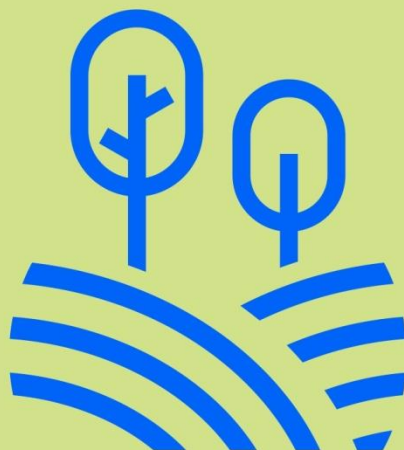




INFORME SEMANAL DE TAREAS

SEMANA DEL 10 AL 17 DE MAYO



DIRECCIÓN DE
OBRAS RURALES



OLAVARRÍA
MUNICIPIO

INTRODUCCIÓN

En el presente informe se detallan las tareas que se realizaron en la red vial del partido de Olavarría durante la semana en curso, y también se pueden ver en algunos casos, las tareas programadas para las siguientes semanas.

Esta semana se duplicaron los esfuerzos en sectores puntuales, tratando de ganarle la carrera a las precipitaciones del día jueves y viernes. Es por ello que se atacaron distintos pantanos en la zona, y se desplegó gran cantidad de equipos. que se irán detallando a lo largo del presente informe.

Nuevamente, notamos durante las precipitaciones gran cantidad de circulación, no solo de vehículos livianos, sino que también de transporte de hacienda (Zona Recalde – Iturregui)

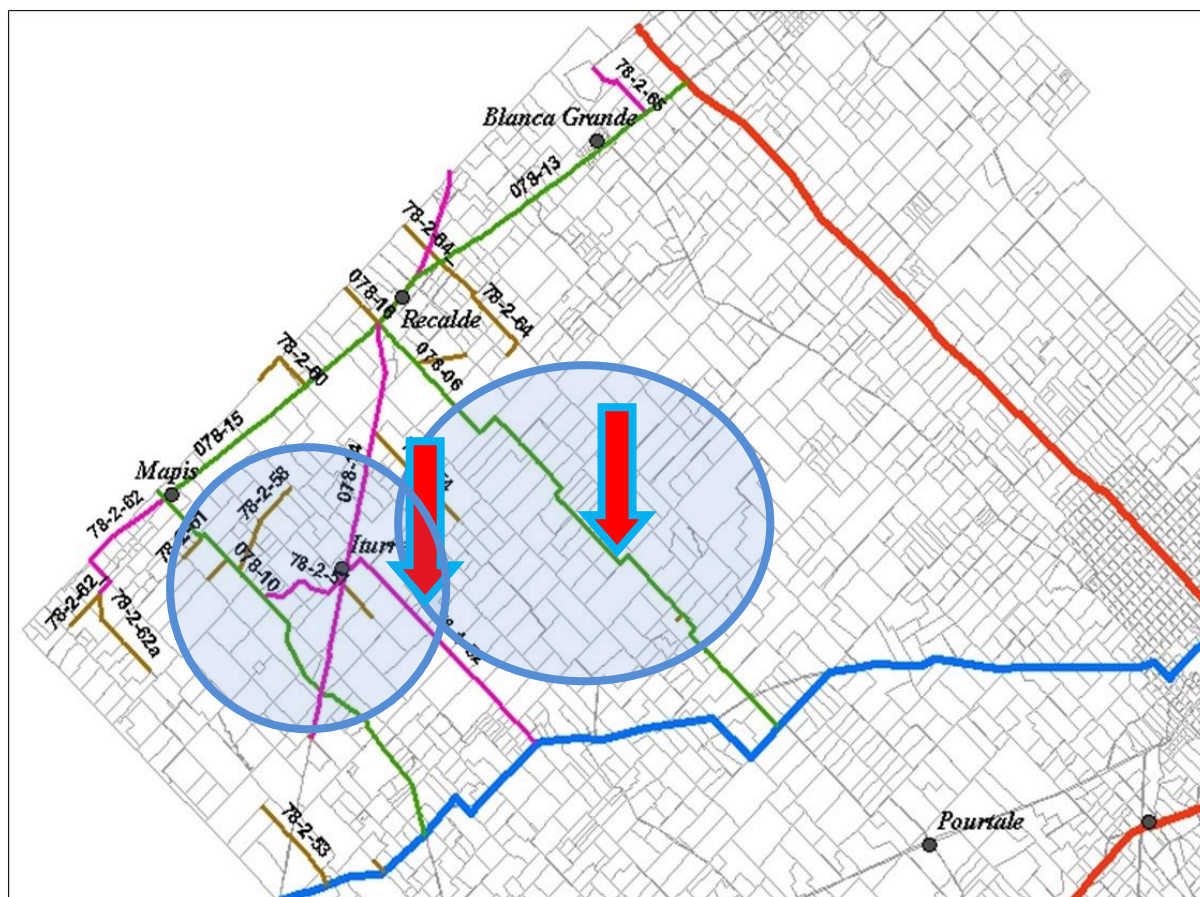


Apuntamos a la responsabilidad de quienes transitan los caminos rurales, y lograr que se respete la ordenanza 3684/14 que regula el tránsito en días de lluvia y posteriores. Sabemos que los recursos no abundan, y es realmente una lástima volver a intervenir caminos que ya estaban reconfigurados, porque no solo quitamos presupuesto para futuras intervenciones, sino que también no nos permite avanzar con el cronograma estipulado.

