

## INFORME SEMANAL DE TAREAS

**SEMANA DEL 17 AL 23 DE FEBRERO**

DIRECCIÓN DE  
OBRAS RURALES



**OLAVARRÍA**  
MUNICIPIO

# INTRODUCCIÓN

En el presente informe se detallan las tareas que se realizaron en la red vial del partido de Olavarría durante la semana en curso, y también se pueden ver en algunos casos, las tareas programadas para las siguientes semanas.

Se aclara que la mayor parte del cronograma estipulado queda sujeto a variaciones, que pueden ser producto de las condiciones climáticas, rotura o mantenimiento de equipos y/o algún otro factor externo.

Como se viene informando, continua el plan de trabajos que corresponde a alteos de caminos y conformación de cunetas. Con este tipo de tareas se espera que se mejore sustancialmente el escurrimiento del agua, complementando dichas acciones con los dos equipos de reparación y limpieza de alcantarillas que se encuentran en el partido y que también se detallan en el presente informe.

Esta semana se produjeron algunas precipitaciones en la zona sud este del partido, lo que nos permite recomponer y perfilar algunos entoscados dañados por la intensa sequía de los últimos meses.

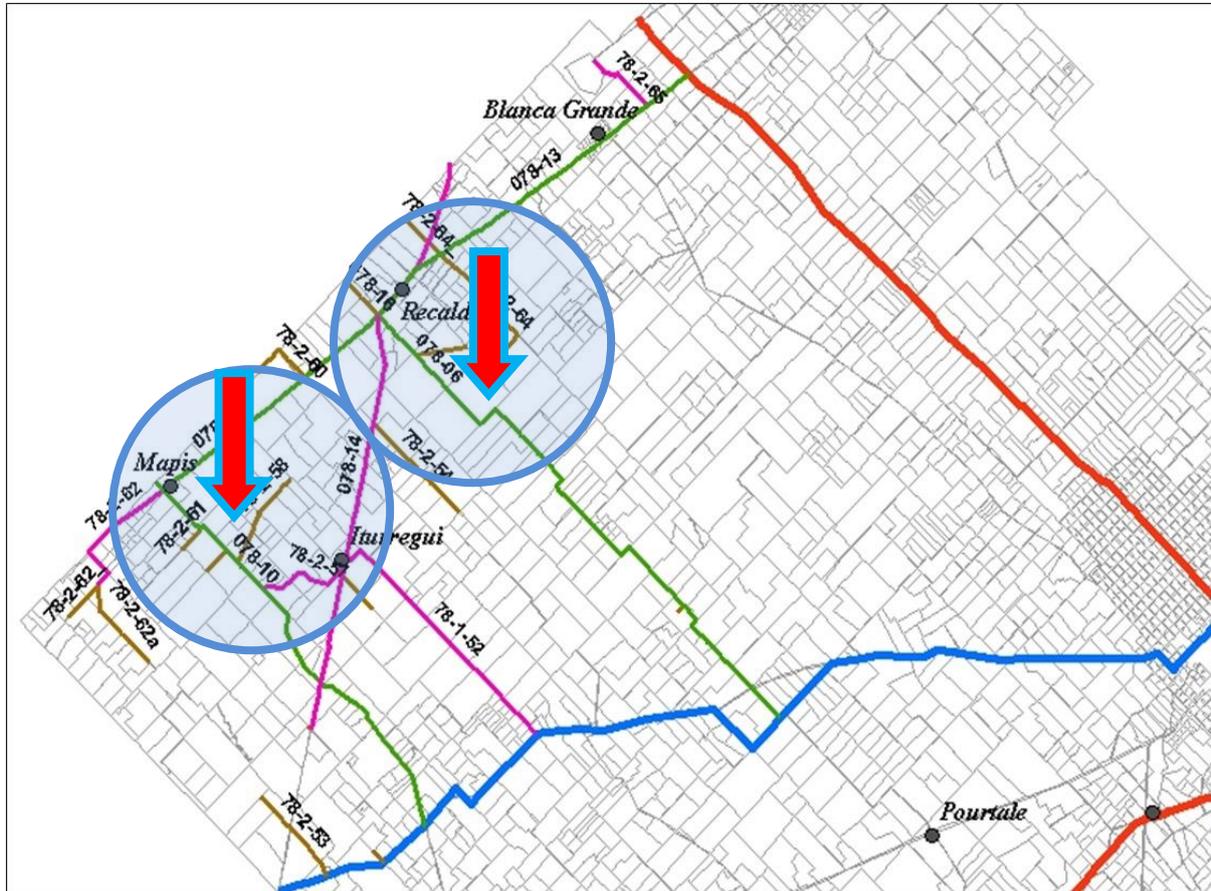
Otro dato interesante es que la próxima semana se realizarán la apertura de sobres de las obras planteadas en este informe hace algunas semanas (Desvío de peaje de Hinojo y Santa Luisa – L´Amalí). Se informará más adelante que empresas serán las encargadas de llevar a cabo las obras.



