino desde la fábrica L´Amalí hasta Santa Luisa. La longitud de intervención son 7.3 km, desde la fábrica hasta la curva y contracurva que conecta con el entoscado existente. Pese a eso, esta semana se destinaron recursos a solucionar 3 pantanos en un sector fuera de la obra, próximo a Santa Luisa.

La empresa encargada de ejecutar la obra es Atak SRL, y dispone de 300 hs de retroexcavadora sobre orugas, 100 hs de motoniveladora, 100 horas de camión volcador y 100 horas de compactador autopropulsado.

La idea es hacer extracción lateral en las cunetas, mejorando el escurrimiento del agua y aportando material a la calzada, ya que la misma fue alteada con la motoniveladora de mantenimiento durante los meses de enero y febrero, previendo el inicio de esta obra meses más tarde.

En informes anteriores se detallaron las obras de alteo y conformación de cunetas que duraron más de un mes, aprovechando el periodo seco para poder trabajar, optimizando recursos.

A lo largo de las semanas se irán mostrando imágenes de los avances en este informe semanal.





OBRA DESVÍO PEAJE DE HINOJO:

Al igual que la otra obra, comenzó a principios de mayo esta intervención en el camino 78-3-166 (Desvío de peaje hinojo lado El Moro). Durante gran parte de 2024 este camino se vio afectado por las intensas precipitaciones, donde un drenaje inadecuado y un nivel bajo de la traza generaban pantanos que volvían este camino intransitable, generando graves problemas a los conductores. Es un camino que circulan diariamente gran cantidad de vehículos pesados.

El objetivo es altear la traza del camino, y mediante la extracción lateral de material tipo tosca lograr generar las cuentas y favorecer el escurrimiento del agua. Para ello contamos con 250 horas de retroexcavadora sobre orugas, 80 hs de motoniveladora 80 hs de compactador y 100 horas de camión volcador.

Se comenzó desde la ruta 226, alteando con tierra para dar nivel a la calzada, generando cunetas y limpiando la pasada de agua por las vías del ferrocarril. Una vez extendido ese material, se lo recubrirá con tosca por medio del transporte.

A lo largo de las semanas se irán mostrando avances en el presente informe.





DIRECCIÓN DE
OBRAS RURALES



OLAVARRÍA
MUNICIPIO

MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS: Continúan a buen ritmo las tareas de reparación, limpieza y mantenimiento de alcantarillas. Para ello se dividió el partido en dos grandes zonas, las cuales están a cargo de la empresa LECON SA.

Uno de los equipos se encuentra trabajando en la zona de Kochi – Tue – frontera Sur, Donde se están abordando de manera integral distintas obras del tipo hidráulicas a fin de garantizar el correcto escurrimiento del agua.

Todos estos trabajos son ejecutados y coordinados bajo la dirección del área de Hidráulica municipal.

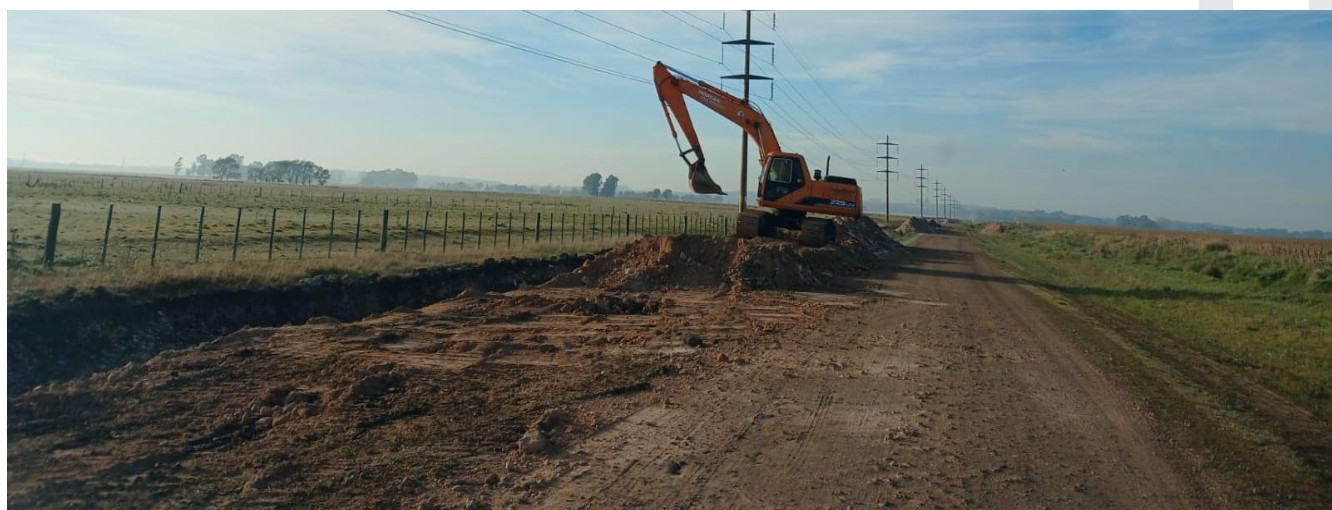
También se desarrollaron algunas tareas pendientes en la zona de colonia Nuevas, y se espera poder avanzar hacia la zona de km 319 y km 335





El otro de los equipos se intercambió por un trabajo de bacheo en el camino 078-06 (Pourtalé – Ruta 60) donde se continúa trabajando hasta la actualidad, y se estima poder seguir la próxima semana hasta restituir la transitabilidad en la zona.





De esta manera, la red vial del partido de Olavarría contó esta semana con 13 motoniveladoras, 5 retroexcavadoras, 3 retropalas y 9 camiones tipo tatú.

Como siempre, cabe aclarar que hay sectores de la traza de un camino que no se intervendrán en tanto y en cuanto la inspección lo crea conveniente, dependiendo de su estado.

La dirección queda abierta a sugerencias y atenta siempre a las reflexiones que puedan surgir en cuanto a disposición de equipos o realización de tareas, a fin de garantizar la eficiencia de recursos. Además, se recuerda que ante reclamos se puede concurrir a la oficina de obras rurales en el Municipio, o bien comunicarse telefónicamente, donde alguien de nuestro equipo lo atenderá y nos pondremos en contacto para abordar la problemática.

Saluda atte.

ING. Mariano Arrignon

DIRECTOR DE OBRAS RURALES

MUNICIPALIDAD DE OLAVARRIA

OLAVARRIA, 23 de mayo de 2025.