ZONA 1

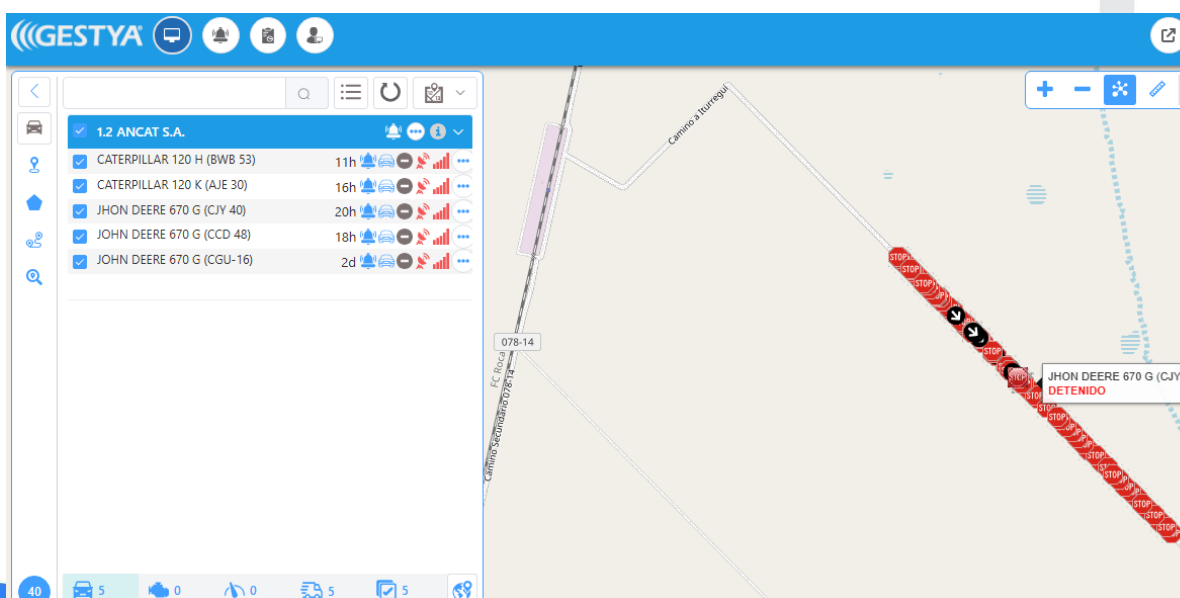
- EMPRESA CONTRATISTA: Ancat SA

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Al igual que lo informado la semana pasada, este equipo continúa detenido, debido al intercambio de horas que se está realizando con retroexcavadora y camión en el camino 078-08. Posiblemente luego de finalizada esta pequeña obra el equipo vuelva a estar operativo.

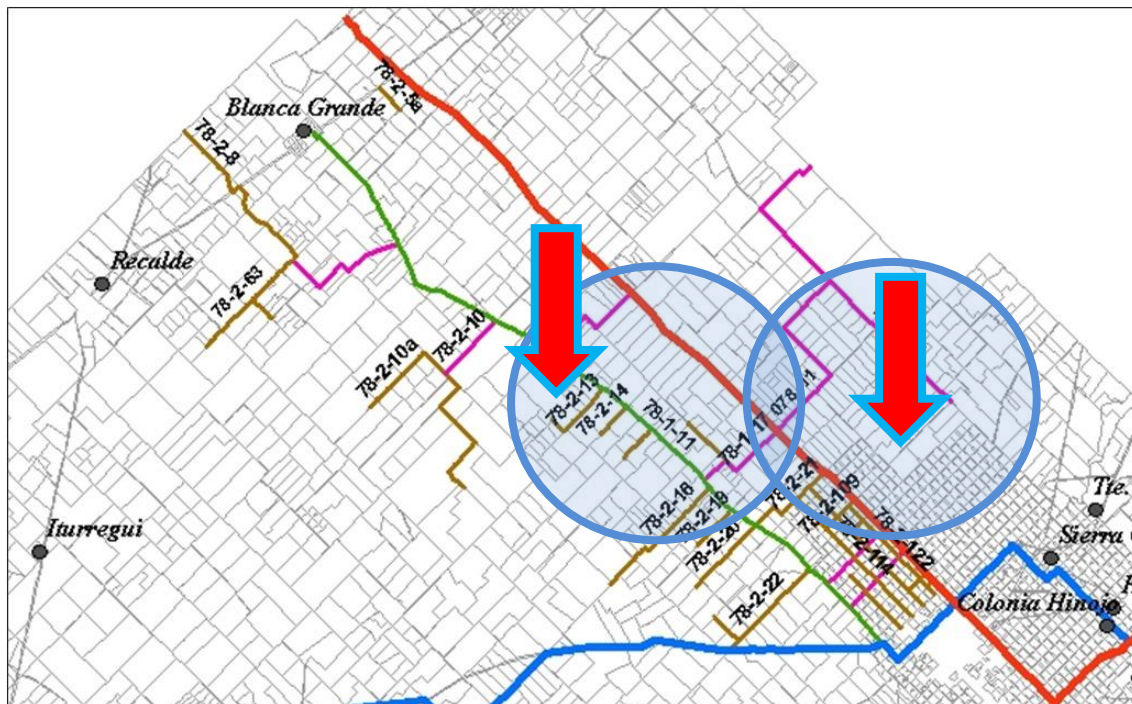
MOTONIVELADORA 2: Este equipo continuó trabajando en la zona de Mápis el día lunes, donde llegó a intervenir el tramo del camino 078-10 hasta el límite del partido. Posteriormente, se trasladó a la zona de Iturregui, donde intervino el camino 78-1-52 (Desde Iturregui a la ruta 60), solo en las partes donde la otra motoniveladora de zona 5 no había llegado. Lamentablemente volvieron a influir las precipitaciones, y puntualmente en esa zona se detectó circulación de equipos de hacienda, los cuales estamos rastreando para efectuar las actas de infracción correspondiente.