# ZONA 1

- EMPRESA CONTRATISTA: Ancat SA

## DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



**MOTONIVELADORA 1:** Actualmente, el equipo se encuentra detenido porque se inició una obra de bacheo en la zona, que abarca un tramo del camino 078- 13 (Acceso a Recalde). Dicha obra ya se detalló en los informes anteriores, y se desarrolló con la misma metodología, el intercambio de horas de equipos según el pliego de mantenimiento. Esto obliga a que se mantenga detenido hasta equiparar las horas utilizadas para esta obra.



**MOTONIVELADORA 2:** Esta semana concluyeron las tareas en el camino 78-2-58 (Camino de Modarelli). La idea de esta intervención fue lograr un correcto escurrimiento del agua, materializando las cunetas que en algunos casos eran inexistentes, y en otros estaban muy obstruidas con la vegetación propia del lugar. A su vez se alteo la traza del camino, tratando de prevenir futuros pantanos en épocas de abundantes precipitaciones.

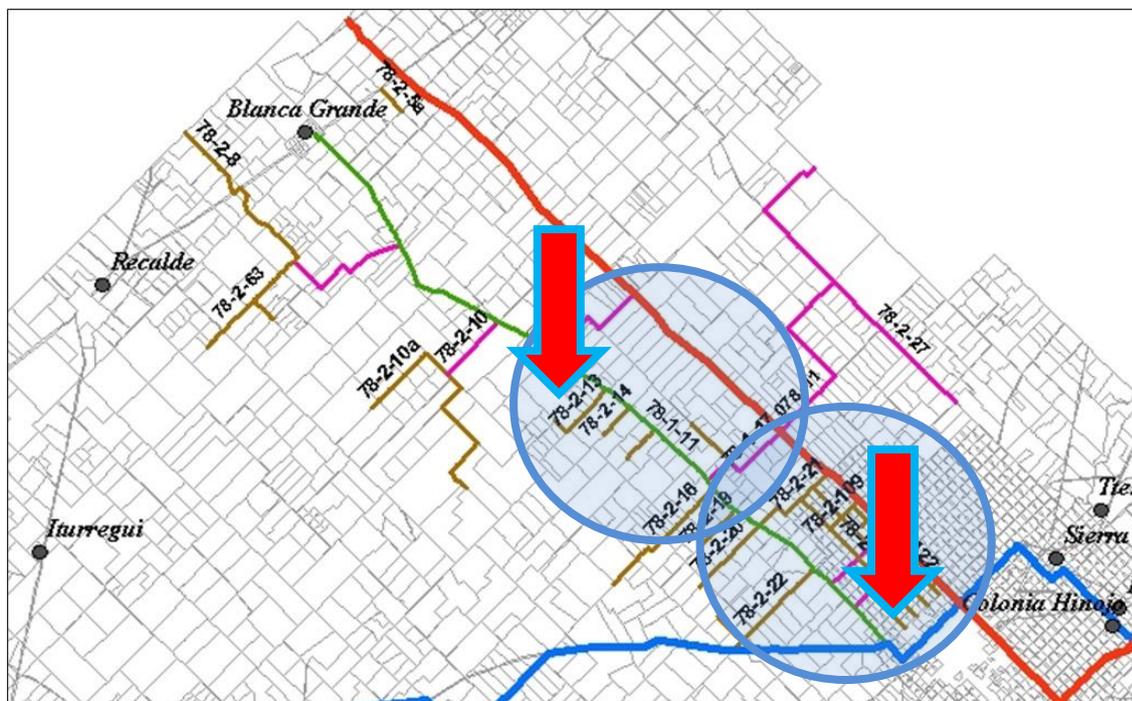
Una vez inspeccionados estos trabajos, este equipo se traslada a la zona de Estación Mápis, desde donde si se producen las precipitaciones previstas, se comenzará el reconformado del camino 078-15 (Recalde – Mápis) y 078-10 (Mápis – 4 caminos).



## ZONA 2

- EMPRESA CONTRATISTA: ANCAT SA

### DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



**MOTONIVELADORA 1:** Este equipo se mantuvo operativo en la misma zona que la semana anterior, es decir, camino 78-2-123 (Prolongación camino a Crotto). Allí se está alteando toda la traza y se están limpiando y conformando las cunetas. Se espera que, si se producen las precipitaciones anunciadas, este equipo intervenga el camino 78-1-11 (Ruta 226 vieja), desde laguna Blanca Chica hasta Olavarría.

Además, se logró aportar material del tipo estabilizado con la batea municipal en el camino 78-2-110 (Prolongación av. Avellaneda)



**MOTONIVELADORA 2:** Continuaron las tareas en camino 78-2-16 (Ojo de agua). Allí, según lo acordado con algunos productores de la zona, se comenzó a trabajar en las cunetas para lograr un correcto escurrimiento del agua. Se espera poder intervenir varios tramos del mismo camino con esta metodología. Si se producen las precipitaciones previstas, este equipo se traslada al camino 78-1-11 (Ruta 226 vieja) a realizar el reconformado del tramo que abarca desde la bajada del km 319 hacia la laguna Blanca Chica. Además, se planea intervenir las bajadas del km 335 hacia ambos lados, también sujeto al criterio de la inspección en cuanto al contenido de humedad del suelo.



## ZONA 3

- EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

### DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



**MOTONIVELADORA 1:** se comenzaron tareas de alteo en el camino 078-06 (La montañesa), con el objetivo de mejorar la traza y darle la mayor altura posible para no tener problemas en el invierno, cuando las precipitaciones en general causan más problemas. De ser posible, si se producen las precipitaciones se intervendrán los entoscados próximos al radio de trabajo de este equipo.





**MOTONIVELADORA 2:** Como se había anticipado en el informe anterior, este equipo estuvo realizando tareas de reconformado en el camino 78-1-104 (Frontera Sur). Allí la humedad permitió hacer solo un reconformado liviano, quedando a la espera de las lluvias anunciadas para volver a intervenirlo.

Además, se intervinieron distintos caminos de zona de chacras linderos a este radio de trabajo, por ejemplo, camino 78-2-100 (Prolongación Errecart) 78-2-76 (Camino de la chanchería), Prolongación Pringles Sur (Hacia el salto de piedra) entre otros.

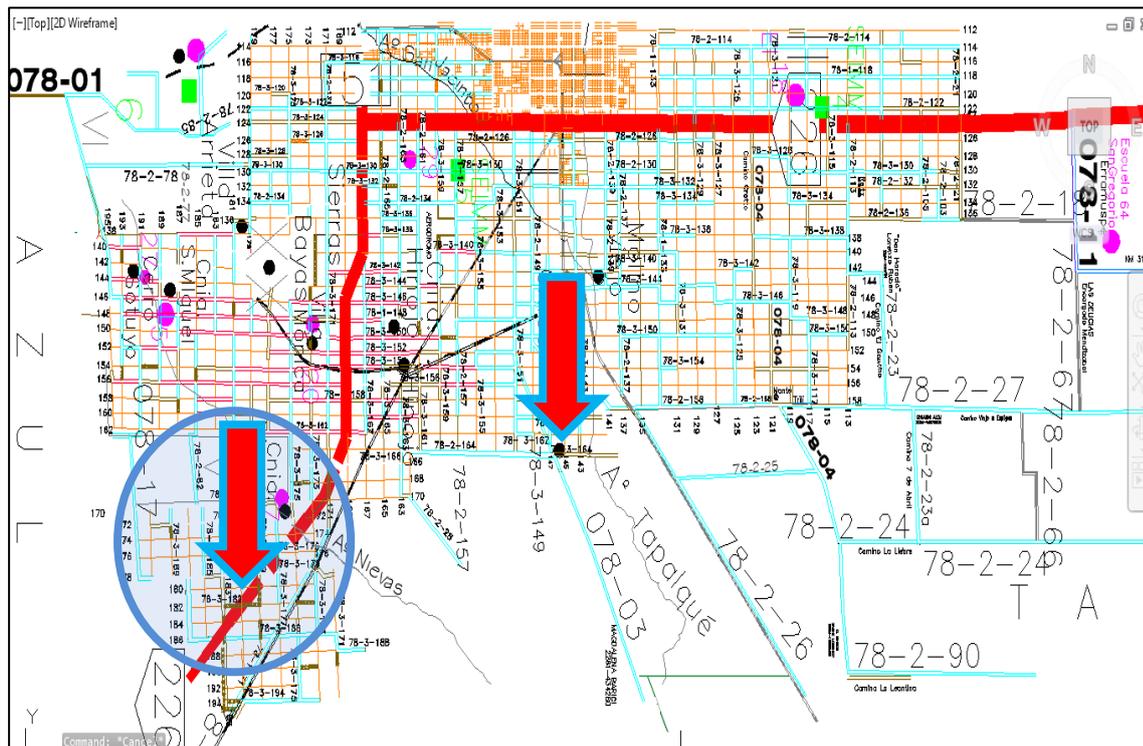
Actualmente se están interviniendo distintos caminos de zona de chacras en Sierra Chica, esperando algunas precipitaciones para intervenir los entoscados cercanos.