ZONA 2

- EMPRESA CONTRATISTA: ANCAT SA

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: A lo largo de esta semana, este equipo realizó tareas de mantenimiento rutinario en las inmediaciones de crotto, puntualmente en el límite del partido. Allí, se intervino el camino 078-04 (camino de crotto) en su tercer tramo, solo en las partes que indicó la inspección. Además, se intervinieron caminos secundarios, también en las partes críticas, como el 78-2-90 (La leontina) y 78-2-24 (La liebre – Los Cocos). Se detecto en varios lugares que se podría aportar material para mejorar la transitabilidad, por lo que se tiene en agenda para cuando el cronograma lo permita.





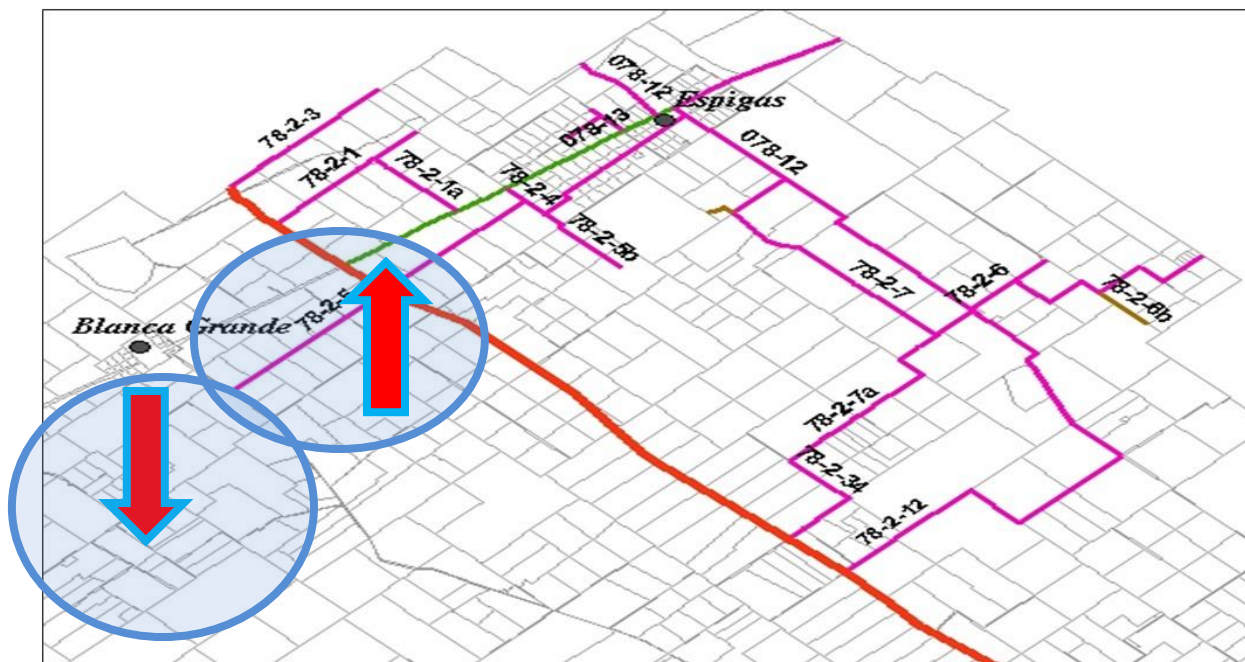
MOTONIVELADORA 2: Este equipo esta semana intervino parte del camino 78-1-11 (226 vieja), en los sectores comprendidos entre la loma del km 319 y la salida al km 314. Además, se comenzó con la intervención del camino 78-2-21 (Km 314 – El Boyero) en las partes donde se podía trabajar, detectando la presencia de pantanos que ya están en el cronograma para su intervención, cuando se pueda ingresar con equipos pesados.