# ZONA 4

- ZONA AFECTADA A MANTENIMIENTO CON EQUIPOS MUNICIPALES

## DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



**MOTONIVELADORA 1:** Este equipo continúa trabajando en la zona de Colonia Nieves. Allí se está abordando de manera integral una problemática que se repite a lo largo de años. Inicialmente se están alteando algunos caminos del sector, y se le está aportando material tipo estabilizado proveniente de la donación de Canteras Piatti.

Esta semana se realizaron algunas reuniones con vecinos de la zona, donde se pudo interpretar algunas problemáticas puntuales, y se tratará de dar respuesta con el correr de las semanas.



**RETROEXCAVADORA MUNICIPAL:** Este equipo inició tareas de entoscado y formación de cunetas en el camino 78-3-37b (camino a 16 de julio – Zona El Perdido). Se está realizando un importante movimiento de suelo, a fin de garantizar el escurrimiento del agua, y a su vez, la extracción de tosca para mejorar la transitabilidad. Además, se realizaron tareas de desmonte en una zona donde las plantas impedían el escurrimiento del agua.

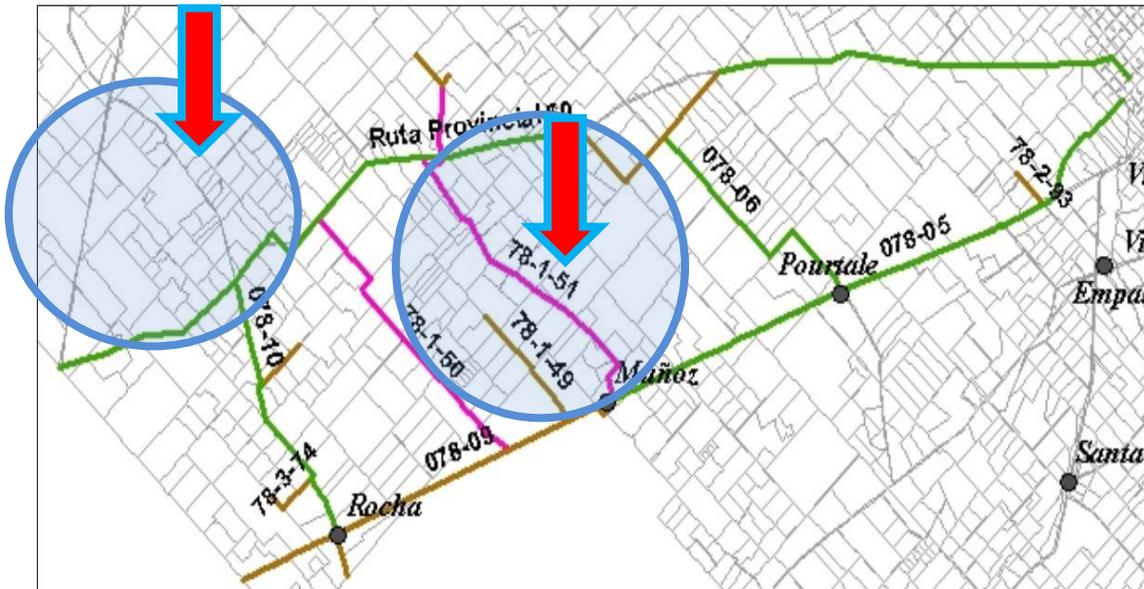
La zona es altamente transitada, y tuvo varias complicaciones en el primer parte del año donde las precipitaciones fueron abundantes. Se espera poder conectar este tramo de camino con el entoscado perteneciente a Benito Juárez, y lograr mejorar la conectividad de esa zona con la localidad de 16 de Julio. En la medida que la obra avance se irán mostrando imágenes y comunicando en el presente informe.



## ZONA 5

EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

### DISPOSICION DE EQUIPOR POR ZONA:



**MOTONIVELADORA 1:** Este equipo continúa con el camino 78-1-51 (Muñoz – Ruta 60). Allí se están alteando las partes bajas que se vieron afectadas por las precipitaciones del año pasado. Se espera continuar en la zona hasta que se produzcan las precipitaciones, y según los criterios de inspección, ver que entoscados cercanos se pueden reconformar.

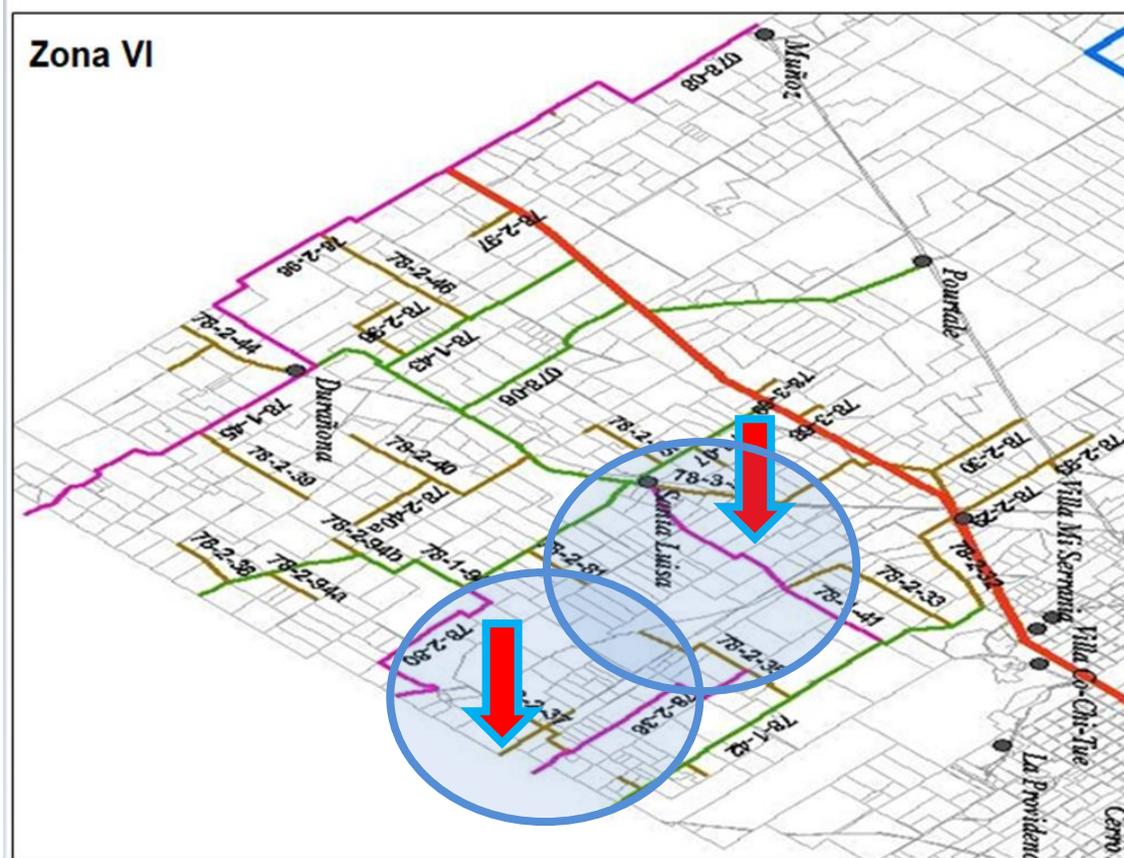
También se mantuvieron algunas charlas con productores de la zona, y se explicó que solo se están interviniendo los tramos del camino que son de tierra, es decir, con la conformación de cunetas y el alteo del camino con el material de aporte van a seguir siendo de tierra, pero con la salvedad que se van a encontrar más altos, y con el escurrimiento correcto debido a la formación y limpieza de cunetas.