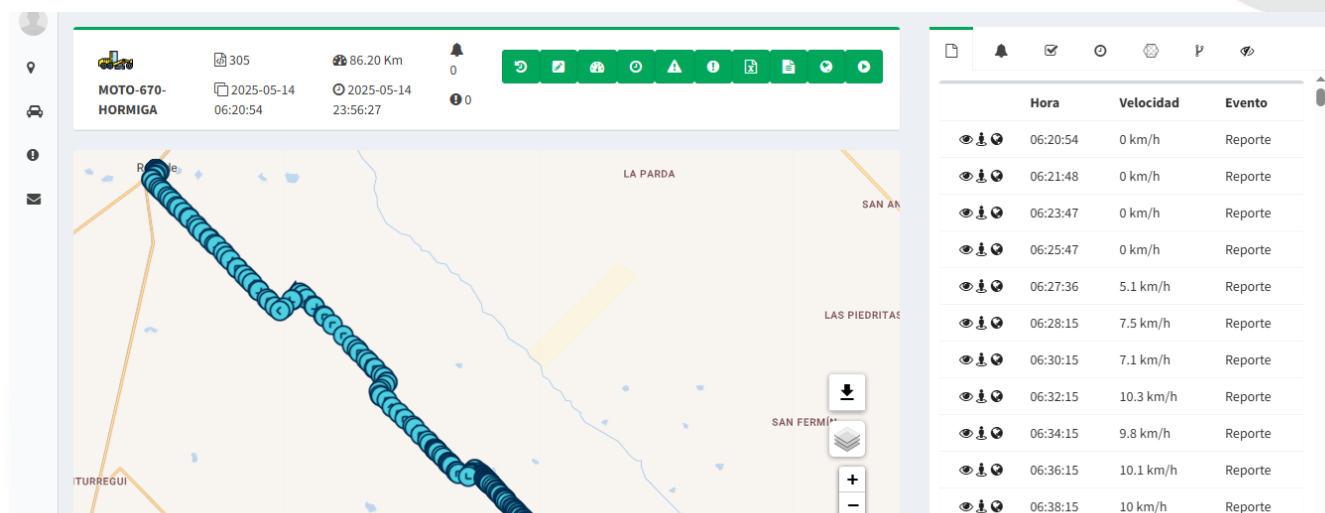
ZONA 3

- EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: A lo largo de esta semana, la motoniveladora desarrollo tareas de reconformado en el camino 078-06 (La montañesa) desde Recalde hacia la ruta 60. Ya se logró llegar hasta la estancia “La Montañesa”, y producto de las precipitaciones se suspendió la actividad. El otro tramo de camino hacia la ruta 60 se intervino con motoniveladora de zona VI, del cual daremos los detalles en la zona correspondiente. Además, se intervino un tramo del camino Recalde - Iturregui





MOTONIVELADORA 2: Este equipo continuo con las intervenciones puntualizadas en distintos puntos de la zona Sierra Chica – Hinojo – Colonia Hinojo.

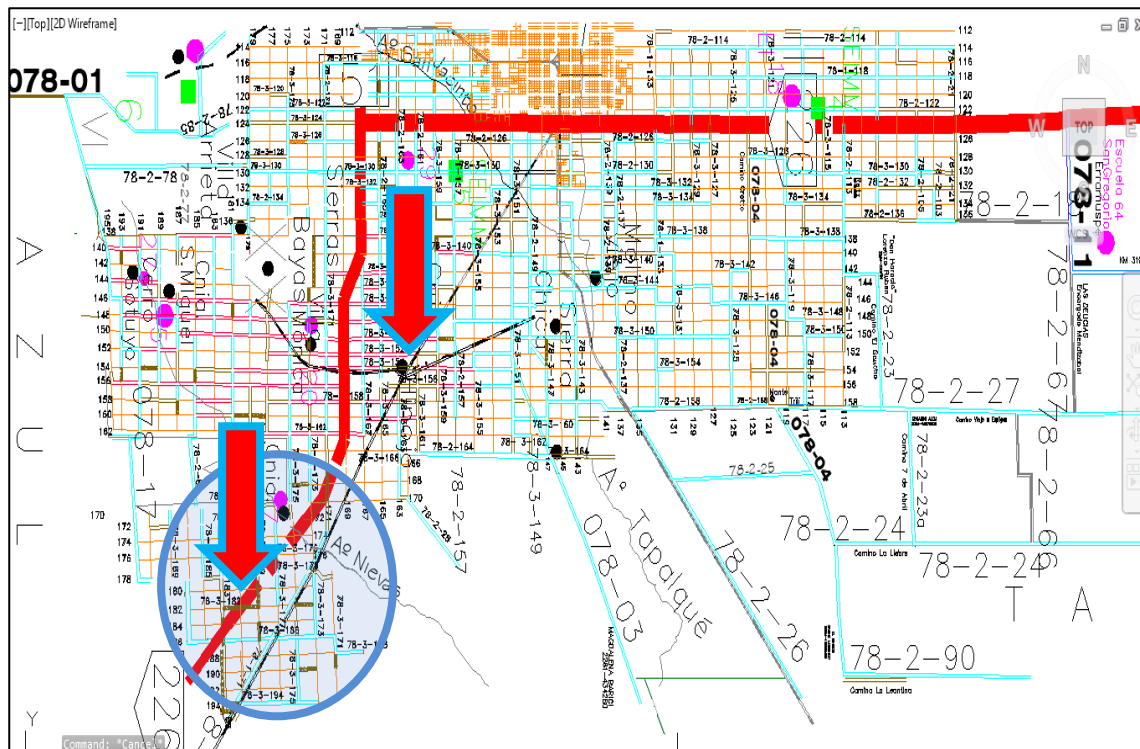
Se intervino el camino 078-03 (Desde Estación Miñana al deslinde), y también el camino 078-3-164 (Desde miñana al desvío del Peaje de Hinojo). Para la próxima semana, se planean dos intervenciones, una con aporte de material en el camino 78-3-158 (Austin) y la otra en el camino 78-3-178 (Cantera negra – Deslinde) con aporte de material proveniente del acuerdo con Canteras Piatti.



ZONA 4

- ZONA AFECTADA A MANTENIMIENTO CON EQUIPOS MUNICIPALES

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo se trasladó a la zona de Colonia San Miguel y Sierras bayas, con el objetivo de ir interviniendo los sectores más afectados por las precipitaciones. Una vez concluidas las tareas en esta zona, retomaremos las actividades de aporte de estabilizado en la zona Colonia Nievas que quedaron pendientes.

A lo largo de esta semana, se comenzó con el alteo del camino 78-3-146. Se espera poder continuar los trabajos luego de las precipitaciones en la zona.



MOTONIVELADORA 2: A lo largo de esta semana, este equipo estuvo realizando tareas de mantenimiento en el camino 78-2-93 (Escuela media estación Pourtalé). Allí se aportó material del acuerdo con canteras Piatti, en colaboración con los vecinos que pusieron el transporte. El resultado fue el esperado, un camino consolidado y estabilizado, tapando baches y pantanos que dificultaban la transitabilidad.