## ZONA 6

EMPRESA CONTRATISTA: SACCHI VIAL

### DISPOSICIÓN DE EQUIPOS POR ZONA:



**MOTONIVELADORA 1:** Una vez finalizados los trabajos previstos para la traza Santa Luisa – L´Amalí, este equipo se encuentra detenido, a fin de cumplir con las horas utilizadas en las obras que se plantearon para esta zona (Acceso a Durañona – Remanente obra La totora). Se va a evaluar ponerla en funcionamiento si las precipitaciones son abundantes la próxima semana y se logran intervenir los principales accesos de esta zona.

**MOTONIVELADORA 2:** Este equipo continúa trabajando en la zona cercana a 16 de Julio, en el límite con el partido de Benito Juárez. Allí se logró desparramar parte del material aportado por la retroexcavadora municipal, y se comenzó con el alteo de las partes de tierra que prontamente se les aportará material para mejorar la transitabilidad. Además, se espera poder intervenir con las precipitaciones anunciadas los caminos cercanos como el 78-1-42 (Loma Alta), el 78-17 (Salida hacia enlace N. Kirchner) y demás transversales. De ser necesario se evaluará el traslado al lugar de la otra motoniveladora de la zona con el objetivo de aprovechar la humedad que pueda llegar a existir luego de las lluvias.



**MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS:** Continúan a buen ritmo las tareas de reparación, limpieza y mantenimiento de alcantarillas. Para ello se dividió el partido en dos grandes zonas, las cuales están a cargo de la empresa LECON SA.

Uno de los equipos continúa en la zona Recalde – La montañesa, con el objetivo de aprovechar este tiempo sin precipitaciones y tratar de limpiar todas las alcantarillas del tramo del camino principal.

El otro de los equipos se encuentra en Rocha, la idea es realizar recambio de tubos dañados y continuar con la limpieza de alcantarillas y cunetas.





DIRECCIÓN DE  
OBRAS RURALES



**OLAVARRÍA**  
MUNICIPIO

**TAREAS ADICIONALES:** El día Jueves 13/02, se comenzó con la limpieza de un canal lindero a la zona de Cochi – Tue. Estas tareas estuvieron coordinadas con los vecinos del lugar, luego de realizarle un alteo y entoscado del camino que pasa por el frente de la comunidad. De esta manera, se podrá garantizar el correcto escurrimiento del agua y así se evitará que, en los periodos de muchas precipitaciones, el canal desborde y traspase el camino, dejándolo intransitable.

Esta tarea se está realizando en conjunto con la delegación de Loma Negra, uniendo los recursos de ambas partes para que el trabajo sea posible.

Otra de las obras que comenzó esta semana fue la de bacheo del camino de la piedra, en la zona de las principales mineras. Allí se cuenta con un equipo compuesto por retroexcavadora, motoniveladora, regador y camiones. Cabe aclarar que los recursos de esta intervención provienen del pliego de licitación de mantenimiento del camino de la piedra, fondos independientes a los de la tasa vial.





**De esta manera, la red vial del partido de Olavarría contó esta semana con 9 motoniveladoras, 3 retroexcavadoras, un compactador autopropulsado, 2 retropala y 4 camiones tipo tatú.**

Como siempre, cabe aclarar que hay sectores de la traza de un camino que no se intervendrán en tanto y en cuanto la inspección lo crea conveniente, dependiendo de su estado.

La dirección queda abierta a sugerencias y atenta siempre a las reflexiones que puedan surgir en cuanto a disposición de equipos o realización de tareas, a fin de garantizar la eficiencia de recursos. Además, se recuerda que ante reclamos se puede concurrir a la oficina de obras rurales en el Municipio, o bien comunicarse telefónicamente, donde alguien de nuestro equipo lo atenderá y nos pondremos en contacto para abordar la problemática.

**Saluda atte.**

**ING. Mariano Arrignon**

DIRECTOR DE OBRAS RURALES

MUNICIPALIDAD DE OLAVARRIA

OLAVARRIA, 21 de febrero de 2025.