Además, se trabajó en el camino 78-2-23 (La Payanca), donde había pantanos que se intentaron tapar, pero las lluvias llegaron a mitad de trabajo, por lo que queda pendiente como actividad para cuando se pueda ingresar al camino.



RETROEXCAVADORA MUNICIPAL: Este equipo volvió a la zona 16 de julio, puntualmente al camino 78-3-37 con el objetivo de concluir las tareas iniciadas antes de las grandes precipitaciones. Con el correr de las semanas se irán informando los avances de obra.

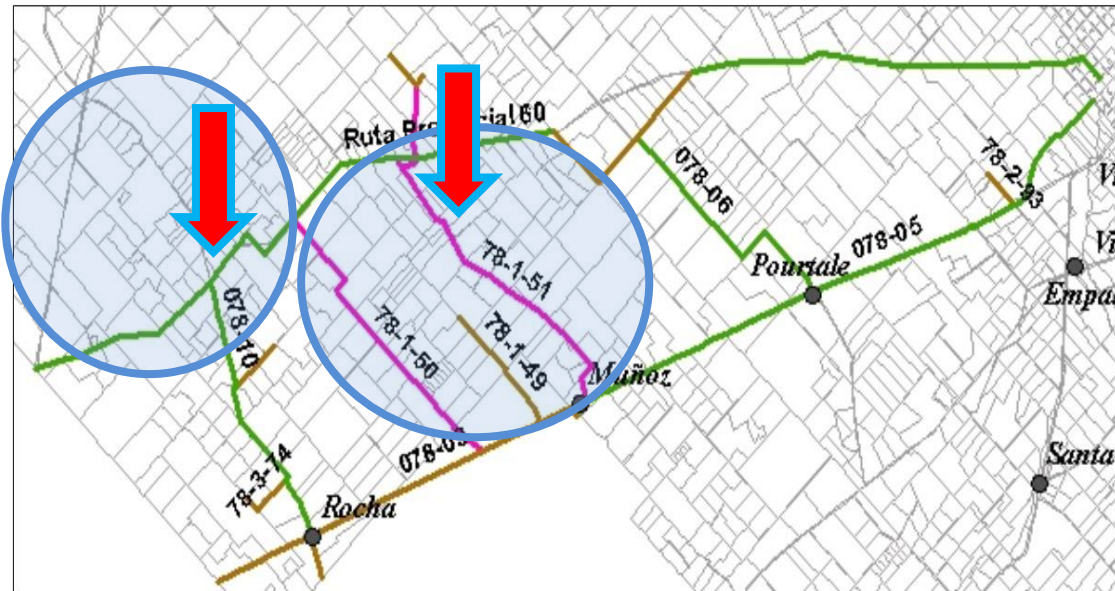
Puntualmente esta semana se continuó con la extracción de tosca en el tramo 78-3-37b, se espera poder conectar con el entoscado ya existente, que se realizó meses atrás con el mismo equipo, y coordinar un operativo con camiones para terminar de aportar material a los lugares donde no hay extracción lateral.



ZONA 5

EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOR POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Concluyeron las tareas de bacheo en el camino 78-1-51 (Muñoz – el progreso). Allí se solucionaron algunos pantanos que dificultaban la transitabilidad, aportando material con extracción lateral de la retroexcavadora sobre orugas y con camión volcador. Actualmente, el equipo de bacheo se encuentra trabajando en el camino 78-1-50 (Santa Emma) con el fin de hacer un trabajo similar al antes mencionado.

Mientras tanto, la motoniveladora se mueve en esta misma zona, desparramando y conformando el material aportado por la retroexcavadora. Esta tarea se realizó tanto en el camino 78-1-51 (Muñoz – El Progreso) como en el camino 78-1-50 (Muñoz – La Moderna). La inspección detectó lugares a intervenir en ambos caminos, los cuales serán abordados en base a la disponibilidad de equipos y a las condiciones de trabajo producto de la humedad en la zona.

Además, también se intervino el camino 78-3-60 (Piermatei)

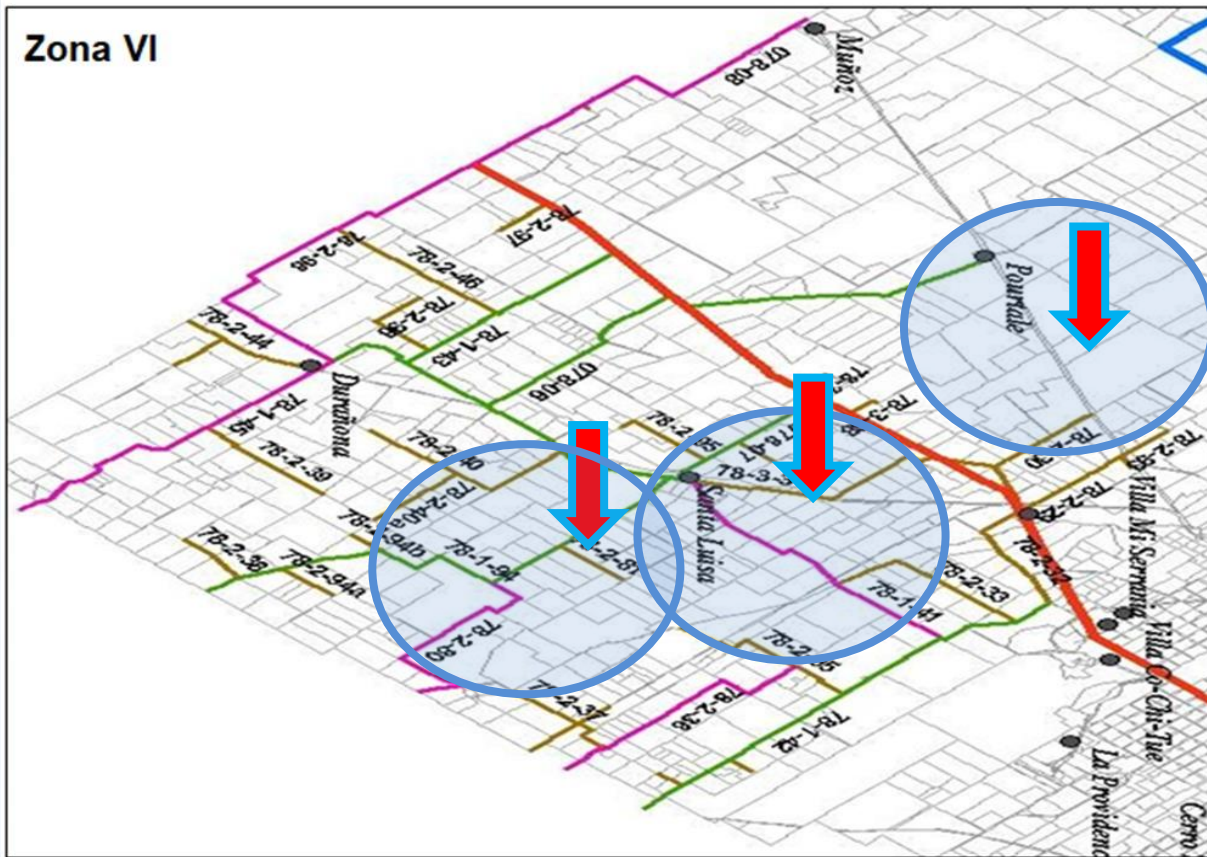




ZONA 6

EMPRESA CONTRATISTA: SACCHI VIAL

DISPOSICIÓN DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo estuvo detenido algunos días como producto del intercambio de horas por retropala y camión para tapar baches en la zona del camino 78-2-80 (Hacia 16 de Julio). Luego, se decidió trabajar en una zona del camino 78-1-41 (Santa Luisa – L´Amalí) a fin de lograr desparramar algo de tosca previo a las lluvias.

Se espera la próxima semana evaluar los daños producto de las precipitaciones, y ordenar el cronograma para lo que resta del mes.



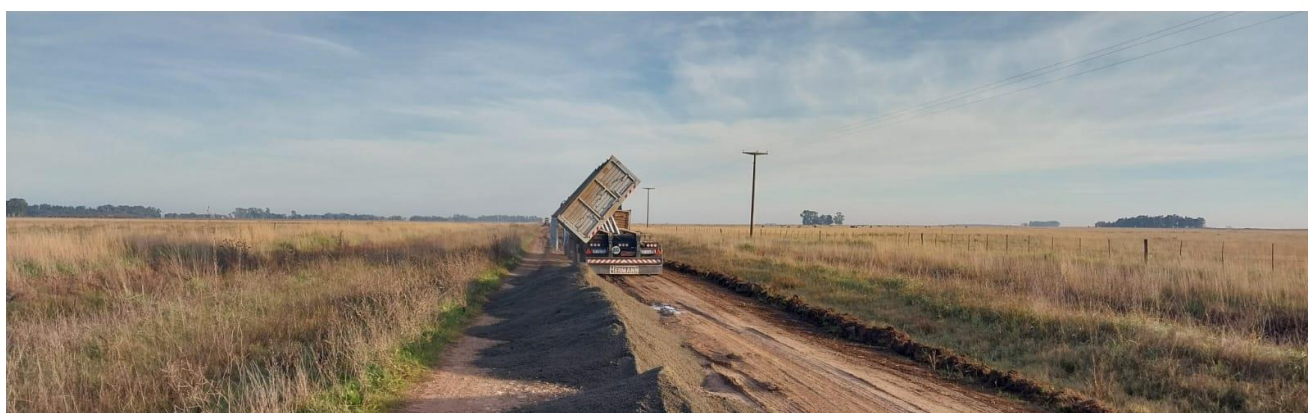
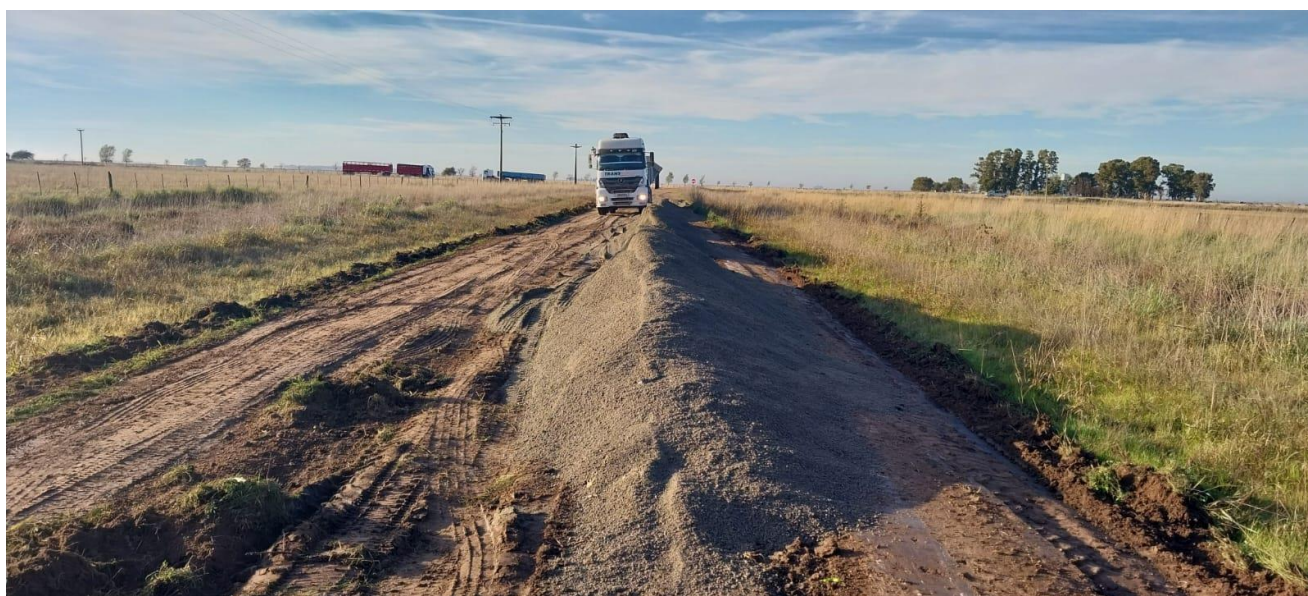


MOTONIVELADORA 2: Este equipo se encuentra en la zona Pourtalé – La Montañesa, donde se realizaron diversas tareas a lo largo de esta semana.

Durante el inicio, se dio apoyo a los equipos presentes en el camino 78-05, que se encuentran tapando pantanos en la zona del nuevo parque eólico. Posteriormente, se trasladó al camino 78-06 tratando de reconformar algunos pantanos (Tarea pendiente también para la próxima semana)

Durante los días martes y miércoles, estuvo dedicado este equipo a la reparación de un tramo del camino 78-06 (Ruta 60 – La Montañesa). Para ello se contó con 4 camiones aportando material del tipo estabilizado, tratando de sanear los pantanos más importantes, a fin de lograr restituir la transitabilidad. En total se aportaron 360 toneladas de material, y el resto del camino se está reconformando con material del lugar y la motoniveladora.





OBRA SANTA LUISA – L´AMALÍ:

Comenzó casi a principios del mes de mayo esta obra, muy esperada por los vecinos del sector. Se ubica en el camino 78-1-41, en la traza del camino desde la fábrica L´Amalí hasta Santa Luisa. La longitud de intervención son 7.3 km, desde la fábrica hasta la curva y contracurva que conecta con el entoscado existente. Pese a eso, esta semana se destinaron recursos a solucionar 3 pantanos en un sector fuera de la obra, próximo a Santa Luisa.

La empresa encargada de ejecutar la obra es Atak SRL, y dispone de 300 hs de retroexcavadora sobre orugas, 100 hs de motoniveladora, 100 horas de camión volcador y 100 horas de compactador autopropulsado.

La idea es hacer extracción lateral en las cunetas, mejorando el escurrimiento del agua y aportando material a la calzada, ya que la misma fue alteada con la motoniveladora de mantenimiento durante los meses de enero y febrero, previendo el inicio de esta obra meses más tarde.

En informes anteriores se detallaron las obras de alteo y conformación de cunetas que duraron más de un mes, aprovechando el periodo seco para poder trabajar, optimizando recursos.

A lo largo de las semanas se irán mostrando imágenes de los avances en este informe semanal.





OBRA DESVÍO PEAJE DE HINOJO:

Al igual que la otra obra, comenzó a principios de mayo esta intervención en el camino 78-3-166 (Desvío de peaje hinojo lado El Moro). Durante gran parte de 2024 este camino se vio afectado por las intensas precipitaciones, donde un drenaje inadecuado y un nivel bajo de la traza generaban pantanos que volvían este camino intransitable, generando graves problemas a los conductores. Es un camino que circulan diariamente gran cantidad de vehículos pesados.

El objetivo es altear la traza del camino, y mediante la extracción lateral de material tipo tosca lograr generar las cunetas y favorecer el escurrimiento del agua. Para ello contamos con 250 horas de retroexcavadora sobre orugas, 80 hs de motoniveladora 80 hs de compactador y 100 horas de camión volcador.

Se comenzó desde la ruta 226, alteando con tierra para dar nivel a la calzada, generando cunetas y limpiando la pasada de agua por las vías del ferrocarril. Una vez extendido ese material, se lo recubrirá con tosca por medio del transporte.

A lo largo de las semanas se irán mostrando avances en el presente informe.





MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS: Continúan a buen ritmo las tareas de reparación, limpieza y mantenimiento de alcantarillas. Para ello se dividió el partido en dos grandes zonas, las cuales están a cargo de la empresa LECON SA.

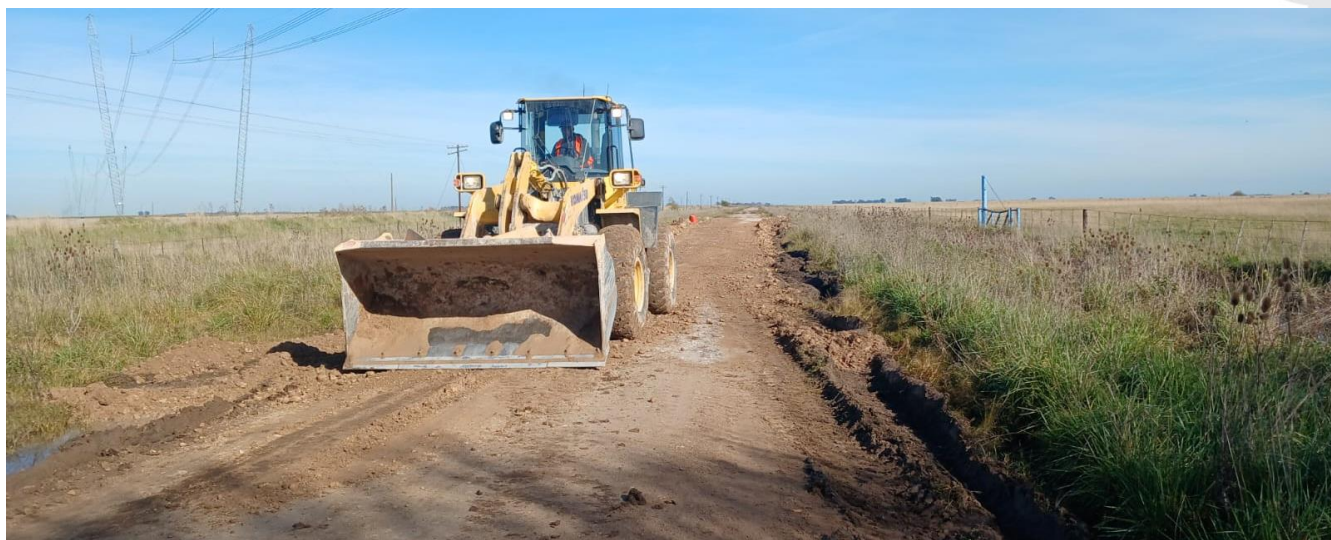
Uno de los equipos se encuentra trabajando en la zona de Kochi – Tue, donde se habían iniciado tareas del tipo hidráulicas en conjunto con la delegación de Loma Negra y la dirección de Hidráulica municipal. Allí se habían limpiado los canales aguas arriba, pero una alcantarilla de ingreso a la planta reguladora de TGS mal dimensionada y mal posicionada generaba una obstrucción importante, produciendo la inundación no solo del camino, sino que también se veía agua en los lotes de los vecinos, producto de un deficiente escurrimiento. Luego de algunas gestiones, conseguimos autorización para intervenir dicha obstrucción, y la empresa TGS compro los tubos correspondientes.

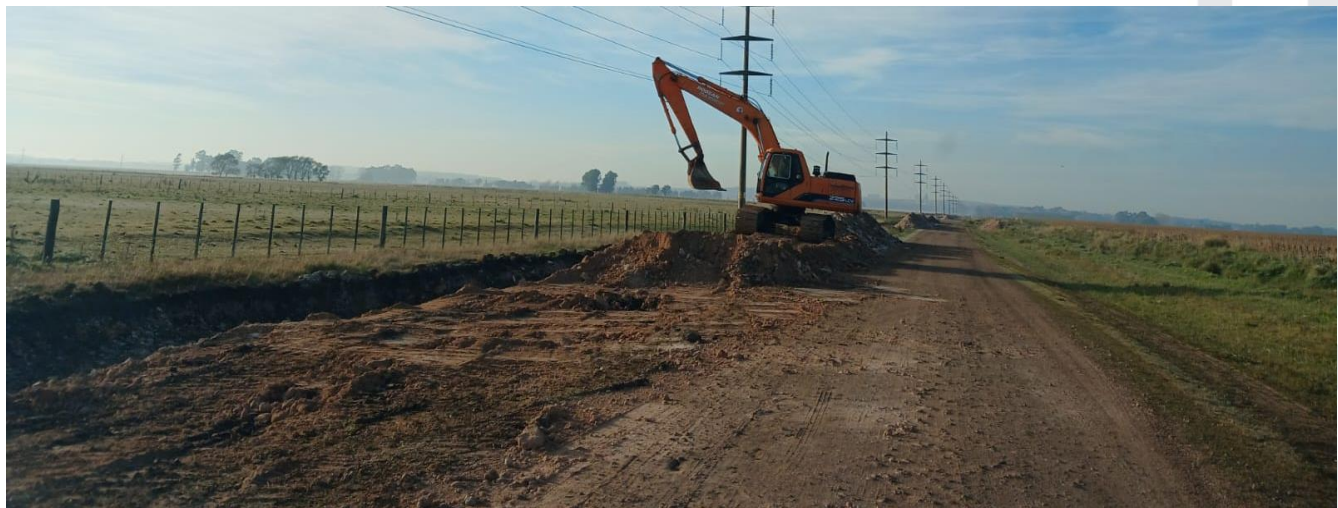
Además, se limpió el tramo de canal lindero a la alcantarilla, por el cual pasan los caños de alta presión, donde también se contaban con los permisos necesarios.





El otro de los equipos se intercambió por un trabajo de bacheo en el camino 078-05 (Pourtalé – media estación) donde se continúa trabajando hasta la actualidad, y se estima poder seguir la próxima semana hasta restituir la transitabilidad en la zona.





De esta manera, la red vial del partido de Olavarría contó esta semana con 12 motoniveladoras, 6 retroexcavadoras, 3 retropalas y 8 camiones tipo tatú.

Como siempre, cabe aclarar que hay sectores de la traza de un camino que no se intervendrán en tanto y en cuanto la inspección lo crea conveniente, dependiendo de su estado.

La dirección queda abierta a sugerencias y atenta siempre a las reflexiones que puedan surgir en cuanto a disposición de equipos o realización de tareas, a fin de garantizar la eficiencia de recursos. Además, se recuerda que ante reclamos se puede concurrir a la oficina de obras rurales en el Municipio, o bien comunicarse telefónicamente, donde alguien de nuestro equipo lo atenderá y nos pondremos en contacto para abordar la problemática.

Saluda atte.

ING. Mariano Arrignon

DIRECTOR DE OBRAS RURALES

MUNICIPALIDAD DE OLAVARRIA

OLAVARRIA, 16 de mayo de 2025.

